

令和8年度都留市地域公共交通会議及び 都留市地域公共交通活性化協議会 第1回会議

日 時：令和8年6月25日（木）

午後1時30分から

場 所：都留市役所3階 大会議室

次 第

1. 開 会

2. 市長あいさつ

3. 報告事項

(1) 令和7年度公共交通の利用状況について 資料1

(2) 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について 資料2

4. 協議事項

(1) 地域公共交通計画認定申請書について 資料3

(2) 交通不便地域指定申請書について 資料4

5. その他

6. 閉 会

【資料】

- ・ 名簿 （都留市地域公共交通活性化協議会委員名簿・都留市地域公共交通会議委員名簿）
- ・ 資料1 令和7年度市内路線バス事業及び予約型乗合タクシー事業報告
- ・ 資料2 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価
- ・ 資料3 地域公共交通計画認定申請書について
- ・ 資料4 交通不便地域指定申請書について

【参考資料】

- ・ 都留市地域公共交通会議設置条例
- ・ 都留市地域公共交通活性化協議会規約
- ・ 都留市地域公共交通活性化協議会財務規程
- ・ 都留市地域公共交通活性化協議会事務局規程
- ・ バス運行時刻表（R8.3.31まで）
- ・ 予約型乗合タクシーの運行経路、時刻表（R7.11.11まで）
- ・ 予約型乗合タクシーの運行路線、時刻表（R8.4.1から）
- ・ AIつる〜とパンフレット（R8.4.1から）
- ・ 日本版ライドシェア、公共ライドシェアの取組状況等（国土交通省）

都留市地域公共交通会議委員名簿（令和7年6月30日～令和9年6月29日）

No.	区 分	役 職 名	氏 名	備考
1	学識経験者	都留文科大学教授	鈴木 健大	
2	各種団体の代表	都留市老人クラブ連合会長	水越 洋	(R6. 4～)
3		都留市小中学校校長会長（都留第一中学校）	梶原 満	新規(R8. 4～)
4		都留市地域協働のまちづくり推進会連絡会	岩間 公勇	(R8. 1～)
5	住民又は利用者を代表する者	市民代表者(公募)	赤津 裕太	(R7. 4～)
6		市民代表者(公募)	小松 真弓	(R7. 4～)
7	一般旅客自動車運送事業を営む者及びその関係団体の職員	一般社団法人 山梨県バス協会 専務理事	篠原 勇	(R6. 4～)
8		一般社団法人 山梨県タクシー協会 常務理事	菊島 貴	(R6. 4～)
9		富士急バス株式会社 取締役社長	古屋 毅	
10		富士急山梨ハイヤー株式会社 取締役社長	渡辺 仁	
11	大月警察署又はその指名するもの	山梨県大月警察署交通課長	平本 良	新規(R8. 4～)
12	山梨県知事又はその指名するもの	山梨県地域デザイン・新交通基盤推進局 地域・次世代交通推進グループ 地域・次世代交通推進監	和多田 航希	新規(R8. 4～)
13	山梨運輸支局長又はその指名する者	関東運輸局山梨運輸支局 首席運輸企画専門官	林 冬彦	新規(R8. 4～)
14	一般旅客自動車運送事業者の運転者の団体を代表する者	富士急バス株式会社 鶴の会運転手	岩村 隆	(R7. 4～)
15	市長又はその指名する職員	市民部長（会長）	小宮 文彦	新規(R8. 4～)
16		総務部長（幹事）	鬘櫛 美咲	新規(R8. 4～)
17		福祉保健部長（幹事）	佐藤 好男	新規(R8. 4～)
18		産業建設部長（幹事）	亀田 剛	新規(R8. 4～)
19		教育委員会教育次長（幹事）	渡邊 一貴	新規(R8. 4～)

都留市地域公共交通活性化協議会委員名簿（令和7年6月30日～令和9年6月29日）

No.	区 分	役 職 名	氏 名
1	学識経験者	都留文科大学教授	鈴木 健大
2	各種団体の代表	都留市老人クラブ連合会長	水越 洋
3		都留市小中学校校長会長（都留第一中学校）	梶原 満
4		都留市地域協働のまちづくり推進会連絡会	岩間 公勇
5	住民又は利用者を代表する者	市民代表者（公募）	赤津 裕太
6		市民代表者（公募）	小松 真弓
7	一般旅客自動車運送事業を営む者及びその関係団体の職員	一般社団法人 山梨県バス協会 専務理事	篠原 勇
8		一般社団法人 山梨県タクシー協会 常務理事	菊島 貴
9		富士急バス株式会社 取締役社長	古屋 毅
10		富士急山梨ハイヤー株式会社 取締役社長	渡辺 仁
11	大月警察署又はその指名するもの	山梨県大月警察署交通課長	平本 良
12	山梨県知事又はその指名するもの	山梨県地域デザイン・新交通基盤推進局 地域・次世代交通推進グループ 地域・次世代交通推進監	和多田 航希
13	山梨運輸支局長又はその指名する者	関東運輸局山梨運輸支局 首席運輸企画専門官	林 冬彦
14	一般旅客自動車運送事業者の運転者の団体を代表する者	富士急バス株式会社 鶴の会運転手	岩村 隆
15	その他会長が必要と認めるもの	富士山麓電気鉄道株式会社 取締役鉄道部長	太田 諭志
16	市長又はその指名する職員	市民部長（会長）	小宮 文彦
17		総務部長（幹事）	鬘櫛 美咲
18		福祉保健部長（幹事）	佐藤 好男
19		産業建設部長（幹事）	亀田 剛
20		教育委員会教育次長（幹事）	渡邊 一貴

令和7年度市内路線バス事業及び予約型乗合タクシー事業報告

【令和7年度 取組状況】

①都留市循環線

- ・運行内容：路線定期運行
- ・運行本数：（右回り、左回り） 各3本／日
- ・運行経路
（右回り）

都留市駅－都留市立病院前－赤坂－芭蕉月待ちの湯－都留文科大学駅－都留市駅－都留市立病院前

（左回り）

都留市立病院前－都留市駅－都留文科大学駅－芭蕉月待ちの湯－赤坂－都留市立病院前－都留市駅

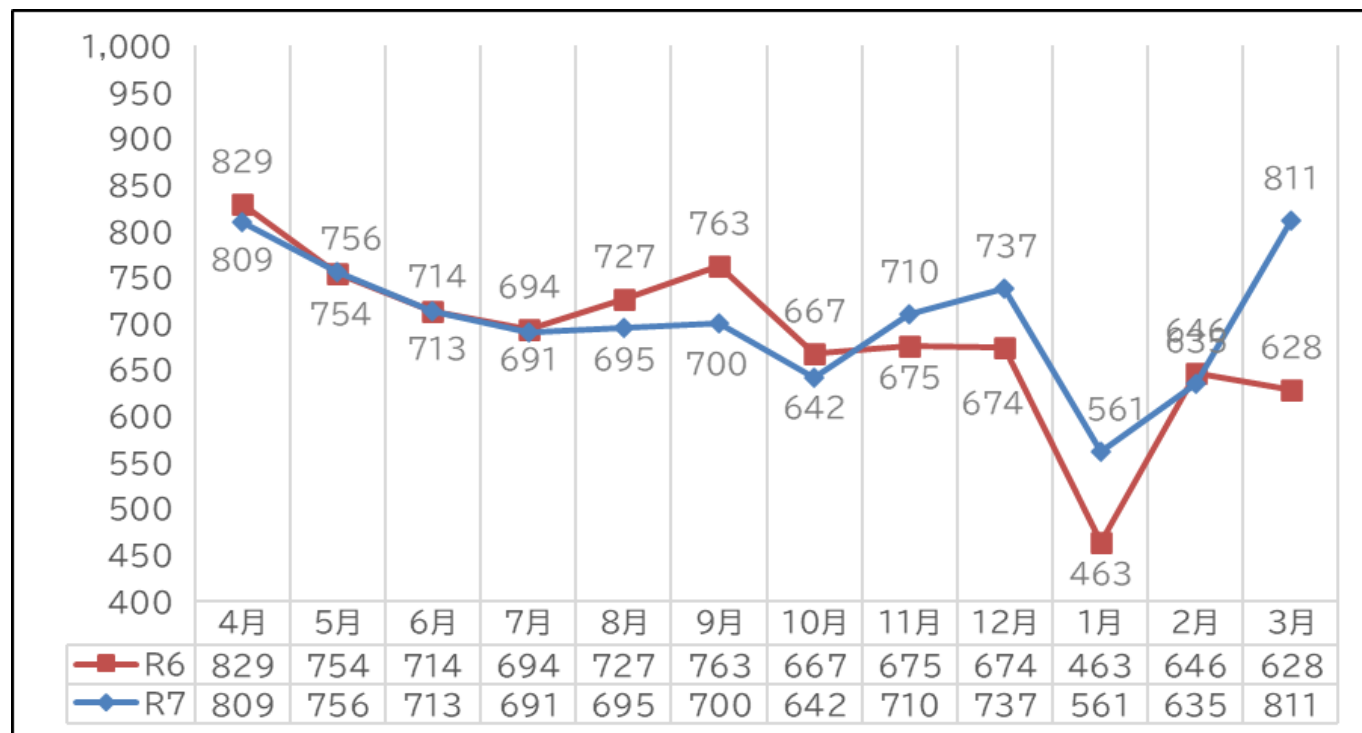
- ・運行日：毎日運行（年末・年始を除く）
- ・料金（一乗車）：大人（中学生以上）200 円、小人（小学生）100 円、乳幼児 無料
- ・運行事業者：富士急バス株式会社

運行実績（令和7年度）

各月の乗車人数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	809	756	713	691	695	700	642	710	737	561	635	811	8,460

※令和6年度 8,234 人

R6・R7 乗車人数の比較

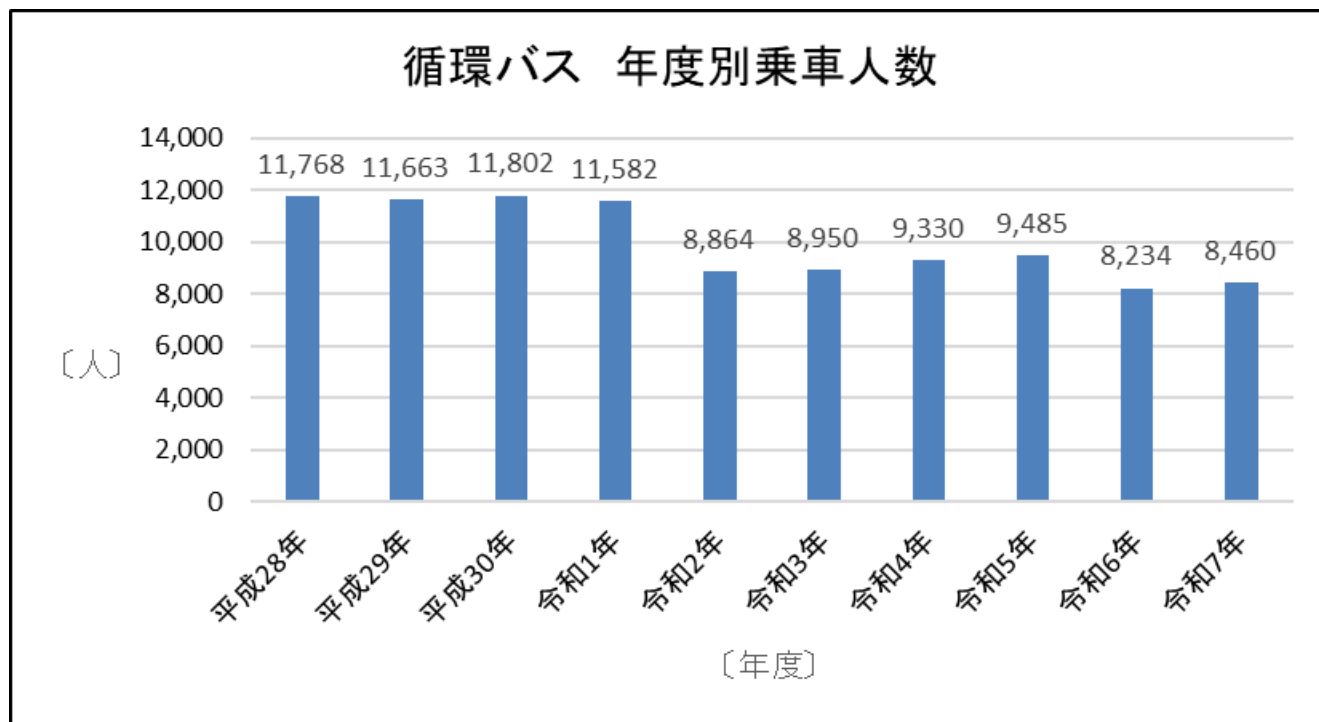


平均乗車人数

	令和7年度												合計・ 平均
1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
	27.0	24.4	23.8	22.3	22.4	23.3	20.7	23.7	24.6	20.0	22.7	26.2	23.4
1便平均	4.5	4.0	3.9	3.7	3.7	3.8	3.4	3.9	4.1	3.3	3.7	4.3	3.9
平日(1便平均)	4.0	4.1	4.0	3.7	4.2	3.9	3.7	3.6	3.8	3.8	4.3	4.4	4.0
土日(1便平均)	5.5	3.9	3.8	3.6	3.1	3.7	2.7	4.3	4.5	2.3	2.7	4.1	3.7
左回り1便	5.1	4.9	5.8	5.1	4.8	5.0	4.4	4.1	4.8	4.1	5.8	6.3	5.0
左回り2便	5.1	6.1	4.1	3.9	4.3	3.9	4.2	5.5	5.1	4.0	4.3	4.6	4.6
左回り3便	2.1	2.3	1.9	2.0	2.4	2.5	1.8	1.6	2.1	1.8	1.6	1.7	2.0
右回り1便	3.4	3.3	4.2	4.2	4.0	4.0	4.0	4.0	3.8	3.6	4.1	3.9	3.9
右回り2便	4.2	4.0	3.7	3.8	4.9	4.5	4.1	3.8	4.4	4.5	4.4	6.2	4.4
右回り3便	7.0	3.6	4.0	3.3	2.1	3.5	2.2	4.7	4.4	2.1	2.6	3.4	3.6

