

# 令和7年度都留市地域公共交通会議及び 都留市地域公共交通活性化協議会 第1回会議

日 時：令和7年6月30日（月）

午後1時30分から

場 所：都留市消防署2階会議室

## 次 第

### 1. 開 会

### 2. 市長あいさつ

### 3. 報告事項

- (1) 令和6年度市内路線バス事業及び予約型乗合タクシー事業について 資料1
- (2) 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について 資料2

### 4. 協議事項

- (1) 地域公共交通計画認定申請書について 資料3
- (2) 公共交通の再編案について 資料4

### 5. その他

### 6. 閉 会

#### 【資料】

- ・名簿 （都留市地域公共交通活性化協議会委員名簿・都留市地域公共交通会議委員名簿）
- ・資料1 令和6年度市内路線バス事業及び予約型乗合タクシー事業報告
- ・資料2 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価
- ・資料3 地域公共交通計画認定申請書
- ・資料4 公共交通の再編案について

#### 【参考資料】

- ・都留市地域公共交通会議設置条例
- ・都留市地域公共交通活性化協議会規約
- ・バス運行時刻表
- ・予約型乗合タクシーの運行経路、時刻表

都留市地域公共交通会議委員名簿（令和7年6月30日～令和9年6月29日）

| No. | 区 分                                | 役 職 名                            | 氏 名    | 備考         |
|-----|------------------------------------|----------------------------------|--------|------------|
| 1   | 学識経験者                              | 都留文科大学教授                         | 鈴木 健大  |            |
| 2   | 各種団体の代表                            | 都留市老人クラブ連合会長                     | 水越 洋   | (R6. 4～)   |
| 3   |                                    | 都留市小中学校校長会長（禾生第一小学校）             | 上田 司   | 新規（R7. 4～） |
| 4   |                                    | 都留市地域協働のまちづくり推進会連絡会              | 宮本 節子  | 新規（R7. 4～） |
| 5   | 住民又は利用者を<br>代表する者                  | 市民代表者（公募）                        | 赤津 裕太  | 新規（R7. 4～） |
| 6   |                                    | 市民代表者（公募）                        | 小松 真弓  | 新規（R7. 4～） |
| 7   | 一般旅客自動車運送<br>事業を営む者及びそ<br>の関係団体の職員 | 一般社団法人 山梨県バス協会 専務理事              | 篠原 勇   | (R6. 4～)   |
| 8   |                                    | 一般社団法人 山梨県タクシー協会                 | 菊島 貴   | (R6. 4～)   |
| 9   |                                    | 富士急バス株式会社 取締役社長                  | 古屋 毅   |            |
| 10  |                                    | 富士急山梨ハイヤー株式会社 取締役社長              | 木村 尚寛  |            |
| 11  | 大月警察署又は<br>その指名するもの                | 山梨県大月警察署交通課長                     | 内藤 公晶  | (R6. 4～)   |
| 12  | 山梨県知事又は<br>その指名するもの                | 山梨県 新価値・地域創造推進局 リニア・次<br>世代交通推進課 | 有須田 遥華 | 新規（R7. 4～） |
| 13  | 山梨運輸支局長又は<br>その指名する者               | 関東運輸局山梨運輸支局<br>首席運輸企画専門官         | 服部 陽介  | (R6. 4～)   |
| 14  | 一般旅客自動車運送<br>事業者の運転者の団<br>体を代表する者  | 富士急バス株式会社 鶴の会運転手                 | 岩村 隆   | 新規（R7. 4～） |
| 15  | 市長又はその指名<br>する職員                   | 市民部長（会長）                         | 田中 正樹  | 新規（R7. 4～） |
| 16  |                                    | 総務部長（幹事）                         | 山口 哲央  | (R6. 4～)   |
| 17  |                                    | 福祉保健部長（幹事）                       | 鬘櫛 美咲  | 新規（R7. 4～） |
| 18  |                                    | 産業建設部長（幹事）                       | 清水 正彦  | (R6. 4～)   |
| 19  |                                    | 教育委員会教育次長（幹事）                    | 亀田 剛   | 新規（R7. 4～） |

