

※ 循環バス及び通勤通学バスについては、環境省事業のため公表できません。

都留市地域公共交通実証運行実績中間報告

1. 10月17日～11月4日までの利用状況 (※ デマンドの平均乗車人員＝利用者合計／運行本数)

実証運行利用者実績[1週目]																												(人)									
便番号	17日(月)							18日(火)							19日(水)							20日(木)							21日(金)							平均乗車人員	合計利用者数
	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計		
循環バス																																					
デマンド(東桂)	1	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	4	2	1	0	0	2	2	7	1.3	16
デマンド(盛里)	5	2	2	0	1	1	11	3	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0	1	2	3	1	1	1	1	0	7	0	0	1	0	0	0	1	1.7	25
宝地区 通勤通学バス																																					

実証運行利用者実績[2週目]																												(人)									
便番号	24日(月)							25日(火)							26日(水)							27日(木)							28日(金)							平均乗車人員	合計利用者数
	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計		
循環バス																																					
デマンド(東桂)	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	4	1	2	1	0	0	1	5	1.1	13
デマンド(盛里)	1	0	1	0	0	1	3	2	0	3	1	0	3	9	1	0	1	2	1	0	5	4	0	1	1	0	1	7	5	2	3	2	2	4	18	2.0	42
宝地区 通勤通学バス																																					

実証運行利用者実績[3週目]																												(人)									
便番号	31日(月)							1日(火)							2日(水)							3日(木)							4日(金)							平均乗車人員	合計利用者数
	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計	1	2	3	4	5	6	小計		
循環バス																																					
デマンド(東桂)	1	1	1	0	0	0	3	3	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	0	2							0	1	1	0	0	0	0	2	1.4	11
デマンド(盛里)	3	2	4	1	1	3	14	1	0	2	0	1	2	6	2	1	0	1	0	0	4							0	5	3	3	2	1	1	15	2.1	39
宝地区 通勤通学バス																																					

10月17日～11月4日までの利用状況（総括）

便名	平均乗車人員	合計利用者数	稼働便数(稼働率)
循環バス			
デマンド(東桂)	1.3人	40人	30便(38%)
デマンド(盛里)	1.9人	106人	55便(64%)
通勤通学バス			

(2) 利用者からの意見等

- 境の便ができてよかった。
- 高校生の通学に使える便ができてよかった。(盛里)
- 買い物に使うことができる便ができて良かった。(戸沢～田原)
- 料金が安くて助かる。
- バリアフリーの観点から、車いすでも乗車可能なバスを用意してほしい。
- うぐいすホールまで乗り入れてほしい。
- 高齢者の利用が多いので、幹線道路だけでなく地域内の道路でも乗り降り可能にしてほしい。
- どの便も必ず都留市駅を通るようにしてほしい
- 高齢者でも買い物に行きたい。病院だけを意識するのではなく、買い物に便利な時間帯の運行をしてほしい。
- デマンド型乗合タクシーについては、電話をすることが手間である。急に利用しなくなったときに面倒である。
- 2か月だけの実験でなくもっと続けてほしい。(循環バス)

※ 現在、利用者からの要望を受け、すべての便において都留市駅を経由できるよう手続き中である。(11月17日より対応予定)
これにより、電車との乗り継ぎが可能な停車箇所が増えるとともに、市内中心商店街の利用機会の増加につなげることができる。

(3) 利用状況の特長

○循環バス、通勤通学バスにおける乗車状況の特長

- ・現状では、循環バスの平均乗車人員は約5人であり、20人以上の乗車実績がある便もみられている。しかし、通勤通学バスについては、平均乗車人員は2人に達していない状況である。
- ・循環バスにおいて利用時間帯別に多いランク
 - ①市立病院 12:00 発
 - ②市立病院 9:45 発
 - ③市立病院 13:00 発
- ・循環バスにおいて利用停留所別に多いランク
 - ①市立病院
 - ②都留文科大学駅
 - ③芭蕉月待ちの湯

○デマンドタクシーにおける乗車状況の特長

- ・盛里線では、病院以外の停留所に利用者が増加(買い物等)しており、運行稼働率が上昇している。
- ・東桂線では、依然利用率の向上が見られない。(一定の利用者のみとなっている)
- ・月曜日と金曜日の利用が多い。
- ・乗降ランク
 - ①曾雌
 - ②寿町
 - ③市立病院
 - ④赤坂
 - ⑤神門
 - ⑥岡島ファミコ
- ・利用の多い時間帯 ①1便(8:00 発): 病院利用 ②3便(11:40 発) 買い物・赤坂・禾生