左回り1便 … 都留市立病院前 9時35分発
 “ 2便 … “ 13時30分発
 “ 3便 … “ 17時45分発
 右回り1便 … 都留市駅 7時25分発
 “ 2便 … “ 11時30分発
 “ 3便 … “ 15時30分発

年度別乗車人数の推移



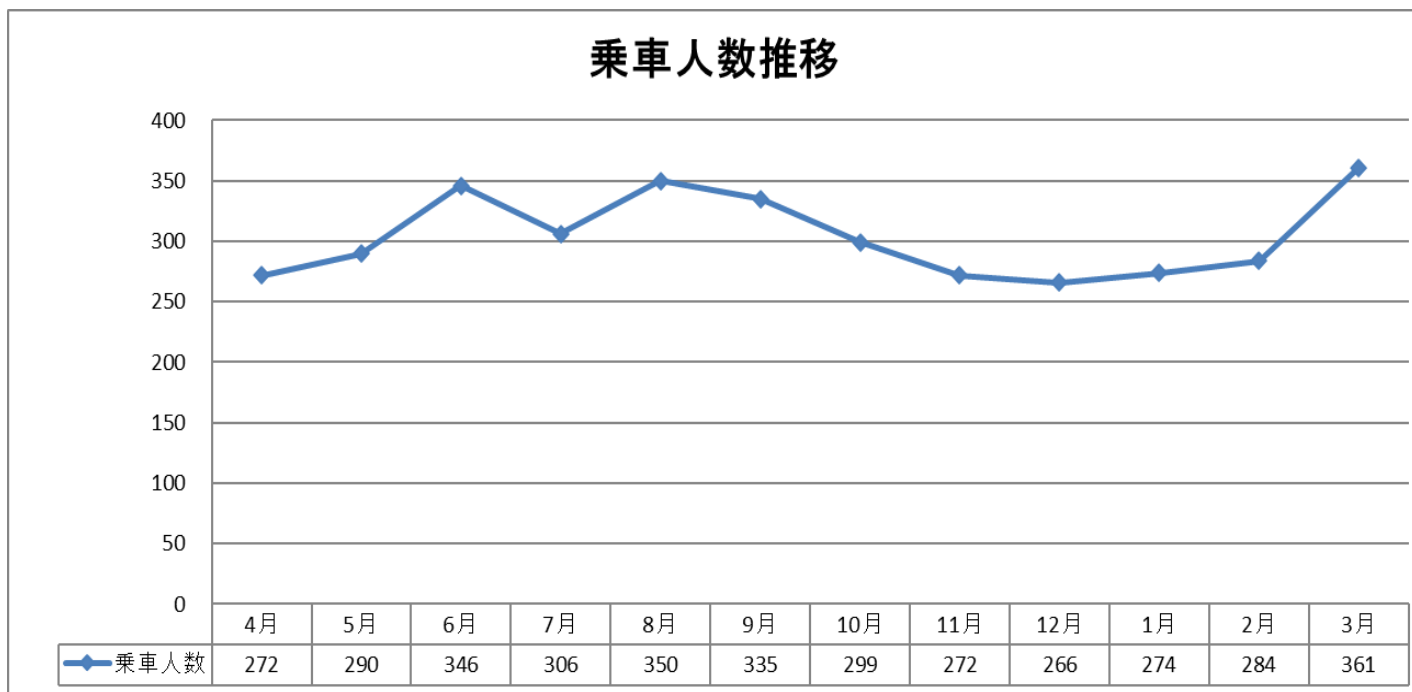
②道の駅つる線（路線バス）

- ・運行内容：路線定期運行
- ・運行本数：（県立リニア見学センター 行、都留文科大学前駅 行） 各4本／日
- ・運行経路
（県立リニア見学センター 行）
都留文科大学前駅－谷村町駅－都留市駅－都留市立病院前－健康科学大学前－禾生駅前
－カインズ前－道の駅つる－県立リニア見学センター
（都留文科大学前駅 行）
県立リニア見学センター－道の駅つる－カインズ前－禾生駅前－健康科学大学前－都留市立病院前
－都留市駅－谷村町駅－都留文科大学前駅
- ・運行日：毎日運行（年末・年始を除く）
- ・料金：大人片道 150 円～390 円（対キロ区間運賃適用）
- ・運行事業者：富士急バス株式会社

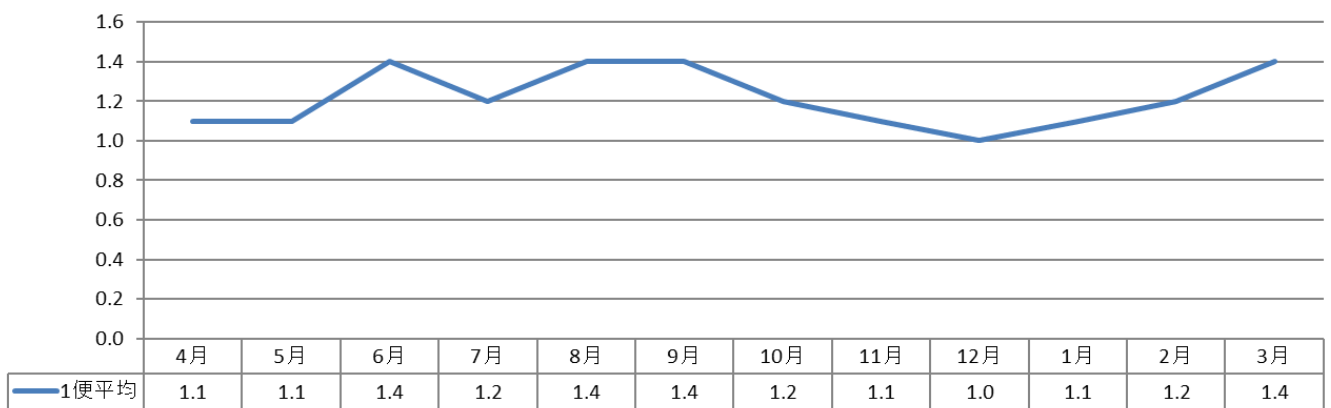
令和 7 年度運行状況

乗車人数	令和 7 年度												合計
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	
	272	290	346	306	350	335	299	272	266	274	284	361	

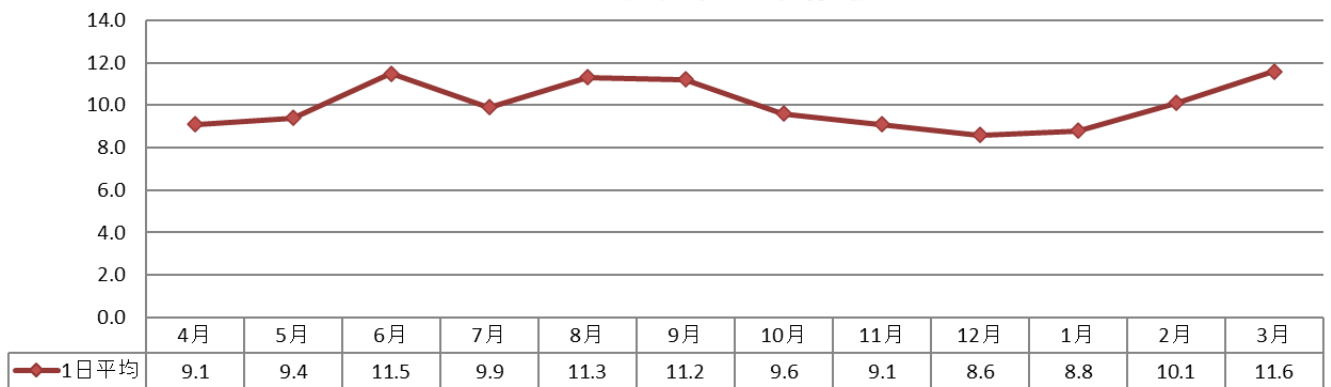
1 日平均	令和 7 年度												合計
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	
	9.1	9.4	11.5	9.9	11.3	11.2	9.6	9.1	8.6	8.8	10.1	11.6	
1 便平均	1.1	1.1	1.4	1.2	1.4	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1	1.2	1.4	1.2
リニア見学センター行	1.0	0.8	1.1	1.0	0.9	1.2	0.9	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9
都留文科大学前駅行	1.2	1.4	1.7	1.4	1.8	1.6	1.4	1.4	1.4	1.6	1.5	1.8	1.5



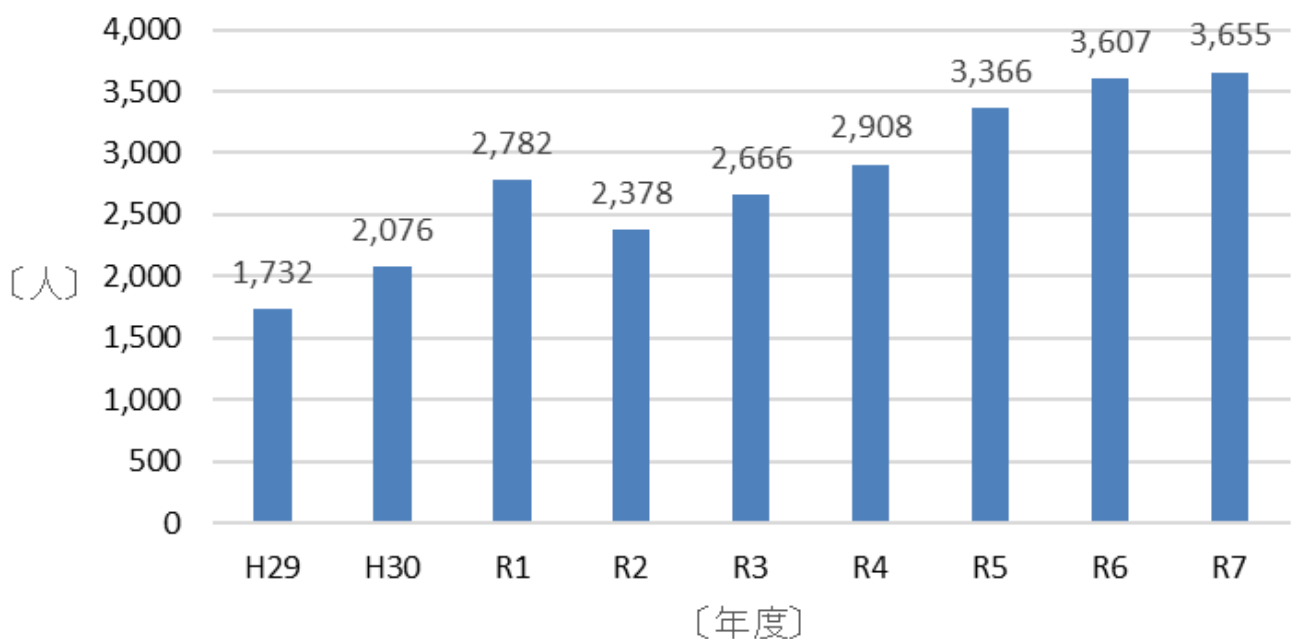
1便平均乗車人数推移



1日平均乗車人数推移



道の駅つる線 年度別乗車人数



③予約型乗合タクシー（東桂線・盛里線）【**従来からの路線**】

- ・運行内容：区域運行
- ・運行本数：（往路、復路）各 3 便／日
- ・運行経路：東桂地区（既存バス路線及び境地区を含む）－市立病院
盛里地区（既存バス路線及び大平地区を含む）－市立病院
- ・料金（一乗車）：大人（中学生以上）300 円、小人（小学生）150 円、乳幼児 無料
- ・運行日：毎日運行（年末・年始を除く）
- ・運行事業者：富士急山梨ハイヤー株式会社