都留市地域公共交通活性化協議会委員名簿（令和7年6月30日～令和9年6月29日）

| No. | 区 分                        | 役 職 名                        | 氏 名    |
|-----|----------------------------|------------------------------|--------|
| 1   | 学識経験者                      | 都留文科大学教授                     | 鈴木 健大  |
| 2   | 各種団体の代表                    | 都留市老人クラブ連合会長                 | 水越 洋   |
| 3   |                            | 都留市小中学校校長会長（禾生第一小学校）         | 上田 司   |
| 4   |                            | 都留市地域協働のまちづくり推進会連絡会          | 宮本 節子  |
| 5   | 住民又は利用者を代表する者              | 市民代表者（公募）                    | 赤津 裕太  |
| 6   |                            | 市民代表者（公募）                    | 小松 真弓  |
| 7   | 一般旅客自動車運送事業を営む者及びその関係団体の職員 | 一般社団法人 山梨県バス協会 専務理事          | 篠原 勇   |
| 8   |                            | 一般社団法人 山梨県タクシー協会             | 菊島 貴   |
| 9   |                            | 富士急バス株式会社 取締役社長              | 古屋 毅   |
| 10  |                            | 富士急山梨ハイヤー株式会社 取締役社長          | 木村 尚寛  |
| 11  | 大月警察署又はその指名するもの            | 山梨県大月警察署交通課長                 | 内藤 公晶  |
| 12  | 山梨県知事又はその指名するもの            | 山梨県 新価値・地域創造推進局 リニア・次世代交通推進課 | 有須田 遥華 |
| 13  | 山梨運輸支局長又はその指名する者           | 関東運輸局山梨運輸支局<br>首席運輸企画専門官     | 服部 陽介  |
| 14  | 一般旅客自動車運送事業者の運転者の団体を代表する者  | 富士急バス株式会社 鶴の会運転手             | 岩村 隆   |
| 15  | その他会長が必要と認めるもの             | 富士山麓電気鉄道株式会社<br>取締役鉄道部長      | 太田 諭志  |
| 16  | 市長又はその指名する職員               | 市民部長（会長）                     | 田中 正樹  |
| 17  |                            | 総務部長（幹事）                     | 山口 哲央  |
| 18  |                            | 福祉保健部長（幹事）                   | 鬘櫛 美咲  |
| 19  |                            | 産業建設部長（幹事）                   | 清水 正彦  |
| 20  |                            | 教育委員会教育次長（幹事）                | 亀田 剛   |

## 令和6年度市内路線バス事業及び予約型乗合タクシー事業報告

## 【令和6年度 取組状況】

## ①都留市循環線

- ・運行内容：路線定期運行
- ・運行本数：（右回り、左回り） 各3本／日
- ・運行経路  
（右回り）

都留市駅－都留市立病院前－赤坂－芭蕉月待ちの湯－都留文科大学駅－都留市駅－都留市立病院前

（左回り）

都留市立病院前－都留市駅－都留文科大学駅－芭蕉月待ちの湯－赤坂－都留市立病院前－都留市駅

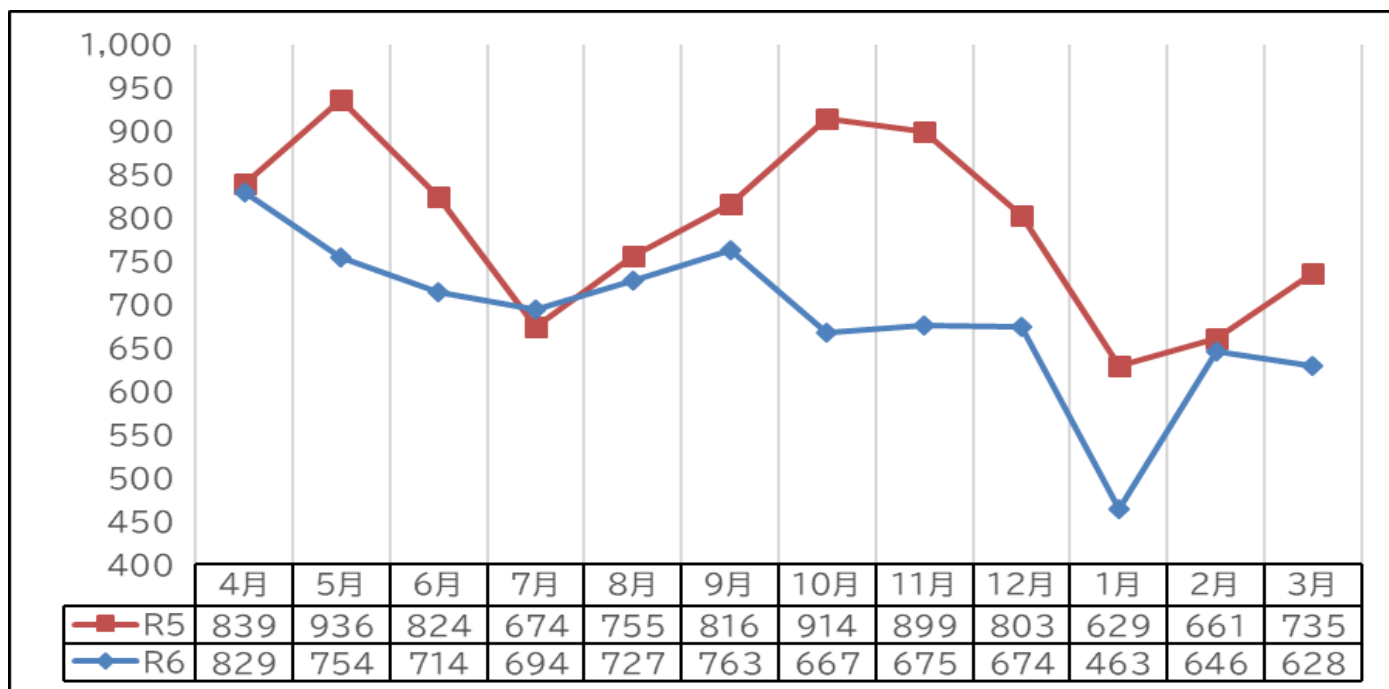
- ・運行日：毎日運行（年末・年始を除く）
- ・料金（一乗車）：大人（中学生以上）200 円、小人（小学生）100 円、乳幼児 無料
- ・運行事業者：富士急バス株式会社