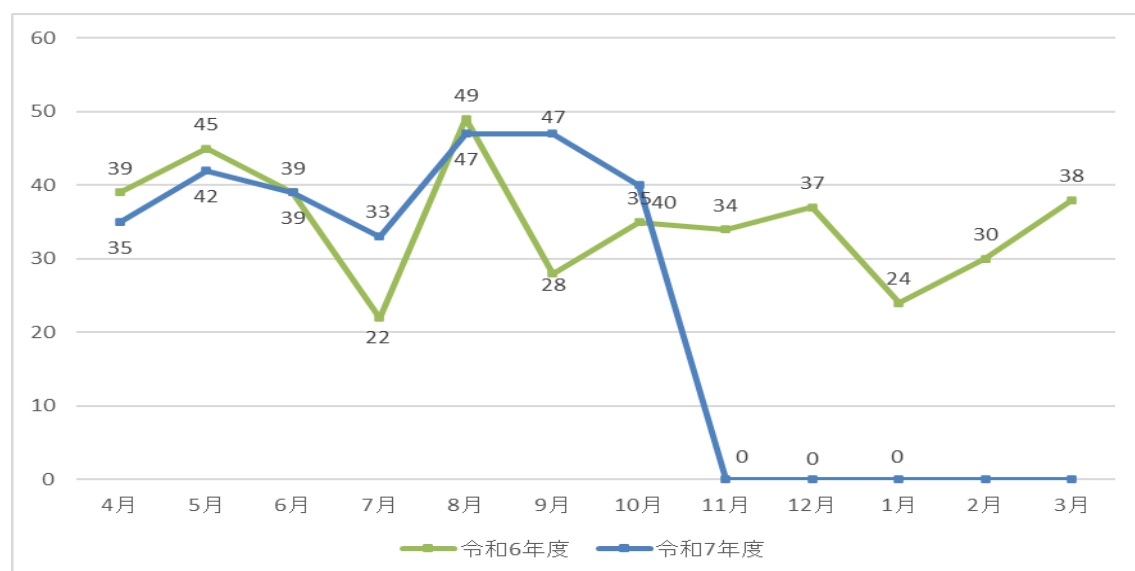
※11 月 12 日以降、公共交通再編に伴う新ダイヤでの運行

運行実績

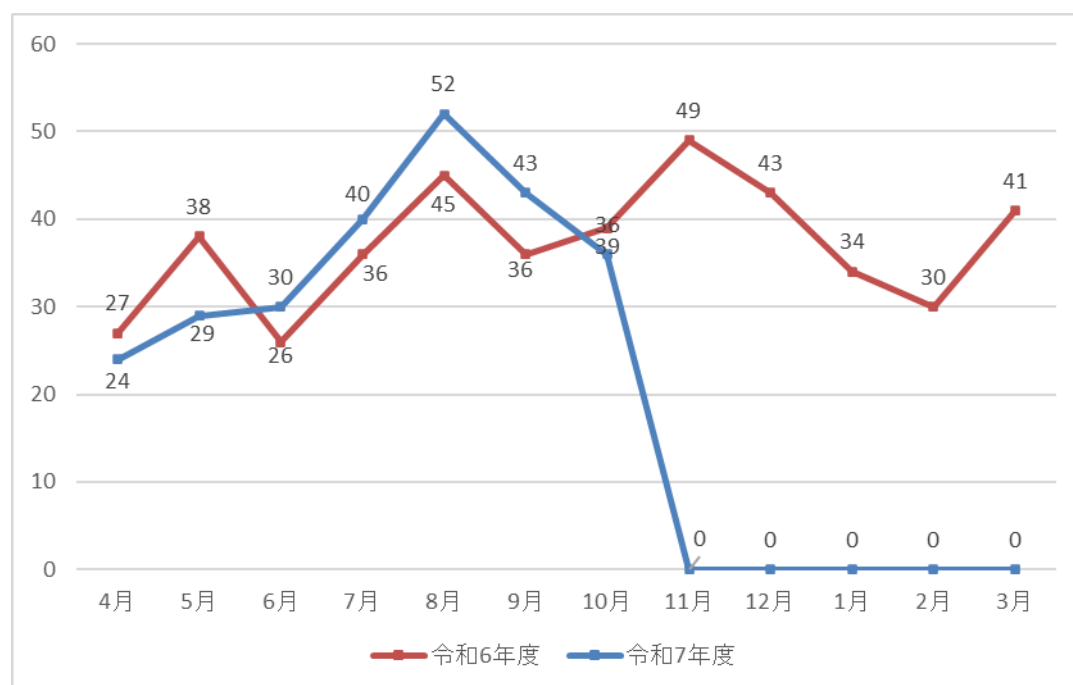
乗車人数	令和 7 年度													
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	合計	
東桂	35	42	39	33	47	47	40	集計中						283
盛里	24	29	30	40	52	43	36							254

R6 年度実績 東桂線：420 人 、盛里線：444 人

月別乗車人数（東桂線）



月別乗車人数（盛里線）



月別 運行数・乗車人数・1 運行あたり乗車人数

		令和 7 年度												
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	平均
東 桂 線	運行数	34	36	36	28	39	40	33	集計中					35.1
	乗車人数	35	42	39	33	47	47	40						40.4
	乗車人数 （1 運行あたり）	1.0	1.2	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2						1.15
盛 里 線	運行数	24	26	27	37	47	43	46	集計中					35.7
	乗車人数	24	29	30	40	52	43	36						36.2
	乗車人数 （1 運行あたり）	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	0.8						1.0

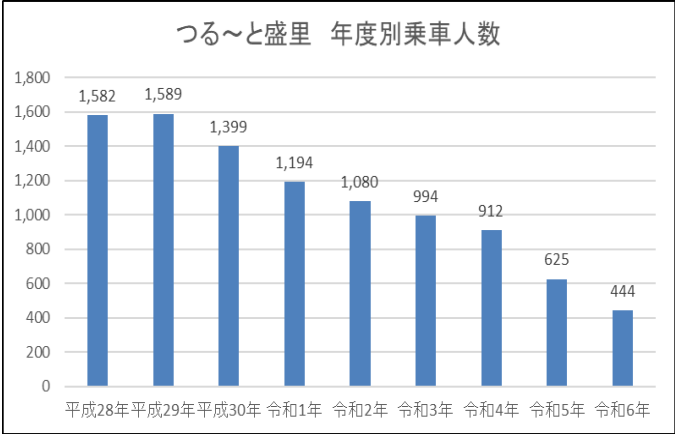
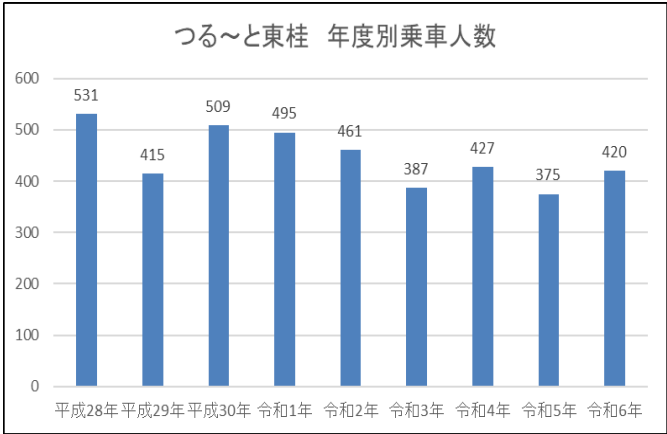
※令和 6 年度実績

東桂線 月平均運行数 29.3 回 、月平均乗車人数 35.0 人 、1 運行あたり平均乗車人数 1.2 人
 盛里線 月平均運行数 33.3 回 、月平均乗車人数 37.0 人 、1 運行あたり平均乗車人数 1.1 人

便別乗車人数

		令和 7 年度												
		4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	平均
東桂線	1 便 (グラススキー場入口発)	4	9	7	8	8	13	7	集計中					8.0
	2 便 (病院発)	1	4	3	1	3	4	5						3.0
	3 便 (グラススキー場入口発)	14	9	13	8	16	12	14						12.3
	4 便 (病院発)	7	5	8	5	12	13	7						8.1
	5 便 (グラススキー場入口発)	3	7	4	9	4	2	4						4.7
	6 便 (病院発)	6	8	4	2	4	3	3						4.3
盛里線	1 便 (曾雌東発)	2	7	5	6	9	8	2	集計中					5.6
	2 便 (病院発)	0	2	3	2	7	5	0						2.7
	3 便 (曾雌東発)	12	5	12	11	15	10	12						11.0
	4 便 (病院発)	3	3	4	3	8	4	4						4.1
	5 便 (曾雌東発)	6	6	3	12	9	11	13						8.6
	6 便 (病院発)	1	6	3	6	4	5	5						4.3

年度別比較



- ④予約型乗合タクシー（三吉線・開地線・宝線）【新規路線 11月12日からバスと並行運行】
- ・運行内容：区域運行
 - ・運行本数：（往路、復路）各3便／日
 - ・運行経路：三吉地区（既存バス路線）－市立病院－都留市駅
開地地区（既存バス路線及び細野・権現原地区を含む）－都留市駅－市立病院
宝地区（既存バス路線及び平栗・加畑地区を含む）－市立病院－公正屋
 - ・料金（一乗車）：大人（中学生以上）300円、小人（小学生）150円、乳幼児 無料
 - ・運行日：毎日運行（年末・年始を除く）
 - ・運行事業者：富士急山梨ハイヤー株式会社

※令和7年11月12日 ～ 令和8年3月31日 データ 集計中

新たな公共交通の「プレ運行（令和7年11月～令和8年3月）」と
「本格運行（令和8年4月）」の比較について

●AI乗合タクシー「AIつる〜と」

運行回数

プレ運行

月	日数	運行回数	1日平均
11月	19	179	9.4
12月	26	297	11.4
1月	27	236	8.7
2月	28	366	13.1
3月	31	384	12.4
合計	131	1,462	11.2

本格運行

月	日数	運行回数	1日平均
4月	30	811	27.0
5月	31	929	30.0
6.1～6.21	21	700	33.3
	82	2,440	29.8

プレ運行では、まだ路線バスと並行して運行していたこともあり、1日の平均運行回数は、11.2回と伸び悩んでいたが、本格運行では2.6倍の29.8回となった。

この結果は、路線バスが休止となったことに伴う利用者の増加や、プレ運行期間中に市民の皆さまからいただいた意見を基に乗降ポイントを102箇所から178箇所に増やし、利便性を大きく改善したことが大きな要因であると考えられる。

乗車人数

プレ運行

月	男	女	合計	1日平均	1台平均
11月	32	165	197	10.37	5.18
12月	60	267	327	12.58	6.29
1月	45	206	251	9.30	4.65
2月	114	290	404	14.43	7.21
3月	106	306	412	13.29	6.65
	357	1,234	1,591	12.15	6.07

割合 22.4% 77.6%

本格運行

月	男	女	合計	1日平均	1台平均
4月	255	636	891	29.70	14.85
5月	282	736	1,018	32.84	16.42
6.1～6.21	201	562	763	36.33	18.17
	738	1,934	2,672	32.59	16.29

割合 27.6% 72.4%

プレ運行では、1日の1台平均乗車人数は6.07人であったが、本格運行では2.6倍の16.29人となっている。利用者の70%以上は女性であり、その傾向は現在も変わらない。

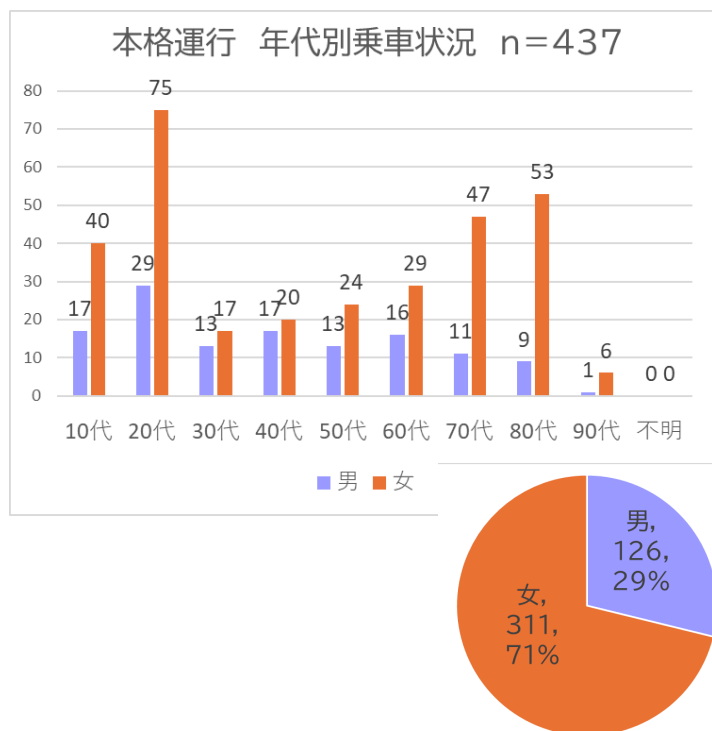
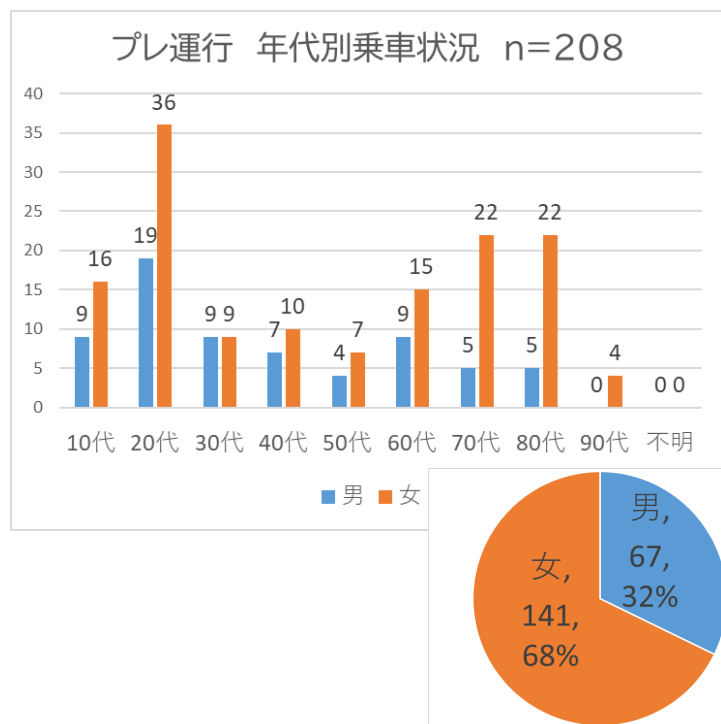
利用登録者

プレ運行（終了時点）：404人 ⇒ 本格運行（R8.6.22時点）：958人

利用登録者数は、900人を突破し、なおも増え続けている。4月の本格運行開始以降、毎日利用登録者が増えている。直近では、1日1～3名の新規登録がある。

年代別・性別利用状況

5月31日時点（プレ運行を含む）



男性・女性共に、20代による利用が最も多く、利用者情報を確認したところ都留文科大学の学生であると思われる。女性については、60～80代の利用も多い。

男女比率はどちらも約70%が女性となっている。

⇒ 本市における交通弱者は、「車を持たない大学生」と「運転免許を返納した高齢者」であり、実績を見る限り、本交通は交通弱者のニーズに合っているとと言える。

利用人数傾向・乗合状況

プレ運行

利用人数傾向（予約の人数）

	1人利用	2人利用	3人利用	4人利用	合計
件数	1,354 件	92 件	11 件	5 件	1,462 件
割合	92.6%	6.3%	0.8%	0.3%	

運行回数	乗合回数	乗合率
1,462	185	12.7%

他利用者との乗合

本格運行

利用人数傾向（予約の人数）

	1人利用	2人利用	3人利用	4人利用	合計
件数	2,226 件	198 件	14 件	2 件	2,440 件
割合	91.2%	8.1%	0.6%	0.1%	

運行回数	乗合回数	乗合率
2,440	697	28.6%

どちらも9割以上が「1人利用」となっている。2人利用については、本格運行で約2%の上昇が見られる。

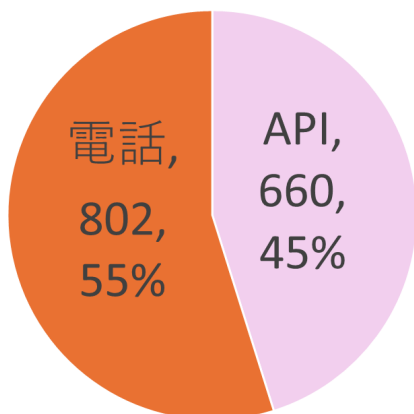
乗合（違う予約の利用者同士が同じ車両に乗る）は、プレ運行では12.7%であったが、本格運行では2.2倍の28.6%となっている。

⇒ 利用者が増え、予約が重なることが多くなったことが要因であるが、効率的な運行が増え

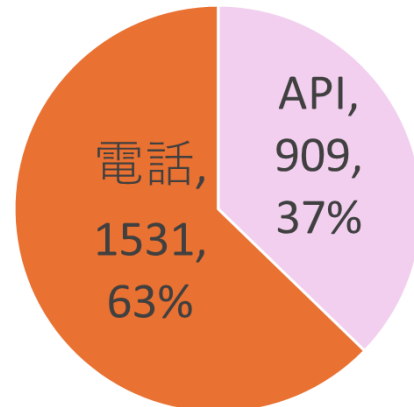
てきていると言える。（プレ運行では、1人に乗せて降ろしての繰り返しが多かった）

予約方法

プレ運行



本格運行



プレ運行ではAPI（アプリ）と電話の予約割合は半々であったが、本格運行では電話予約の割合が増加している。これは、アプリ利用の難しい高齢者の利用登録者が増えているためだと考えられる。

市としては、アプリの利用割合が増えるよう「ふれあい講座」や「窓口での登録指導」を積極的に実施している。

⇒ 電話予約の増加は、コールセンターの応答率に影響するため、このまま利用登録者が増えていき、電話予約割合が減らないようであれば、コールセンターの体制整備（オペレーター増員 = 委託料の増加）を行う必要が出てくる可能性がある。

【コールセンター実績（令和7年11月～令和8年5月）】

電話		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
着信数		241件	228件	218件	262件	360件	876件	855件
応答数		134件	157件	154件	198件	260件	596件	634件
応答率		55.6%	68.9%	70.6%	75.3%	72.2%	68.0%	74.2%
ATT（通話時間）		4:38	4:12	3:17	2:49	2:31	2:56	2:33
ACW（後処理時間）		1:31	1:18	1:10	1:00	1:34	2:01	3:25
架電数		4件	6件	1件	1件	2件	8件	10件
入電内訳	予約（A）	65件	88件	101件	136件	184件	438件	496件
	変更（A）	4件	8件	1件	2件	6件	6件	8件
	キャンセル（A）	2件	2件	5件	3件	5件	14件	14件
	予約不成立（A）	13件	8件	8件	12件	11件	15件	36件
	会員登録（B）	20件	9件	7件	5件	8件	14件	6件
	登録・予約（B）	12件	21件	13件	11件	12件	39件	32件
	問い合わせ（B）	16件	12件	12件	18件	23件	62件	36件
	苦情・ご意見（B）	0件	1件	0件	0件	1件	2件	1件
	その他（非）	2件	8件	7件	11件	11件	6件	5件
架電内訳	予約（A）	2件	1件	1件	1件	1件	2件	2件
	問い合わせ（B）	2件	1件	0件	0件	1件	6件	6件
	その他（非）	0件	4件	0件	0件	0件	0件	2件

本格運行を開始した4月に一気に「着信数」が増えて応答率は60%台に下がったが、5月には70%台に回復している。これは、「問い合わせ」の入電が落ち着いたからだと考えられる。

1つ懸念なのは、「予約不成立」の件数が大幅に増えていることであり、利用の増加に伴い、希望の日時に予約できないことで、利用を諦める方が多くなっていることである。

乗車トップ 10		
順位	乗車回数	乗降ポイント名
1	199	都留市駅
2	198	都留市立病院
3	74	都留文科大学前駅
4	63	赤坂駅
5	59	カインズスーパーセンター 都留店
6	57	落合
7	53	フーズマーケットおかじま都留店
8	53	谷村町駅
8	52	下谷交流センター入口
10	50	権現原団地

「都留市立病院」からの利用が一番多くなっているが、降車でも1位であることから、通院した後の「帰りの移動」であることが推測できる。

次いで、鉄道駅である「都留市駅」「都留文科大学前駅」からの利用が多く、スーパーからの利用も多い。

また、サービス付き高齢者住宅である『ゆいま～る都留』にある「下谷交流センター入口」の利用も多いことが高齢者女性の利用が多い1つの要因となっていると考えられる。

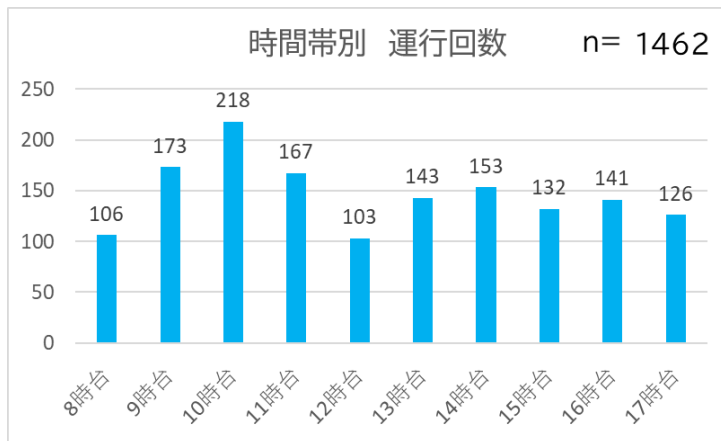
本格運行では乗降ポイントになかった「権現原団地」が10位にはいっていることは、これまで公共交通が行き届かなかった地域の移動ニーズに応えられていると言える。

降車トップ 10		
順位	降車回数	乗降ポイント名
1	274	都留市立病院
2	148	都留市駅
3	65	下谷交流センター入口
4	57	都留文科大学
4	57	カインズスーパーセンター 都留店
4	55	東桂駅
7	54	赤坂駅
8	51	フーズマーケットおかじま都留店
8	48	都留文科大学前駅
10	43	都留自動車教習所前

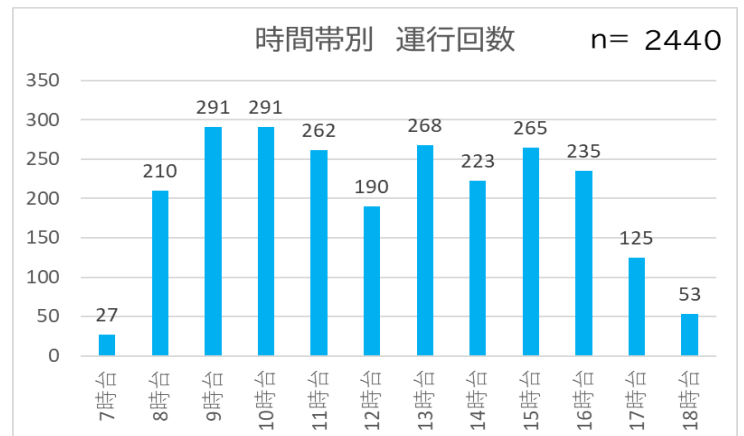
行き先として選ばれているのは、やはり「病院」「公共施設」「駅」「スーパー」となっており、都留文科大学も件数が増えてきている。

時間帯別運行回数

プレ運行



本格運行

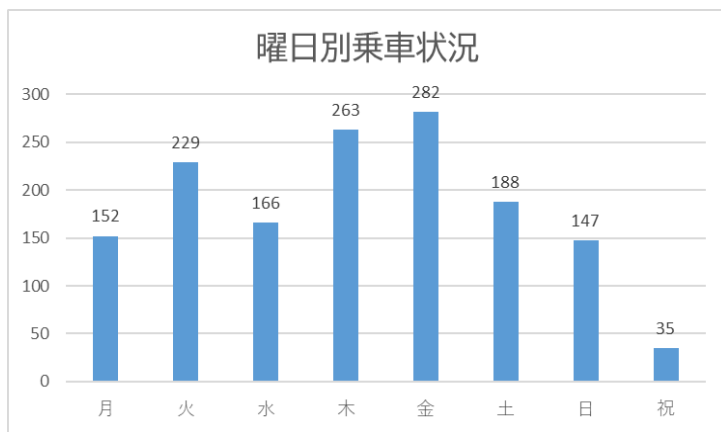


プレ運行では車両 2 台の運行時間は

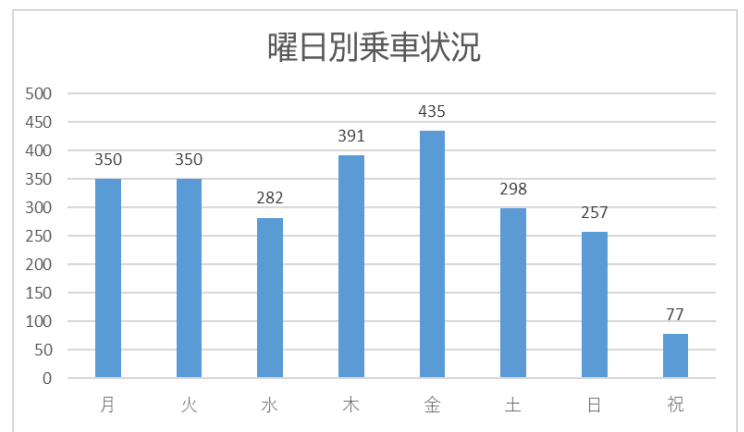
プレ運行では、午前と午後のバラつきが大きく、午前（特に 10 時台）の利用が多かったが、本格運行では、そのバラつきが小さくなっており、特にお昼前後と夕方（15・16 時台）の利用が多くなっている。

曜日別運行回数

プレ運行



本格運行



どちらも木曜日・金曜日の利用が多い傾向にある。

本格運行以降の木曜日・金曜日の乗降データを確認したが、全体の乗降データとの大きな差異は見られなかったため、特定のリピーターが毎週利用している等の要因が考えられる。

また、木曜日・金曜日においても「都留市立病院」が乗車・降車ともに 1 位であることから、診療所やクリニックが休みの木曜日に利用が多い可能性もある。

●デマンドタクシー各路線（本格運行 令和8年4月1日～5月31日）

※稼働率 … 実際の運行回数 / (該当月の日数×6 運行) のパーセンテージ化

路線名		項目	4 月	5 月	合計（月平均）
既存 路線	東桂	運行数	25 回	25 回	50 回（25 回）
		稼働率※	14%	13%	（14%）
		乗車人数	30 人	30 人	60 人（30 人）
		平均乗車人数	1.2	1.2	1.2
		1 便(ガラススキー場入口発)	7	7	14
		2 便(病院発)	2	2	4
		3 便(ガラススキー場入口発)	12	12	24
		4 便(病院発)	4	4	8
		5 便(ガラススキー場入口発)	2	2	4
		6 便(病院発)	3	3	6
	禾生・盛里	運行数	30 回	30 回	60 回（30 回）
		稼働率	17%	16%	16%
		乗車人数	33 人	33 人	66 人（33 人）
		平均乗車人数	1.1	1.1	1.1
		1 便(曾雌東発)	5	5	10
		2 便(文大前駅発)	0	0	0
		3 便(曾雌東発)	9	9	18
		4 便(文大前駅発)	5	5	10
		5 便(曾雌東発)	10	10	20
		6 便(文大前駅発)	4	4	8
	三吉	運行数	37 回	38 回	75 回（37.5 回）
		稼働率	21%	20%	21%
		乗車人数	42 人	41 人	83 人（41.5 人）
		平均乗車人数	1.1 人	1.1 人	1.1 人
		1 便(月待の湯発)	16	16	32
		2 便(興譲館発)	0	0	0
		3 便(月待の湯発)	4	5	9
		4 便(興譲館発)	6	5	11
		5 便(月待の湯発)	4	3	7
		6 便(興譲館発)	12	12	24
	開地	運行数	6 回	6 回	12 回（6 回）
		稼働率	3%	3%	3%
		乗車人数	6 人	6 人	12 人（6 人）
		平均乗車人数	1.0 人	1.0 人	1.0 人
		1 便(道坂隧道発)	1	1	2
		2 便(病院発)	2	2	4
		3 便(道坂隧道発)	1	1	2
		4 便(病院発)	1	1	2
		5 便(道坂隧道発)	1	1	2
		6 便(病院発)	0	0	0
	宝	運行数	36 回	52 回	88 回（44 回）
		稼働率	20%	28%	24%
		乗車人数	38 人	54 人	92 人（46 人）
		平均乗車人数	1.1 人	1.0 人	1.1 人
		1 便(宝鉱山発)	17	17	34
		2 便(三吉入口発)	7	10	17
		3 便(宝鉱山発)	4	8	12
		4 便(三吉入口発)	4	10	14
		5 便(宝鉱山発)	6	8	14
		6 便(三吉入口発)	0	1	1