## 運行実績（令和6年度）

| 各月の乗車人数 | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 1月  | 2月  | 3月  | 合計    |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|         | 829 | 754 | 714 | 694 | 727 | 763 | 667 | 675 | 674 | 463 | 646 | 628 | 8,234 |

※令和5年度 9,485 人

## R5・R6 乗車人数の比較

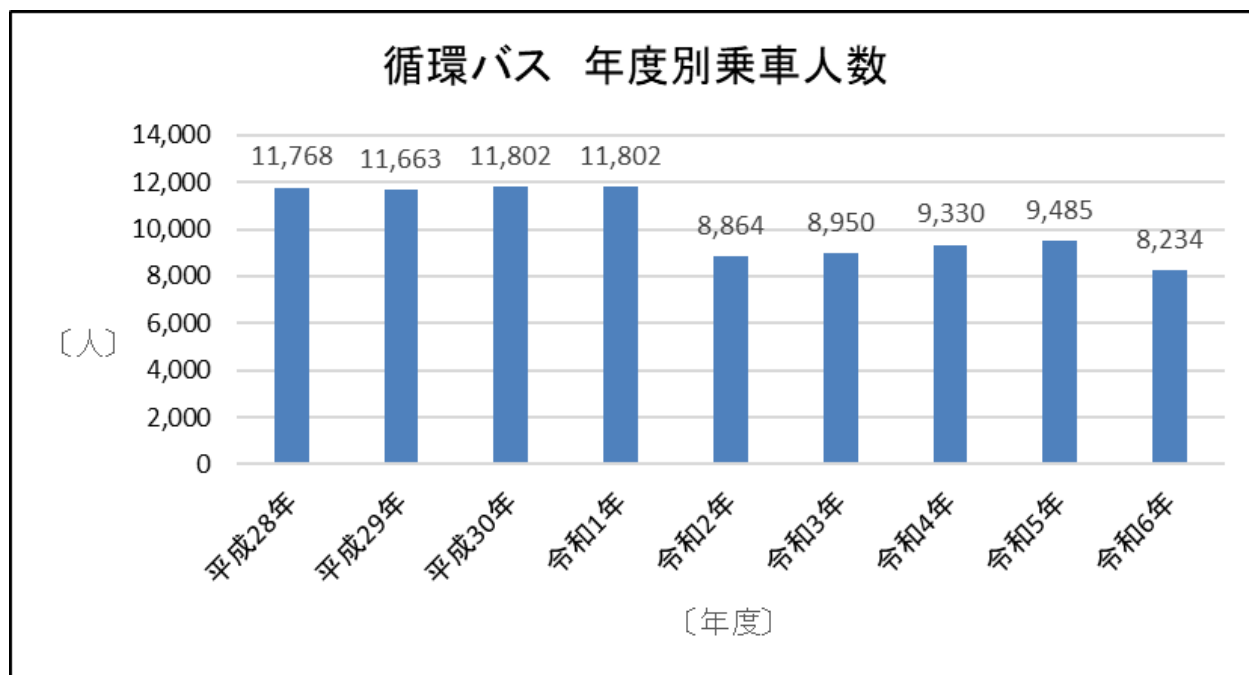


## 平均乗車人数

|          | 令和6年度 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 合計・<br>平均 |
|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| 1日平均     | 4月    | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |           |
|          | 28.6  | 24.3 | 23.8 | 22.4 | 23.5 | 25.4 | 21.5 | 21.8 | 22.5 | 16.5 | 23.1 | 20.3 | 22.8      |
| 1便平均     | 4.7   | 4.0  | 3.9  | 3.7  | 3.9  | 4.2  | 3.5  | 3.6  | 3.7  | 2.7  | 3.8  | 3.3  | 3.8       |
| 平日(1便平均) | 4.4   | 3.8  | 4.1  | 3.9  | 4.3  | 4.6  | 3.5  | 3.7  | 3.8  | 2.9  | 4.1  | 3.8  | 3.9       |
| 土日(1便平均) | 4.9   | 4.4  | 3.6  | 3.1  | 3.0  | 3.6  | 3.7  | 3.2  | 3.6  | 2.2  | 3.2  | 2.5  | 3.4       |
| 左回り1便    | 5.6   | 5.7  | 5.4  | 5.4  | 5.5  | 5.7  | 4.7  | 4.8  | 5.4  | 4.0  | 4.9  | 5.5  | 5.2       |
| 左回り2便    | 5.1   | 4.2  | 3.5  | 3.5  | 3.0  | 4.9  | 3.6  | 3.6  | 4.9  | 3.0  | 3.9  | 3.4  | 3.9       |
| 左回り3便    | 1.5   | 2    | 1.6  | 1.6  | 1.7  | 1.9  | 1.5  | 1.5  | 1.1  | 1.7  | 2.2  | 1.7  | 1.7       |
| 右回り1便    | 5.2   | 3.7  | 4.5  | 4.7  | 4.8  | 3.9  | 3.9  | 3.2  | 3.1  | 2.5  | 3.7  | 3.2  | 3.9       |
| 右回り2便    | 4.9   | 4.6  | 4.6  | 4.7  | 5.1  | 5.7  | 4.3  | 4.6  | 4.3  | 3.3  | 4.7  | 4.2  | 4.6       |
| 右回り3便    | 5.3   | 4.1  | 4.1  | 2.6  | 3.2  | 3.3  | 3.6  | 4.0  | 3.6  | 2.0  | 3.6  | 2.3  | 3.5       |

左回り1便 … 都留市立病院前 9時35分発  
 “ 2便 … “ 13時30分発  
 “ 3便 … “ 17時45分発  
 右回り1便 … 都留市駅 7時25分発  
 “ 2便 … “ 11時30分発  
 “ 3便 … “ 15時30分発

## 年度別乗車人数の推移



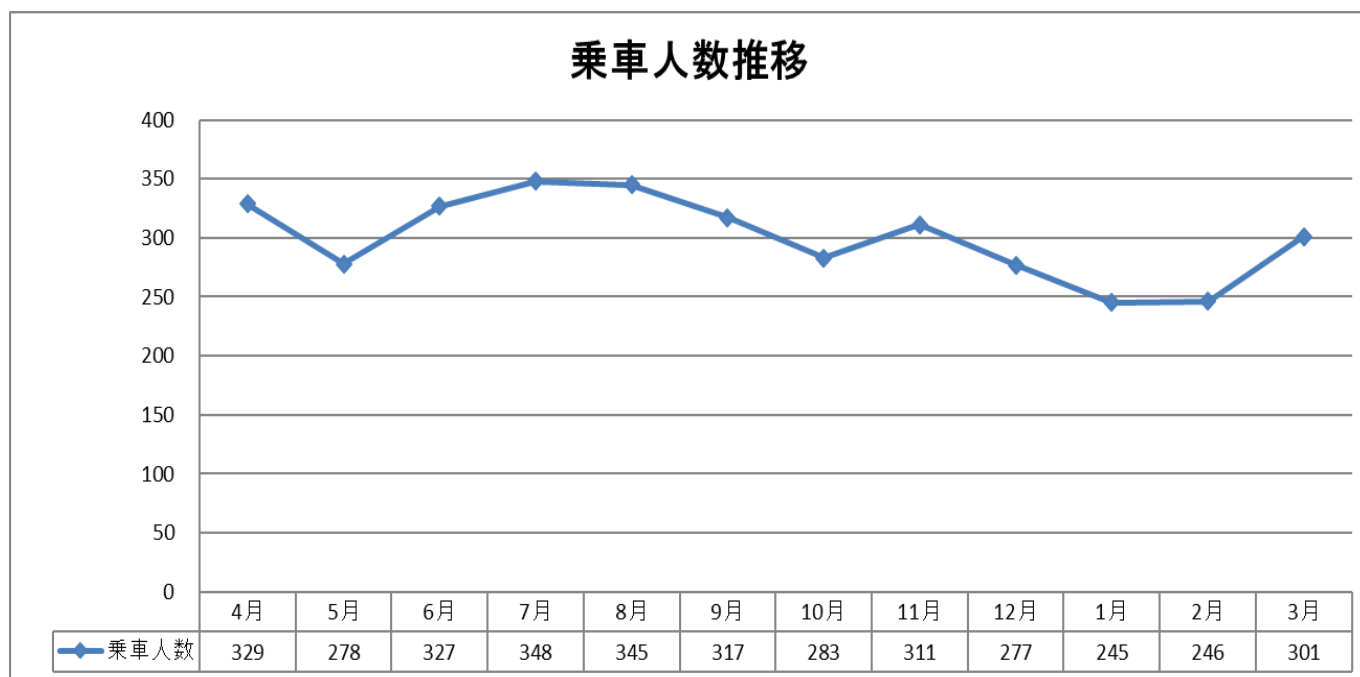
## ②道の駅つる線（路線バス）

- ・運行内容：路線定期運行
- ・運行本数：（県立リニア見学センター 行、都留文科大学前駅 行） 各4本／日
- ・運行経路  
 （県立リニア見学センター 行）  
 都留文科大学前駅－谷村町駅－都留市駅－都留市立病院前－健康科学大学前－禾生駅前  
 －カインズ前－道の駅つる－県立リニア見学センター  
 （都留文科大学前駅 行）  
 県立リニア見学センター－道の駅つる－カインズ前－禾生駅前－健康科学大学前－都留市立病院前  
 －都留市駅－谷村町駅－都留文科大学前駅
- ・運行日：毎日運行（年末・年始を除く）
- ・料金：大人片道 150 円～390 円（対キロ区間運賃適用）
- ・運行事業者：富士急バス株式会社