- ・既存路線（東桂線、禾生・盛里線）は、昨年度実績とほぼ同水準
- ・新規路線は、三吉・宝の利用が多いが、開地線は運行が少ない結果となっている。
⇒ 乗降実績を分析し、ダイヤの改正や停留所の再検討を行っていく。

令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和8年1月30日

協議会名: 都留市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
富士急バス株式会社	都留市循環線 都留市立病院～都留市駅 谷村・三吉地域	新たな交通形態について、協議会をはじめ、事業者・国・庁内関係部署と協議を行い、プレ運行の計画を整えた。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B	年間利用者目標数9,500人に対し、8,117人であった。	令和7年11月12日からのプレ運行を経て、市民の意見、要望を把握、協議会・事業者・国・庁内関係部署と協議し、8年度中に新しい交通形態を確立させる。(市内のみを運行する路線バスは令和8年4月1日より廃止となる)
富士急山梨ハイヤー株式会社	東桂線 東桂・谷村地域	新たな交通形態について、協議会をはじめ、事業者・国・庁内関係部署と協議を行い、プレ運行の計画を整えた。	B	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B	1台あたりの平均乗車人数の目標1.3人に対し、1.1人であった。	令和7年11月12日からのプレ運行を経て、市民の意見、要望を把握、協議会・事業者・国・庁内関係部署と協議し、8年度中に新しい交通形態を確立させる。
富士急山梨ハイヤー株式会社	盛里線 禾生・盛里地域	新たな交通形態について、協議会をはじめ、事業者・国・庁内関係部署と協議を行い、プレ運行の計画を整えた。	B	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B	1台あたりの平均乗車人数の目標1.3人に対し、1.1人であった。	令和7年11月12日からのプレ運行を経て、市民の意見、要望を把握、協議会・事業者・国・庁内関係部署と協議し、8年度中に新しい交通形態を確立させる。

地方運輸局等における
二次評価結果
(関東運輸局)

協議会や関係者等と協議を行い、プレ運行の計画を整えるなど、利用促進、ニーズの取組を継続的に実施していることは評価できる。デマンド交通などの利用者数を増加させることのみを目的とするのではなく、地域全体として移動の足が確保されていることが重要であることに留意いただきたい。

地域公共交通計画認定申請書について

目 的

対象路線について、「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金※」の交付を受けるため、公共交通会議及び協議会にて承認を受けた「認定申請書」を6月30日までに国土交通大臣へ提出する必要がある。

※幹線系統を補完する赤字の支線（フィーダー）の運行経費に対する補助
⇒ 本市では鉄道駅（都留市駅）に接続する路線が対象

対象期間

令和8年10月～令和9年9月の1年間

対象路線

- ・AI 乗合タクシー「AI（アイ）つる〜と」
- ・デマンドタクシー（東桂、盛里、三吉、宝線）

申請書の主な内容

1. 目的・必要性の説明（P2）
2. 定量的な目標・効果の設定（P2）
3. 目標を達成するための事業（施策）（P3）
18. 協議会の開催状況と主な議論（P5）
19. 利用者等の意見の反映状況（P7）

⇒ ただ補助金を受けるだけでなく、設定した目標に向けて効果的な事業（施策）や必要な協議を行っているかを説明している。

様式第1-1(日本産業規格A列4番)

都公発第 号
令和8年6月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 都留市地域公共交通活性化協議会
住 所 山梨県都留市上谷 1-1-1
代表者氏名 会長 小宮 文彦
(公 印 省 略)

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和 8 年 6 月 日

都留市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

都留市においては、市内中心部を運行し近隣市、首都圏を結ぶ鉄道（富士急行線）を軸に、市域内に路線バス、循環バス、予約型乗合タクシーにより構成される公共交通機関が整備されている。

これら公共交通については、近隣市及び首都圏への通勤・通学、車を運転できない高齢者が通院、買い物に利用する等、生活に必要不可欠な交通として機能している。

しかしながら、人口減少、自家用車の普及により、公共交通利用者は大幅な減少には至らないものの、減少傾向にあり、収支悪化による行政負担の増加等多くの課題が生じている。

令和 8 年 4 月より、公共交通の再編として、循環バス（平成 24 年 8 月）をはじめとする路線バスを休止し、新たに市街地間の移動を担う AI デマンド交通、各地域と市街地間の移動を担う予約型乗合タクシーの整備に伴い、バスが入り込めなかった地域まで乗降ポイントを設定できるなど利便性が向上したことにより、更に市民ニーズにあった交通として地域に根付いている。

については、地域住民の生活に不可欠な路線として、地域公共交通確保維持事業により、存続していくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

地域の特性、実情に対応した移動手段の維持及び確保のため、効率的な運行体系の構築及び住民が利用しやすい環境の整備に向け以下の指標の実現を目指す。

- ① 補助対象線利用者数を 14,000 人以上（直近実績：12,000 人）とする。
- ② AI 乗合タクシーの利用登録者数 1,500 人（直近年度実績：900 人）以上とする。
- ③ 予約型乗合タクシーの 1 台当たりの乗車数 1.2 人（直近年度実績：1.1 人）以上とする。
- ④ 1 人あたりの平均利用回数（総利用回数÷総人口）について、0.5 人以上を目指す。

- ① … 都留市地域公共交通計画 P87～90、P93～94 参照
- ② … 都留市地域公共交通計画 P67、P87～90、P93～94 参照
- ③ … 都留市地域公共交通計画 P29 参照
- ④ … 都留市地域公共交通計画 P105 参照

(2) 事業の効果
地区の状況に応じた公共交通を維持、改善することにより、当該地域の交通弱者等の通院、買い物、通学などの日常生活に必要な移動手段の確保がなされる。 鉄道及び既存の路線バスやその他市内地域の支線を結ぶ循環線の構築による幹線、支線のネットワークの連携により効率的な運行体系が実現でき、これに伴い外出の促進や地域活性化が促される。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・ AI 乗合タクシーのパンフレットの配布 (作成：事業者、配布：都留市) ・ 予約型乗合タクシーの時刻表の市内該当地区への配布 (作成：都留市、配布：都留市) ・ 公共交通利用促進のための出張講座 (都留市) ・ 新たな利用者の確保 (都留市、事業者) 都留市地域公共交通計画 P92 から 103 を参照
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
別添の表 1 のとおり。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る路線について、その運行に係る費用総額のうち、都留市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分の内、路線ごとに補助割合を決めて負担することとしている。 (令和 7 年度 補助金交付額 31,303 千円)
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
以下のデータを収集・分析し評価を行う。 ・ 運行事業者からの運行実績 ・ 人口ピラミッド
7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】

別添の表 5 のとおり。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <u>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

平成23年6月28日 平成23年度 第1回会議

- ・ 現状の確認
- ・ 実証運行計画について

// 11月15日 平成23年度 第2回会議

- ・ 計画の骨子の検討
- ・ アンケート調査内容の検討

平成24年1月11日 平成23年度 第3回会議

- ・ 実証運行実施結果の検証
- ・ 各種調査事業の実施とデータの分析
- ・ 計画(素案)への意見収集と調整 (H24. 1月)

// 1月31日 平成23年度 第4回会議

- ・ 都留市地域公共交通総合連携計画(素案)について
- ・ 都留市生活交通ネットワーク計画の策定について

// 2月27日 平成23年度 第5回会議

- ・ 計画(案)の承認 (H24~26年) (H24. 2月)

// 6月20日 平成24年度 第1回会議

- ・ 運行事業者の選定
- ・ 計画の決定

平成25年6月28日 平成25年度 第1回会議

- ・ 平成24年度地域公共交通確保維持事業にかかる事業評価
- ・ 都留市生活交通ネットワーク計画認定申請について

平成26年2月13日 平成25年度 第2回会議

- ・ 消費増税に係る乗車料金について
- ・ 乗継割引制度について
- ・ 地域商店街との連携について

// 6月26日 平成26年度 第1回会議

- ・ 予約型乗合タクシーの運行形態の変更について
- ・ 平成27年度都留市生活交通ネットワーク計画認定申請について

平成27年2月27日 平成26年度 第2回会議

- ・ 第1期都留市地域公共交通総合連携計画取組評価について
- ・ 新たな公共交通改善施策の方向性について

平成27年3月18日 平成26年度 第3回会議

- ・ 農林産物直売所及びリニア見学センターと市内観光拠点を結ぶ公共交通体系の導入について
- ・ 予約型乗合タクシーの運行路線の拡大について
- ・ 運行ダイヤの修正、車両及び停留所の名称変更について

// 6月24日 平成27年度 第1回会議

- ・ 第2期都留市地域公共交通総合連携計画（案）について
- ・ 予約型乗合タクシーの運行経路拡大について
- ・ 平成28年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

平成28年3月23日 平成27年度 第2回会議

- ・ 道の駅と市内拠点を結ぶ新たなバス路線（案）について

// 5月31日 平成28年度 第1回会議

- ・ 道の駅と市内拠点を結ぶ新たなバス路線（案）について
- ・ 交通不便地域指定申請書について

// 3月23日 平成27年度 第2回会議

- ・ 道の駅と市内拠点を結ぶ新たなバス路線（案）について

// 5月31日 平成28年度 第1回会議

- ・ 道の駅と市内拠点を結ぶ新たなバス路線（案）について
- ・ 交通不便地域指定申請書について

// 6月28日 平成28年度 第2回会議

- ・ 平成29年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

平成29年6月28日 平成29年度 第1回会議

- ・ 平成30年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

平成30年6月26日 平成30年度 第1回会議

- ・ 平成31年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

令和元年6月28日 令和元年度 第1回会議

- ・ 令和2年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

令和2年7月28日 令和2年度 第1回会議

- ・ 令和3年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

令和3年6月28日 令和3年度 第1回会議

- ・ 令和4年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について
- ・ 交通不便地域指定申請書について

令和4年6月27日 令和4年度 第1回会議

- ・ 令和5年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について（協議⇒承認）

令和5年1月25日 令和5年度 第2回会議

- ・ 令和4年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー・計画策定）の事業評価について
- ・ 都留市地域公共交通計画の策定に向けた各種調査結果について

令和5年6月26日 令和5年度 第1回会議

- ・ 令和6年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について（協議⇒承認）
- ・ 都留市地域公共交通計画（骨子案）について