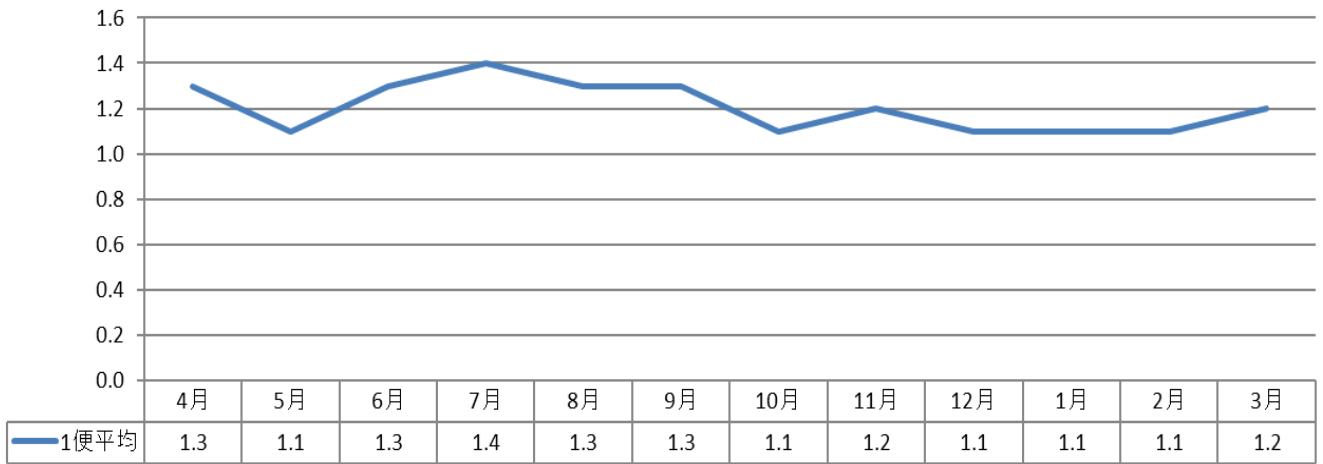
## 令和 6 年度運行状況

|      | 令和 6 年度 |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     | 合計    |
|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 乗車人数 | 4 月     | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 |       |
|      | 329     | 278 | 327 | 348 | 345 | 317 | 283  | 311  | 277  | 245 | 246 | 301 | 3,607 |

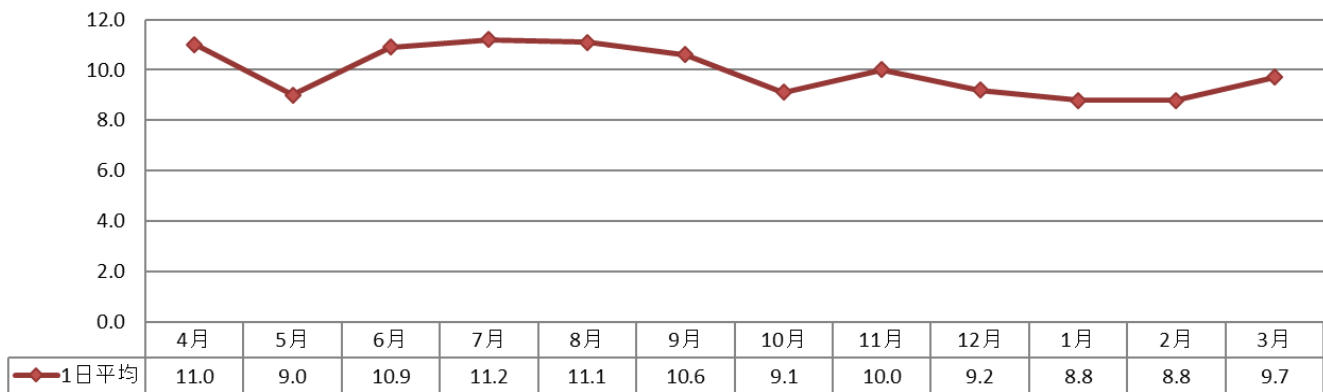
|            | 令和 6 年度 |     |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | 合計   |
|------------|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|
| 1 日平均      | 4 月     | 5 月 | 6 月  | 7 月  | 8 月  | 9 月  | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 |      |
|            | 11.0    | 9.0 | 10.9 | 11.2 | 11.1 | 10.6 | 9.1  | 10.0 | 9.2  | 8.8 | 8.8 | 9.7 | 10.0 |
| 1 便平均      | 1.3     | 1.1 | 1.3  | 1.4  | 1.3  | 1.3  | 1.1  | 1.2  | 1.1  | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.2  |
| リニア見学センター行 | 1.3     | 0.9 | 1.1  | 1.0  | 1.1  | 1.1  | 0.8  | 1.3  | 1.0  | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 1.0  |
| 都留文科大学前駅行  | 1.4     | 1.2 | 1.6  | 1.7  | 1.6  | 1.6  | 1.4  | 1.5  | 1.2  | 1.2 | 1.2 | 1.5 | 1.4  |



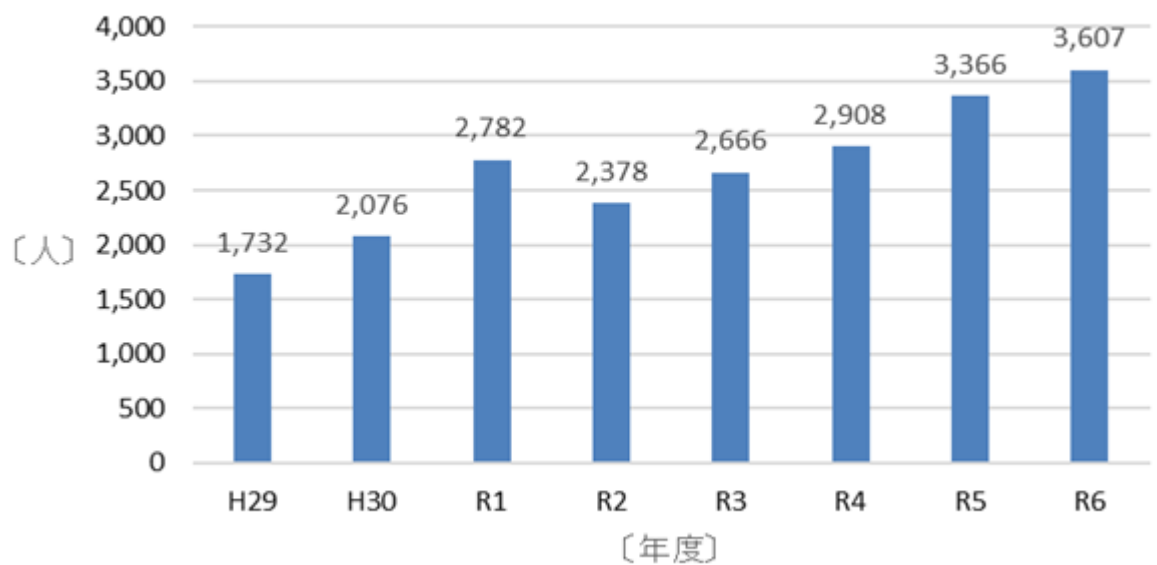
## 1便平均乗車人数推移



## 1日平均乗車人数推移



## 道の駅つる線 年度別乗車人数



### ③予約型乗合タクシー（東桂線・盛里線）

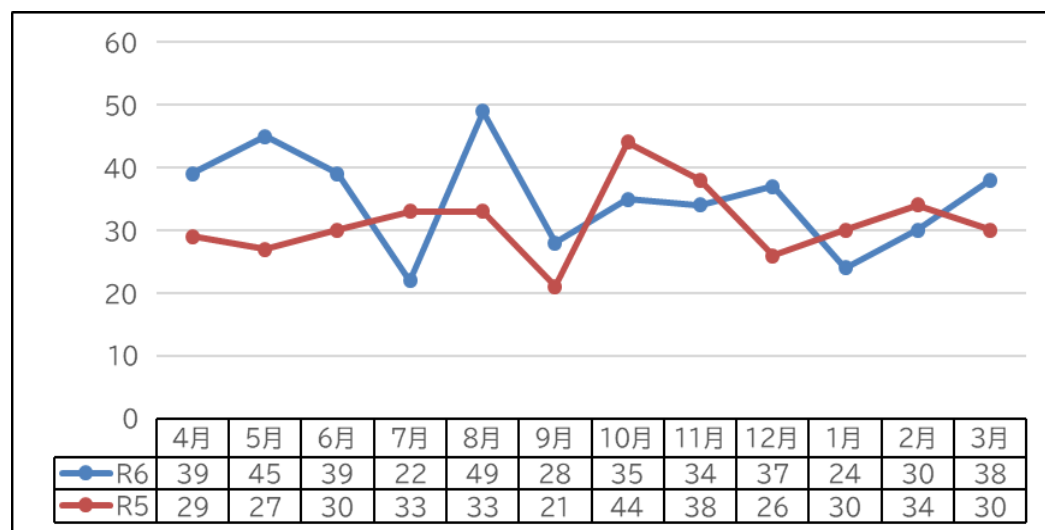
- ・運行内容：区域運行
- ・運行本数：（往路、復路）各 3 便／日
- ・運行経路：東桂地区（既存のバス路線及び境地区を含む）－市立病院  
盛里地区（既存のバス路線及び大平地区を含む）－市立病院
- ・料金（一乗車）：大人（中学生以上）300 円、小人（小学生）150 円、乳幼児 無料
- ・運行日：毎日運行（年末・年始を除く）
- ・運行事業者：富士急山梨ハイヤー株式会社