令和6年1月17日 令和5年度 第2回会議（書面）

- ・ 都留市地域公共交通計画（素案）について
- ・ 「都留市地域公共交通確保維持改善事業 令和5年度事業評価(案)」について

令和6年6月27日 令和6年度 第1回会議

- ・ 令和7年度都留市地域公共交通計画認定申請について（協議⇒承認）
- ・ 都留市地域公共交通計画について
- ・ 公共交通の再編案について

令和7年1月14日 令和6年度 第2回会議（書面）

- ・ 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー）に係る事業評価について

令和7年6月30日 令和7年度 第1回会議

- ・ 令和8年度都留市地域公共交通計画認定申請について（協議⇒承認）
- ・ 公共交通の再編案について

令和8年1月9日 令和7年度 第2回会議（書面）

- ・ 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー）に係る事業評価について

令和8年2月18日 令和7年度 第3回会議（書面）

- ・ 令和8年4月以降の公共交通について

令和8年3月11日 令和7年度 第4回会議（書面）

- ・ 都留市地域公共交通計画の変更について（協議⇒承認）
- ・ 令和8年度都留市地域公共交通計画変更届出書について（協議⇒承認）

令和8年6月25日 令和8年度 第1回会議

- ・ 令和9年度都留市地域公共交通計画認定申請について（協議⇒承認）

19. 利用者等の意見の反映状況

平成23年11月25日

路線バス利用者アンケート調査

〃 11月28日～12月16日

10月17日から2ヶ月間実施した新たな運行体系、新たな運行経路による実証運行における実施利用者アンケートの実施

〃 11月28日

事業者ヒアリング調査

〃 12月5日～19日

市内公共交通に関する地域懇談会の開催（三吉地域、開地地域、東桂地域、禾生地域、谷村地域、宝地域、盛里地域）

平成24年1月13日

市内タクシー事業者アンケート調査

〃 2月6日～23日

パブリック・コメントの実施

〃 2月17日～22日

未来を拓く都留まちづくり会議の開催

平成25年9月2日～19日

東桂地域にて、利用者増加に向けた地元説明会を開催。予約型乗合タクシーの運行方法等に対する意見聴取

平成26年8月～9月

循環バス、予約型乗合タクシー利用者アンケートの実施

〃 10月17日

第6次都留市長期総合計画策定のための市民意識調査の中で公共交通再編方針に関するアンケートを実施

〃 11月6日

市民による事業評価・提案会（学生版）の実施により、公共交通活性化策について市内大学生の提案を受けた

平成27年5月1日～29日

「第2期都留市地域公共交通総合連携計画（案）」に対するパブリック・コメントの実施

平成29年9月～翌年2月

予約型乗合タクシーの利用促進に向け、対象地域（東桂・盛里）の利用者へ意見聴取

平成30年10月17日

第6次都留市長期総合中期基本計画策定のための市民意識調査実施

平成30年10月～翌年2月

予約型乗合タクシー路線延長（H30.10月～）に伴う地域住民への周知活動及び利用促進策の実施（お試し乗車券配布）

平成31年（令和元年）6月～翌年2月

高齢者の集まりの場でお試し乗車券を配布

令和2年2月20日

市内移住者を対象とした乗車体験を実施

令和3年7月14日

高齢者を対象とした「バスの乗り方教室」を実施

令和4年9月14日

市内在住の2,000人（16歳以上の無作為抽出）へアンケート調査（外出状況について、公共交通の利用頻度・課題等について）を実施

〃 11月21日

都留文科大学学生との意見交換会を開催し、学生が日常の外出で困っていること、公共交通の改善に向けて意見交換した

〃 11月25日

地域公共交通作成に向け、予約型乗合タクシー事業者へ利用実態及び今後の課題等のヒアリングを行った

〃 12月6日

地域公共交通作成に向け、路線バス事業者へ利用実態及び今後の課題等のヒアリングを行った

令和5年12月25日～令和6年1月31日

AI デマンド交通「AI つる〜と」の実証運行についての利用登録者アンケートを実施した

令和6年4月～令和7年3月

公共交通の再編に向け、国・事業者・関係団体等との協議を行った。

令和7年11月～令和8年3月

全地域に向けた地元説明会や希望する市民団体に向けての説明会を開催。説明会や電話において、予約型乗合タクシー及びAIデマンド交通「AIつる〜と」に対する意見聴収を行った。

令和7年12月

AI デマンド交通「AI つる〜と」の実証運行についての利用登録者アンケートを実施し、本格運行における新規乗降ポイントの設置の参考とした。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）山梨県都留市上谷 1-1-1

（所 属）都留市役所 地域環境課

（氏 名）蛭間 悠太

（電 話）0554-43-1111（内線 174）

（e-mail）chiikishinkou@city.tsuru.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によら

なくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

都道府県名	市区町村名	協議会名
山梨県	都留市	都留市地域公共交通活性化協議会

年度
令和 8 年度

[illegible]

表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

都道府県名	市区町村名	協議会名	年度
山梨県	都留市	都留市地域公共交通活性化協議会	令和 8 年度

	人 口
人口集中地区以外（人）	22,949 人
交通不便地域等（人）	7,343 人

交通不便地域等の内訳

人口（人）	対象地区	根拠法
1,915 人	三吉地区	局長指定
2,082 人	東桂地区	局長指定
2,240 人	宝地区	山村振興法
1,106 人	盛里地区	山村振興法

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度

交通不便地域指定申請書について

目 的

「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」の補助要件である「**地方運輸局長等が指定する交通不便地域※**を通り、地域間交通ネットワークと接続するものであること」を満たすため指定を受ける必要がある。

⇒ 公共交通会議及び協議会にて承認を受ける必要あり

※フィーダー系統の利用を前提とする地域であって、半径1キロメートル以内にバスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港等が存しない地域

指定期間

令和8年10月1日 ～ 令和13年9月30日の5年間
(前回の期間は、令和3年10月1日～令和8年9月30日)

対象地域

P4図面のとおり

- ・三吉地区の一部（住吉町、日の出町を除く区域）
- ・東桂地区の一部（鹿留古渡、鹿留宮下、鹿留沖、境）

申請書の主な内容

申請した地域が交通不便地域に該当することの説明

都 公 交 発 第 号
令 和 8 年 6 月 日

関東運輸局長 殿

名 称 都留市地域公共交通活性化協議会
住 所 山梨県都留市上谷一丁目1番1号
代表者氏名 会長 小宮 文彦

交通不便地域指定申請書

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(平成23年3月30日国総計第97号、国鉄財第368号、国鉄業第102号、国自旅第240号、国海内第149号、国空環第103号)別表7ハ②(2)に基づき、交通不便地域の指定を受けたいので、別紙のとおり申請します。

【連絡先】

所属	都留市 地域環境課 地域振興担当
担当者名	副主査 蛭間 悠太
TEL	0554-43-1111 (内線 174)
E-mail	chiikishinkou@city.tsuru.lg.jp

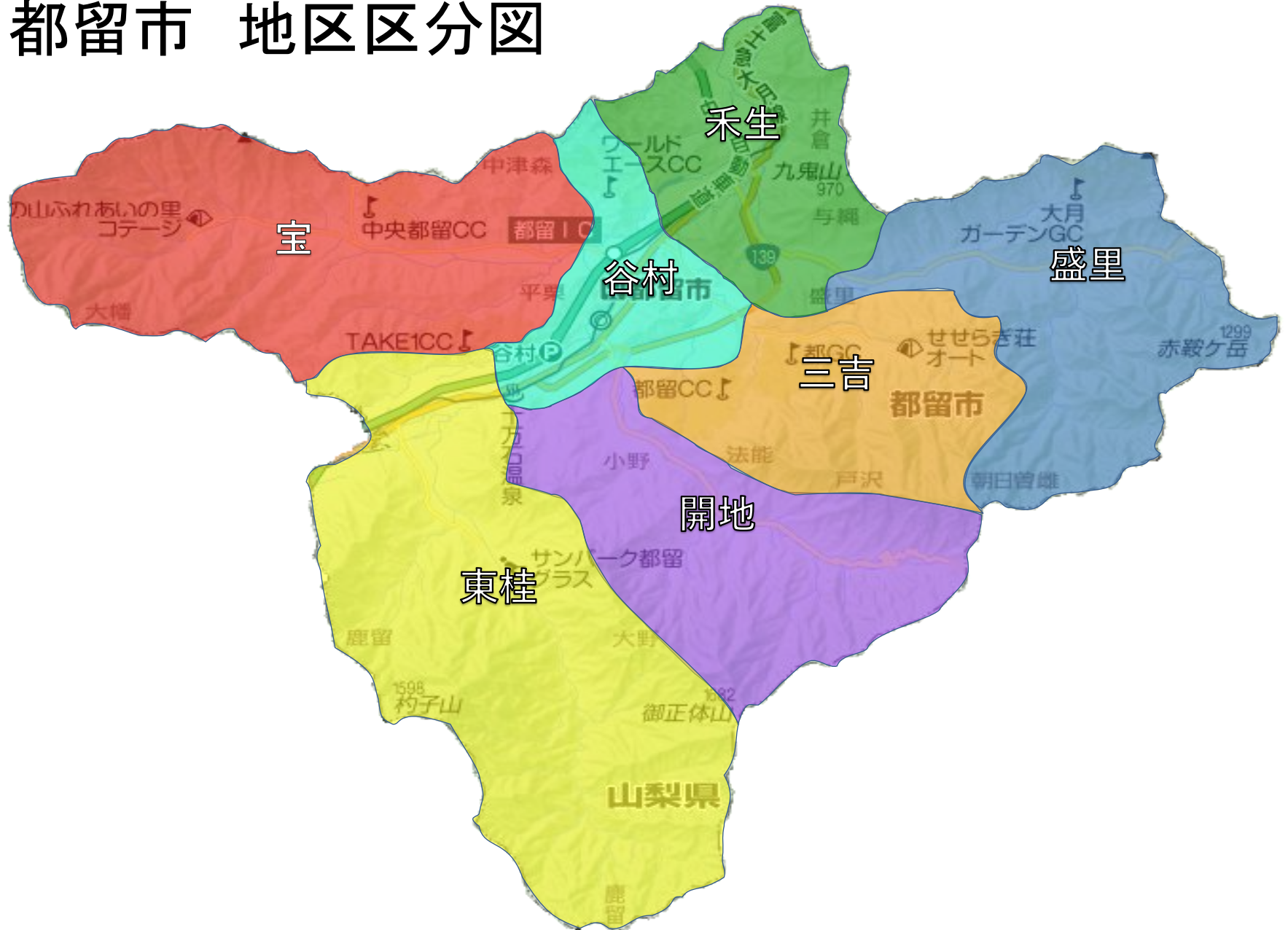
交通不便地域指定申請書（別表 7 ハ②（2）関係）
（地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統確保維持関係）

1. 指定を受けようとする地域名
山梨県都留市 三吉地区、東桂地区 （富士急行大月線 東桂駅・十日市場駅・都留文科大学前駅・谷村町駅・都留市駅・赤坂駅・禾生駅・田野倉駅から半径 1 キロ以内を除く） ※富士急バス（株）都留月夜野線（市立病院前・都留市駅～菅野上～月夜野）・都留大月線（都留市駅～リニア見学センター～大月駅）も運行しているが、著しく運行本数が少ない（いずれも 1 日 2 往復以下）ため、「停留所等」から除外するものとする。【令和 8 年 5 月 18 日 関東運輸局交通企画課に事前確認済】
2. 指定を受けようとする理由
・令和 8 年 4 月から公共交通再編として、市内で完結する路線バスを休止し、市街地には AI 乗合タクシー「AI つる～と」、市街地と各地域を結ぶ路線としてデマンドタクシーの本格運行を開始したため、当該系統について、新たにフィーダー補助対象とするため、交通不便地域の指定を申請する必要性が生じた。 ・三吉地区、東桂地区においては令和 3 年 7 月 29 日付けで交通不便地域の指定を受け、循環バス及びデマンドタクシーの運行を行っていたが、指定期間の満了に伴い、交通不便地域の指定を改めて申請する必要性が生じた。なお、令和 8 年 4 月からの公共交通再編により、対象となる路線は、交通形態は AI 乗合タクシー及びデマンドタクシーとなる。
3. 指定を受けようとする交通不便地域へ導入する予定のフィーダー系統の概要
・ AI 乗合タクシー「AI つる～と」（市内全域） ・ デマンドタクシー（三吉・東桂地区・宝地区・盛里地区）
4. 指定を受けようとする交通不便地域の人口
7,343 人（令和 8 年 3 月 31 日時点） 出典：住民基本台帳
5. 指定を受けようとする期間
令和 8 年 10 月 1 日～令和 13 年 9 月 30 日
6. 協議会における協議年月日
令和 8 年 6 月 25 日
7. その他特記事項
宝・盛里地域については、山村振興法第 7 条第 1 項に規定する山村振興地域の指定を受けている。

【添付書類】

- ・ 指定を受けようとする地域を示した地図（導入予定のフィーダー系統及び接続する地域間交通ネットワーク（地域間幹線バス系統、鉄道等）、当該地域内に存在する停留所等を記載してあるもの）
- ・ 指定を受けようとする地域の地区（町・字）の区分図
- ・ 関東運輸局審査方針 1. 「（３）「停留所等」から除外できるもの」の①、
「（４）停留所等からの距離「半径１キロメートル以内」を柔軟に取り扱うことができるもの」に該当する場合は、当該停留所等の状況を説明する資料
- ・ 交通不便地域の人口の挙証資料（地区別の人口がわかる資料）
- ・ その他参考資料

都留市 地区区分図



2026年4月1日より都留市デマンドタクシーが本格運行となるため、
都留市内で完結する路線バスは2026年3月31日の運行をもって運行終了となります。

菅野上⇄都留市駅・3/31にて運行終了 道坂隧道⇄都留市駅・2026年以降の運行はありません
道志村に係る路線は4月以降も運行します

2026/4/1以降の運行 継続・・・4月以降も運行します 終了・・・2026/3/31にて運行終了

【往路】都留市駅～菅野上～道坂隧道～唐沢～月夜野

無印＝毎日運転 □印＝土曜日、日曜日、祝日は運休 ■印＝土曜日、休日のみ運行
☆印＝4月～7月、9月～12月15日の間の土曜日、日曜日、祝日のみ運行。
〈注〉12月29日～1月3日は、休日ダイヤでの運行