### 運行実績

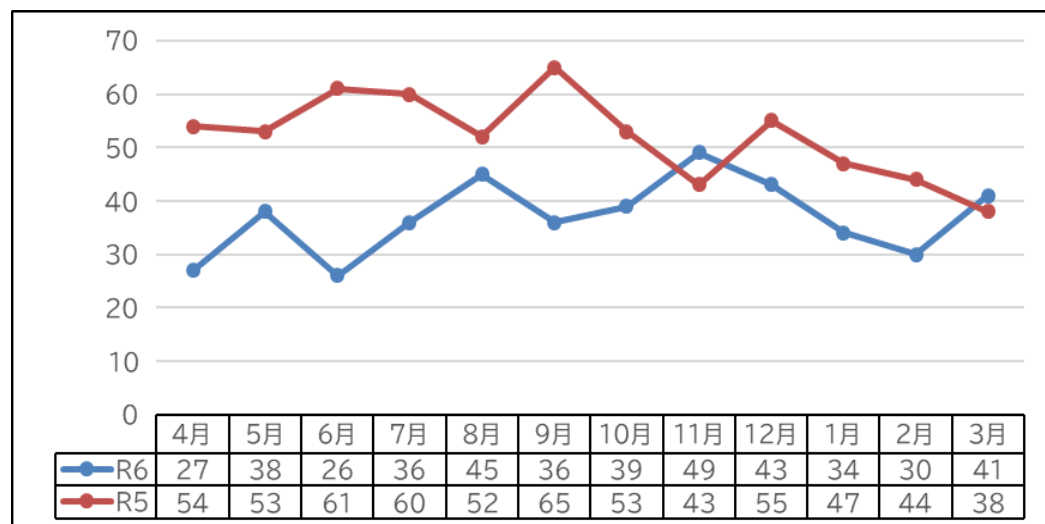
| 乗車人数 | 令和 6 年度 |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |
|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
|      | 4 月     | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 合計  |
| 東桂   | 39      | 45  | 39  | 22  | 49  | 28  | 35   | 34   | 37   | 24  | 30  | 38  | 420 |
| 盛里   | 27      | 38  | 26  | 36  | 45  | 36  | 39   | 49   | 43   | 34  | 30  | 41  | 444 |

R5 年度実績 東桂線：375 人 、盛里線：625 人

### 月別乗車人数（東桂線）



### 月別乗車人数（盛里線）



月別 運行数・乗車人数・1 運行あたり乗車人数

|             |                | 令和 6 年度 |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |
|-------------|----------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|------|
|             |                | 4 月     | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 平均   |
| 東<br>桂<br>線 | 運行数            | 32      | 40  | 33  | 21  | 38  | 21  | 29   | 29   | 26   | 23  | 26  | 34  | 29.3 |
|             | 乗車人数           | 39      | 45  | 39  | 22  | 49  | 28  | 35   | 34   | 37   | 24  | 30  | 38  | 35   |
|             | 乗車人数 (1 運行あたり) | 1.2     | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.3 | 1.3 | 1.2  | 1.2  | 1.4  | 1.0 | 1.2 | 1.1 | 1.2  |
| 盛<br>里<br>線 | 運行数            | 29      | 33  | 25  | 33  | 36  | 33  | 37   | 41   | 40   | 31  | 27  | 34  | 33.3 |
|             | 乗車人数           | 27      | 38  | 26  | 36  | 45  | 36  | 39   | 49   | 43   | 34  | 30  | 41  | 37.0 |
|             | 乗車人数 (1 運行あたり) | 0.9     | 1.2 | 1.0 | 1.1 | 1.3 | 1.1 | 1.1  | 1.2  | 1.1  | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.1  |

※令和 5 年度実績

東桂線

運行数 26.9

乗車人数 31.3

1 運行あたり乗車人数 1.2

盛里線

運行数 44.8

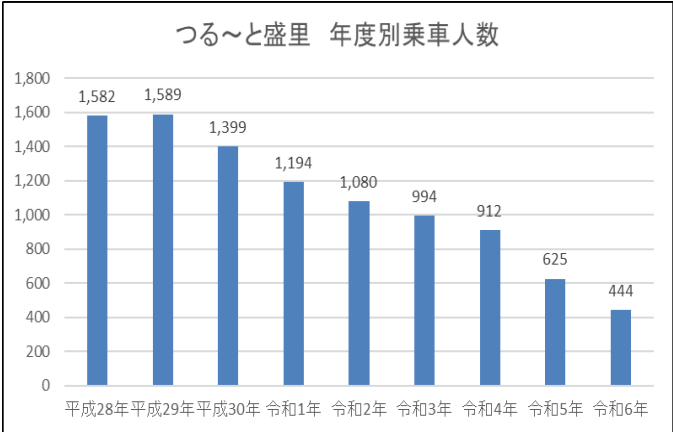
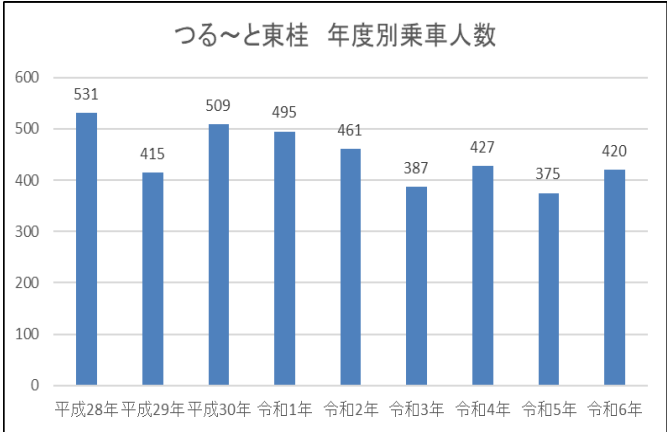
乗車人数 52.1