2026/4/1以降の運行	継続	終了	終了	終了	継続	継続	終了	継続	継続
停留所名	□	☆	☆		□	□	■	□	□
都留市立病院前						13:45			
市立病院入口						13:45			
道生堀						13:47			
寿町						13:49			
都留市駅		8:15	9:15	11:00		13:50	15:00	17:37	
中央二郵便局前		8:16	9:16	11:01		13:51	15:01	17:38	
日本生命前		8:17	9:17	11:02		13:52	15:02	17:39	
大手前		8:18	9:18	11:03		13:53	15:03	17:40	
谷村町駅入口		8:19	9:19	11:04		13:54	15:04	17:41	
都留第一中学校入口		8:20	9:20	11:05		13:55	15:05	17:42	
柳田橋		8:20	9:20	11:05		13:55	15:05	17:42	
都留興譲館高校北		8:21	9:21	11:06		13:56	15:06	17:43	
おかじま食品館前		8:22	9:22	11:07		13:57	15:07	17:44	
産業短期大学前		8:22	9:22	11:07		13:57	15:07	17:44	
金山神社前		8:23	9:23	11:08		13:58	15:08	17:45	
天神前		8:23	9:23	11:08		13:58	15:08	17:45	
都留一中前		8:24	9:24	11:09		13:59	15:09	17:46	
熊井戸入口		8:25	9:25	11:10		14:00	15:10	17:47	
緑町		8:25	9:25	11:10		14:00	15:10	17:47	
小野熊神社前		8:26	9:26	11:11		14:01	15:11	17:48	
開地保育園前		8:26	9:26	11:11		14:01	15:11	17:48	
八幡橋		8:27	9:27	11:12		14:02	15:12	17:49	
沢田橋		8:29	9:29	11:14		14:04	15:14	17:51	
大津		8:29	9:29	11:14		14:04	15:14	17:51	
文大附属小学校前		8:30	9:30	11:15		14:05	15:15	17:52	
細野下		8:32	9:32	11:17		14:07	15:17	17:54	
細野		8:32	9:32	11:17		14:07	15:17	17:54	
御正体入口		8:33	9:33	11:18		14:08	15:18	17:55	
源橋		8:34	9:34	11:19		14:09	15:19	17:56	
菅野		8:35	9:35	11:20		14:10	15:20	17:57	
菅野上		8:35	9:35	11:20		14:10	15:20	17:57	
菅野上橋		8:36	9:36			14:11		17:58	
清風台入口		8:38	9:38			14:13		18:00	
松平		8:42	9:42			14:17		18:04	
道坂隧道		8:45	9:45			14:20		18:07	
神地沢						14:23		18:10	
野牧						14:27		18:14	
五輪						14:28		18:15	
神地上						14:28		18:15	
水道局前						14:29		18:16	
上石原						14:29		18:16	
下石原								18:17	
石原								18:18	
下神地								18:19	
中神地								18:19	
子埜神社前								18:20	
神地橋								18:21	
中山								18:22	
下善の木								18:22	
善の木								18:23	
津島神社前								18:23	
川村								18:24	
善の木コミュニティセンター前								18:25	
板橋								18:26	
唐沢橋								18:27	

都留市内を走る便

					継続				継続
白井平					□			18:28	□
御正橋	継続				旭日丘発			18:29	富士山駅発
下村	□				(11:30)			18:30	(17:30)
長又	7:55				11:53			18:31	18:33
下村	7:56				11:54			18:32	18:34
御正橋	7:57				11:55			18:33	18:35
白井平	7:58				11:56			18:34	18:36
唐沢橋(道志)	7:58				11:56			18:34	18:36
板橋	7:59				11:57			18:35	18:37
善の木コミュニティセンター前	8:00				11:58			18:36	18:38
川村	8:01				11:59			18:37	18:39
津島神社前	8:01				11:59			18:37	18:39
善の木	8:01				11:59			18:37	18:39
下善の木	8:02				12:00			18:38	18:40
中山	8:03				12:01			18:39	18:41
神地橋	8:04				12:02			18:40	18:42
子埜神社前	8:05				12:03			18:41	18:43
中神地	8:05				12:03			18:41	18:43
下神地	8:05				12:03			18:41	18:43
石原	8:06				12:04			18:42	18:44
下石原	8:06				12:04			18:42	18:44
唐沢	8:07				12:05	14:30		18:43	18:45
上川原畑	8:08				12:06	14:30		18:43	18:46
釜の前	8:08				12:07	14:31		18:44	18:46
曙橋	8:09				12:07	14:31		18:44	18:47
大指	8:09				12:08	14:32		18:45	18:47
局前	8:10				12:08	14:32		18:45	18:48
川原畑	8:10				12:08	14:33		18:46	18:48
駐在所前	8:10				12:08	14:33		18:46	18:48
谷相	8:10				12:09	14:34		18:47	18:48
村営谷相住宅前	8:11				12:10	14:35		18:48	18:49
和出村	8:11				12:11	14:35		18:48	18:49
道志小中学校前	8:11				12:14	14:36		18:49	18:49
医科歯科診療所	↓				12:14	14:38		18:51	↓
道志の湯	↓				12:14	14:41		18:54	↓
和出公民館入口	8:13				12:16	14:42		18:55	18:51
的場下	8:14				12:17	14:43		18:56	18:52
戸渡	8:14				12:17	14:43		18:56	18:52
大川戸	8:15				12:18	14:44		18:57	18:53
竹の本	8:15				12:18	14:44		18:57	18:53
道志	8:15				12:19	14:45		18:58	18:53
馬場西口	8:15				12:19	14:45		18:58	18:54
馬場	8:15				12:19	14:46		18:59	↓
道志水源の森	↓				↓	↓		↓	18:55
馬場東口	8:16				12:20	14:47		19:00	
大栗	8:17				12:21	14:48		19:01	
北海屋前	8:18				12:22	14:49		19:02	
湯本	8:18				12:22	14:49		19:02	
西川	8:18				12:22	14:49		19:02	
小善地	8:19				12:23	14:50		19:03	
東原	8:19				12:23	14:50		19:03	
樺大橋	8:20				12:24	14:51		19:04	
砂原	8:20				12:24	14:51		19:04	
大羽根	8:21				12:25	14:52		19:05	
大室指	8:21				12:25	14:52		19:05	
大室橋	8:22				12:26	14:53		19:06	
笹久根	8:23				12:27	14:54		19:07	
久保	8:24				12:28	14:55		19:08	
みなもと体験館前	8:25				12:29	14:56		19:09	
野原	8:26				12:30	14:57		19:10	
野原中	8:27				12:31	14:58		19:11	
野原犬橋	8:28				12:32	14:59		19:12	
中沢	8:29				12:33	15:00		19:13	
大渡	8:30				12:34	15:01		19:14	
月夜野キャンプ場入口	8:31				12:35	15:02		19:15	
神の川入口	8:32				12:36	15:03		19:16	
子沢橋	8:32				12:36	15:03		19:16	
月夜野栈道橋	8:33				12:37	15:04		19:17	
両国屋	8:34				12:38	15:05		19:18	
月夜野	8:34				12:38	15:05		19:18	

2026年4月1日より都留市デマンドタクシーが本格運行となるため、
都留市内で完結する路線バスは2026年3月31日の運行をもって運行終了となります。

菅野上⇄都留市駅…3/31にて運行終了 道坂隧道⇄都留市駅…2026年以降の運行はありません
道志村に係る路線は4月以降も運行します

2026/4/1以降の運行 継続…4月以降も運行します 終了…2026/3/31にて運行終了

【復路】月夜野～唐沢～道坂隧道～菅野上～都留市駅

無印＝毎日運転 □印＝土曜日、日曜日、祝日は運休 ■印＝土曜日、休日のみ運行
☆印＝4月～7月、9月～12月15日の間の土曜日、日曜日、祝日のみ運行。
〈注〉12月29日～1月3日は、休日ダイヤでの運行

2026/4/1以降の運行	継続	終了	継続	継続	終了	終了	継続	終了
停留所名	□	☆	□	□	☆		□	■
月夜野	6:20			8:50			13:00	
両国屋	6:20			8:50			13:00	
月夜野栈道橋	6:21			8:51			13:01	
子沢橋	6:22			8:52			13:02	
神の川入口	6:22			8:52			13:02	
月夜野キャンプ場入口	6:23			8:53			13:03	
大渡	6:24			8:54			13:04	
中沢	6:25			8:55			13:05	
野原犬橋	6:26			8:56			13:06	
野原中	6:27			8:57			13:07	
野原	6:28			8:58			13:08	
みなもと体験館前	6:29			8:59			13:09	
久保	6:30			9:00			13:10	
笹久根	6:31			9:01			13:11	
大室橋	6:32			9:02			13:12	
大室指	6:33			9:03			13:13	
大羽根	6:33			9:03			13:13	
砂原	6:34			9:04			13:14	
椿大橋	6:34			9:04			13:14	
東原	6:35			9:05			13:15	
小善地	6:35			9:05			13:15	
西川	6:36			9:06			13:16	
湯本	6:36			9:06			13:16	
北海屋前	6:36			9:06			13:16	
大栗	6:37		継続	9:07			13:17	
馬場東口	6:38		□	9:08			13:18	
道志水源の森	↓		9:00	↓			↓	
馬場	6:39		9:01	9:08			13:18	
馬場西口	6:40		9:02	9:08			13:18	
道志	6:40		9:02	9:09			13:19	
竹の本	6:41		9:03	9:10			13:20	
大川戸	6:41		9:03	9:10			13:20	
戸渡	6:42		9:04	9:11			13:21	
的場下	6:42		9:04	9:11			13:21	
和出公民館入口	6:43		9:05	9:12			13:22	
道志の湯	↓		9:08	9:15			13:25	
道志小中学校前	6:44		9:11	9:17			13:27	
医科歯科診療所	↓		9:13	9:17			13:27	
和出村	6:45		9:15	9:18			13:28	
村営谷相住宅前	6:45		9:15	9:19			13:29	
谷相	6:46		9:16	9:19			13:29	
駐在所前	6:47		9:17	9:20			13:30	
川原畑	6:47		9:17	9:20			13:30	
局前	6:48		9:18	9:21			13:31	
大指	6:48		9:18	9:21			13:31	
曙橋	6:49		9:19	9:22			13:32	
釜の前	6:49		9:19	9:22			13:32	
上川原畑	6:50		9:20	9:23			13:33	
唐沢	6:51		9:21	9:24			13:34	
	↓		↓	↓			↓	

下石原	・	・	・	・	9:25			13:35	
石原	・	・	・	・	9:25			13:35	
下神地	・	・	・	・	9:26			13:36	
中神地	・	・	・	・	9:26			13:36	
子埜神社前	・	・	・	・	9:26			13:36	
神地橋	・	・	・	・	9:27			13:37	
中山	・	・	・	・	9:28			13:38	
下善の木	・	・	・	・	9:28			13:38	
善の木	・	・	・	・	9:29			13:39	
津島神社前	・	・	・	・	9:29			13:39	
川村	・	・	・	・	9:30			13:40	
善の木コミュニティセンター前	・	・	・	・	9:30			13:40	
板橋	・	・	・	・	9:31			13:41	
唐沢橋(道志)	・	・	・	・	9:32			13:42	
白井平	・	・	・	・	9:33			13:43	
御正橋	・	・	・	・	9:34			13:44	
下村	・	・	・	・	9:35			13:45	
長又	・	・	・	・	9:36			13:46	
上石原	6:52		9:22	旭日丘着 (9:58)			旭日丘着 (14:08)		
水道局前	6:52		9:22						
神地上	6:53		9:23						
五輪	6:53		9:23						
野牧	6:54	なし	9:24		なし				
神地沢	6:58	☆	9:28		☆				
道坂隧道	7:01	8:45	9:31		9:45				
松平	7:04	8:48	9:34		9:48				
清風台入口	7:08	8:52	9:38		9:52	終了		終了	
菅野上橋	7:10	8:54	9:40		9:54	毎日		■	
菅野上	7:11	8:55	9:41		9:55	11:20		15:20	
菅野	7:11	8:55	9:41		9:55	11:20		15:20	
源橋	7:12	8:56	9:42		9:56	11:21		15:21	
御正体入口	7:13	8:57	9:43		9:57	11:22		15:22	
細野	7:14	8:58	9:44		9:58	11:23		15:23	
細野下	7:14	8:58	9:44		9:58	11:23		15:23	
文大附属小学校前	7:16	9:00	9:46		10:00	11:25		15:25	
大津	7:17	9:01	9:47		10:01	11:26		15:26	
沢田橋	7:17	9:01	9:47		10:01	11:26		15:26	
八幡橋	7:19	9:03	9:49		10:03	11:28		15:28	
開地保育園前	7:20	9:04	9:50		10:04	11:29		15:29	
小野熊神社前	7:20	9:04	9:50		10:04	11:29		15:29	
緑町	7:21	9:05	9:51		10:05	11:30		15:30	
熊井戸入口	7:21	9:05	9:51		10:05	11:30		15:30	
都留一中前	7:22	9:06	9:52		10:06	11:31		15:31	
天神前	7:23	9:07	9:53		10:07	11:32		15:32	
金山神社前	7:23	9:07	9:53		10:07	11:32		15:32	
産業短期大学前	7:24	9:08	9:54		10:08	11:33		15:33	
おかじま食品館前	7:24	9:08	9:54		10:08	11:33		15:33	
都留興譲館高校北	7:25	9:09	9:55		10:09	11:34		15:34	
柳田橋	7:26	9:10	9:56		10:10	11:35		15:35	
都留第一中学校入口	7:26	9:10	9:56		10:10	11:35		15:35	
谷村町駅入口	7:27	9:11	9:57		10:11	11:36		15:36	
大手前	7:28	9:12	9:58		10:12	11:37		15:37	
日本生命前	7:29	9:13	9:59		10:13	11:38		15:38	
中央二郵便局前	7:30	9:14	10:00		10:14	11:39		15:39	
都留市駅	7:31	9:15	10:01		10:15	11:40		15:40	
寿町	7:31		10:01						
道生堀	7:33		10:03						
市立病院入口	7:33		10:03						
都留市立病院前	7:35		10:05						

都留市内を走る便

令和8年4月1日からの路線バスの休止または継続について

都留市内循環バス運行表

2025年4月7日改正 交通事情により、ダイヤが乱れることがありますのでご了承ください。

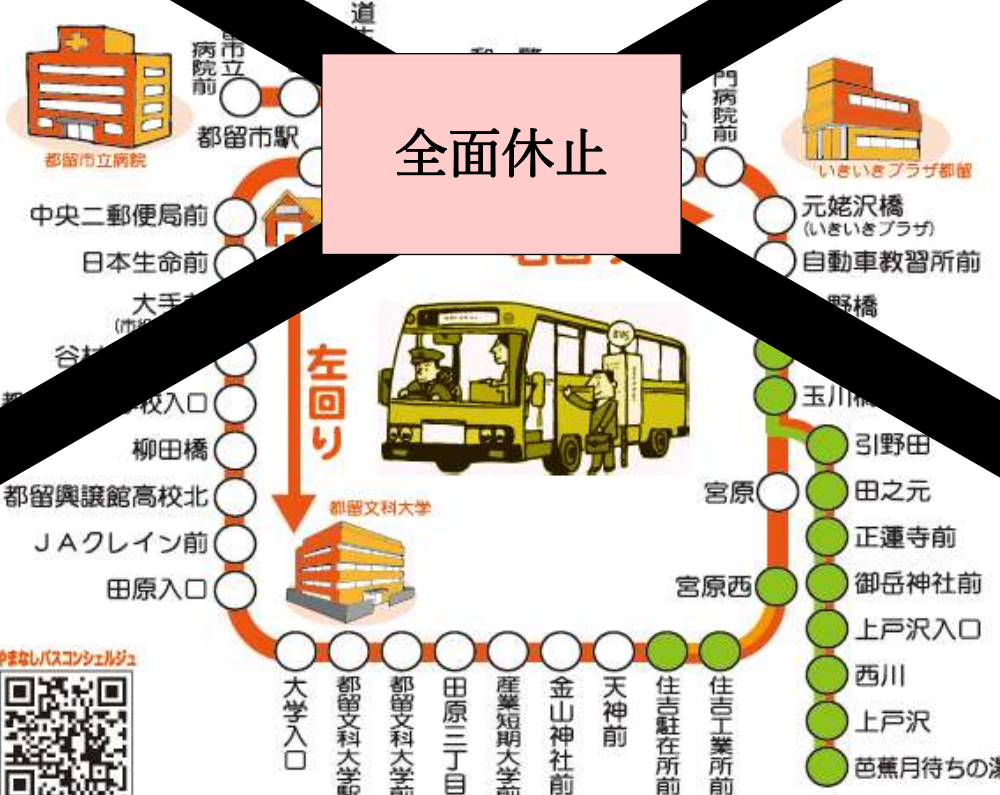
毎日運行 (但し、12月31日、1月1日・2日・3日は運休)

●乗車料金 (1回) / 大人 200 円 小学生 100 円

●お得な回数券販売 (11 枚綴り 2,000 円) (都留市内路線バスで利用できます。)

「スイカ」・「パスモ」利用できます。

バス停留所以外でも安全に、
乗り降りできる場所で乗降できます。



全面休止

左回り

停留所名	時刻表
都留市駅	9:35 13:30 17:45
道正橋	9:36 13:31 17:46
寿町	9:36 13:31 17:46
都留市駅	9:39 13:34 17:49
中央二郵便局前	9:41 13:36 17:51
日本生命前	13:36 17:51
大手前 (市役所入口)	13:36 17:51
谷村町駅入口	13:36 17:51
都留第一中学校入口	9:42 13:37 17:52
柳田橋	9:42 13:37 17:52
都留興譲館高校北	9:42 13:37 17:52
J Aクレイン前	9:43 13:38 17:53
田原入口	9:43 13:38 17:53
大学入口	9:43 13:38 17:53
都留文科大学駅	9:50 13:45 18:00
都留文科大学前	9:52 13:47 18:02
田原三丁目	9:52 13:47 18:02
産業短期大学前	9:52 13:47 18:02
金山神社前	9:52 13:47 18:02
天神前	9:54 13:49 18:04
住吉駐在所前	9:59 13:54 18:09
住吉工業所前	9:59 13:54 18:09
宮原西	9:59 13:54 18:09
宮原	10:05 14:00 18:15
玉川橋	10:06 14:01 18:16
引野田	10:07 14:02 18:17
田之元	10:07 14:02 18:17
正運寺前	10:07 14:02 18:17
御岳神社前	10:08 14:03 18:18
上戸沢入口	10:08 14:03 18:18
西川	10:08 14:03 18:18
上戸沢	10:08 14:03 18:18
芭蕉月待ちの湯	10:12 14:07 18:22
上戸沢	10:14 14:09 18:24
西川	10:14 14:09 18:24
上戸沢入口	10:14 14:09 18:24
御岳神社前	10:17 14:12 18:27
正運寺前	10:17 14:12 18:27
田之元	10:17 14:12 18:27
引野田	10:17 14:12 18:27
玉川橋	10:17 14:12 18:27
前田橋	10:19 14:14 18:29
中野橋	10:19 14:14 18:29
自動車教習所前	10:21 14:16 18:31
元姥沢橋 (いきいきプラザ)	10:21 14:16 18:31
ツル虎ノ門病院前	10:21 14:16 18:31
三吉入口	10:21 14:16 18:31
赤坂	10:21 14:16 18:31
新井	10:21 14:16 18:31
警察署前	10:27 14:22 18:37
郵便局前	10:27 14:22 18:37
寿町	10:28 14:23 18:38
道正橋	10:30 14:25 18:40
都留市駅	10:31 14:26 18:41
道正橋	10:32 14:27 18:42
都留市駅	10:33 14:28 18:43
道正橋	10:34 14:29 18:44
都留市駅	10:34 14:29 18:44
都留市駅	10:36 14:31 18:46

右回り

停留所名	時刻表
都留市駅	7:25 11:30 15:35
寿町	7:27 11:32 15:37
道正橋	7:27 11:32 15:37
病院入口	7:27 11:32 15:37
都留市立病院前	7:34 11:39 15:39
病院入口	7:34 11:39 15:39
道正橋	7:34 11:39 15:39
寿町	7:34 11:39 15:39
郵便局前	7:34 11:39 15:39
警察署前	7:34 11:39 15:39
新井	7:35 11:40 15:40
宮原	7:35 11:40 15:40
宮原西	7:37 11:42 15:42
門病院前	7:38 11:43 15:43
元姥沢橋 (いきいきプラザ)	7:40 11:45 15:45
自動車教習所前	7:40 11:45 15:45
中野橋	7:42 11:47 15:47
前田橋	7:42 11:47 15:47
玉川橋	7:44 11:49 15:49
引野田	7:44 11:49 15:49
田之元	7:44 11:49 15:49
正運寺前	7:44 11:49 15:49
御岳神社前	7:44 11:49 15:49
上戸沢入口	7:47 11:52 15:52
西川	7:47 11:52 15:52
上戸沢	7:47 11:52 15:52
芭蕉月待ちの湯	7:49 11:54 15:54
上戸沢	7:53 11:58 15:58
西川	7:53 11:58 15:58
上戸沢入口	7:53 11:58 15:58
御岳神社前	7:53 11:58 15:58
正運寺前	7:54 11:59 15:59
田之元	7:54 11:59 15:59
引野田	7:54 11:59 15:59
玉川橋	7:55 12:00 16:00
宮原	7:56 12:01 16:01
宮原西	8:02 12:07 16:07
住吉工業所前	8:02 12:07 16:07
住吉駐在所前	8:02 12:07 16:07
天神前	8:07 12:12 16:12
金山神社前	8:09 12:14 16:14
産業短期大学前	8:09 12:14 16:14
田原三丁目	8:09 12:14 16:14
都留文科大学前	8:11 12:16 16:16
都留文科大学駅	8:18 12:23 16:23
田原入口	8:18 12:23 16:23
J Aクレイン前	8:18 12:23 16:23
都留興譲館高校北	8:19 12:24 16:24
柳田橋	8:19 12:24 16:24
都留第一中学校入口	8:25 12:30 16:30
谷村町駅入口	8:25 12:30 16:30
大手前 (市役所入口)	8:25 12:30 16:30
日本生命前	8:20 12:25 16:25
中央二郵便局前	8:20 12:25 16:25
都留市駅	8:22 12:27 16:27
寿町	8:25 12:30 16:30
道正橋	8:25 12:30 16:30
病院入口	8:25 12:30 16:30
都留市立病院前	8:26 12:31 16:31

全面休止

都留地区



路線バス予定時刻表

2025年4月7日改正 交通事情により、ダイヤが乱れることがありますのでご了承ください。

都留市駅～(市立病院前、つるぎ、宝鉱山) 方面				
停留所	□	□	□	□
都留市駅	9:45	10:45	12:30	16:00
市立病院前	9:48	10:48	12:33	16:03
学立校前	9:55	10:55	12:40	16:10
つるぎ	10:00	11:00	12:45	16:15
宝鉱山	10:05	11:05	12:50	16:20

(つるぎ、宝鉱山)～都留市駅				
停留所	□	□	□	□
宝鉱山	10:40	10:05	12:50	16:20
つるぎ	8:45	10:10	11:00	16:25
学立校前	8:50	10:15	11:05	16:30
市立病院前	8:57	10:22	11:12	16:37
都留市駅	9:00	10:25	11:15	16:40

都留市駅～(菅野上、道坂隧道、長又、道志、月夜野) 方面				
停留所	□	☆	☆	□
市立病院前	8:15	9:15	11:00	13:45
都留市駅	8:22	9:22	11:07	13:52
おかしま食品館前	8:32	9:32	11:17	14:07
菅野上	8:33	9:33	11:18	14:08
道坂隧道	8:35	9:35	11:20	14:10
長又	7:55			11:53
唐沢	8:07			12:05
和出村	8:11			12:11
道志小中学校前	8:11			12:14
道志の湯				12:14
道志水道の森				12:14
小善地	8:19			12:23
久保	8:24			12:28
月夜野	8:34			12:38

(菅野上、道坂隧道、道志の湯、月夜野)～都留市駅				
停留所	□	☆	☆	□
月夜野	6:20			8:50
久保	6:30			9:00
小善地	6:35			9:05
道志の湯				9:08
道志小中学校前	6:44			9:11
和出村	6:45			9:15
唐沢	6:51			9:21
長又				9:36
道坂隧道	7:01	8:45	9:31	9:45
菅野上	7:11	8:55	9:41	9:55
御正体入口	7:13	8:57	9:43	9:57
菅野上	7:14	8:58	9:44	9:58
おかしま食品館前	7:24	9:08	9:54	10:08
都留市駅	7:31	9:15	10:01	10:15
市立病院前	7:35			10:05

道の駅つるぎ線 (都留文科大学駅、道の駅つるぎ、大月駅) 方面				
停留所	行き先	リニア	大月	リニア
都留文科大学駅	9:00		11:20	14:20
おかしま食品館	9:02		11:22	14:22
谷村町駅	9:04		11:24	14:24
大手前 (市役所入口)	9:06		11:26	14:26
都留市駅	9:08	10:00	11:28	14:28
寿町	9:09	10:01	11:29	14:29
都留市立病院前	9:12		11:32	14:32
下谷交流センター入口	9:15		11:35	14:35
都留第二中学校前	9:17		11:37	14:37
健康科学大学前	9:18		11:38	14:38
郵便局前		10:01		
赤坂		10:02		
末生駅前 (国道側)		10:06		
末生駅前 (県道側)	9:22		11:42	14:42
カインズ前	9:23		11:43	14:43
大原入口	9:27	10:10	11:47	14:47
道の駅つるぎ	9:28	10:10	11:48	14:48
県立リニア見学センター	9:30	10:12	11:50	14:50
道の駅つるぎ		10:15		
大原入口		10:16		
田野倉		10:20		
オーツル前		10:21		
大月駅		10:27		

大月駅～(道の駅つるぎ)～県立リニア見学センター～都留文科大学駅				
停留所	行き先	都留文科大学	都留文科大学	都留文科大学
大月駅				
オーツル前		11:35		
田野倉		11:42		
大原入口		11:43		
道の駅つるぎ		11:46		
県立リニア見学センター	8:00	10:40	11:50	13:40
道の駅つるぎ	8:02	10:42	11:52	13:42
大原入口	8:03	10:43	11:53	13:43
カインズ前	8:07	10:47		13:47
末生駅前 (県道側)	8:08	10:48		13:48
末生駅前 (国道側)		11:56		
健康科学大学前	8:12	10:52		13:52
都留第二中学校前	8:12	10:52		13:52
下谷交流センター入口	8:14	10:54		13:54
都留市立病院前	8:18	10:58		13:58
赤坂			11:59	
郵便局前			12:00	
寿町	8:21	11:01	12:01	14:01
都留市駅	8:22	11:02	12:02	14:02
大手前 (市役所入口)	8:24	11:04		14:04
谷村町駅	8:26	11:06		14:06
おかしま食品館	8:28	11:08		14:08
都留文科大学駅	8:30	11:10		14:10

●=12月31日～1月3日は運休です。



【都留市駅～道志方面 (都留月夜野線)】

濃灰 … 廃線
黄色 … これまでどおり継続だが、
道志村 100%となる
(都留市内を運行する便は、1日4本のみとなる)

【道の駅つるぎ線 (都留大月線)】

濃灰 … 廃線
※都留市駅⇄大月駅の1往復は、これまでどおり富士急の負担にて運行



表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

都道府県名	市区町村名	協議会名	年度
山梨県	都留市	都留市地域公共交通活性化協議会	令和 8 年度

	人 口
人口集中地区以外（人）	22,949 人
交通不便地域等（人）	7,343 人

交通不便地域等の内訳

人口（人）	対象地区	根拠法
1,915 人	三吉地区 (住吉町・日の出町を除く)	局長指定
2,082 人	東桂地区 (古渡・宮下・沖・境)	局長指定
2,240 人	宝地区（全域）	山村振興法
1,106 人	盛里地区（全域）	山村振興法

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度