1 運行あたり乗車人数 1.2

便別乗車人数

|             |                  | 令和 6 年度 |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |
|-------------|------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|------|
|             |                  | 4 月     | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 平均   |
| 東<br>桂<br>線 | 1 便 (ガラススキー場入口発) | 9       | 11  | 6   | 2   | 7   | 6   | 7    | 6    | 4    | 4   | 6   | 4   | 6.0  |
|             | 2 便 (病院発)        | 9       | 13  | 4   | 0   | 5   | 2   | 2    | 0    | 0    | 3   | 2   | 1   | 3.4  |
|             | 3 便 (ガラススキー場入口発) | 10      | 9   | 10  | 7   | 14  | 3   | 12   | 11   | 15   | 5   | 9   | 14  | 9.9  |
|             | 4 便 (病院発)        | 5       | 5   | 6   | 1   | 4   | 5   | 3    | 5    | 5    | 6   | 4   | 7   | 4.7  |
|             | 5 便 (ガラススキー場入口発) | 5       | 6   | 6   | 6   | 10  | 7   | 2    | 6    | 6    | 3   | 4   | 8   | 5.8  |
|             | 6 便 (病院発)        | 1       | 1   | 7   | 6   | 9   | 5   | 9    | 6    | 7    | 3   | 5   | 4   | 5.3  |
| 盛<br>里<br>線 | 1 便 (曽雌東発)       | 7       | 6   | 4   | 3   | 2   | 4   | 7    | 5    | 5    | 2   | 2   | 5   | 4.3  |
|             | 2 便 (病院発)        | 0       | 5   | 1   | 3   | 2   | 3   | 4    | 5    | 4    | 3   | 2   | 6   | 3.2  |
|             | 3 便 (曽雌東発)       | 11      | 16  | 9   | 7   | 19  | 11  | 6    | 16   | 11   | 16  | 12  | 14  | 12.3 |
|             | 4 便 (病院発)        | 5       | 5   | 3   | 5   | 12  | 2   | 4    | 4    | 6    | 3   | 7   | 5   | 5.1  |
|             | 5 便 (曽雌東発)       | 1       | 2   | 3   | 10  | 5   | 9   | 10   | 10   | 9    | 9   | 3   | 9   | 6.7  |
|             | 6 便 (病院発)        | 5       | 4   | 6   | 8   | 5   | 7   | 8    | 9    | 8    | 1   | 4   | 2   | 5.6  |

年度別比較



## 令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月31日

協議会名: 都留市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①運行事業者                          | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                            | ④事業実施の適切性 |                            | ⑤目標・効果達成状況 |                                  | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                  |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|----------------------------------|------------------------------------------|
| 富士急バス株式会社                       | 都留市循環線<br>都留市立病院～都留市駅<br>谷村・三吉地域                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 新たな交通形態について、協議会をはじめとして、事業者・国・町内関係部署と協議を行い、再編案モデルを作成した。 | A         | 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | B          | 年間利用者目標数13,240人に対し、9,122人であった。   | 検討した再編案に向けて、実証運行を経て効果検証を行い、本格運行に繋げていきたい。 |
| 富士急山梨ハイヤー株式会社                   | 東桂線<br>東桂・谷村地域                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 新たな交通形態について、協議会をはじめとして、事業者・国・町内関係部署と協議を行い、再編案モデルを作成した。 | B         | 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | B          | 1台あたりの平均乗車人数の目標1.8人に対し、1.1人であった。 | 検討した再編案に向けて、実証運行を経て効果検証を行い、本格運行に繋げていきたい。 |
| 富士急山梨ハイヤー株式会社                   | 盛里線<br>禾生・盛里地域                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 新たな交通形態について、協議会をはじめとして、事業者・国・町内関係部署と協議を行い、再編案モデルを作成した。 | B         | 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | B          | 1台あたりの平均乗車人数の目標1.8人に対し、1.1人であった。 | 検討した再編案に向けて、実証運行を経て効果検証を行い、本格運行に繋げていきたい。 |
| 地方運輸局等における<br>二次評価結果<br>(関東運輸局) | 協議会や関係者等と協議を行い、再編案モデルを作成するなどの取組は評価できるが、年間利用者数及び1台あたりの平均乗車人数の目標は未達成となった。第三者評価委員会での有識者からの助言(下記)を、今後の検討の参考としていただきたい。<br>・現在取り組んでいる需要喚起策のほか、今後利用者となりうる住民等に対して新たな取組を検討していただきたい。<br>・導入している交通によって市民の活動がどのように変わってきたのか、必要に応じて副次的な効果を分析することも検討していただきたい。<br>・生活様式に合わせて利用方法を解説する案内チラシを配布するなど、住民にとって分かりやすい周知を行うことも検討していただきたい。 |                                                        |           |                            |            |                                  |                                          |

都 公 発 第 1 号  
令和 7 年 6 月 3 0 日

国土交通大臣 殿

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 氏名又は名称 | 都留市地域公共交通活性化協議会 |
| 住 所    | 山梨県都留市上谷 1－1－1  |
| 代表者氏名  | 会長 田中 正樹        |
|        | （ 公 印 省 略 ）     |

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

都留市においては、市内中心部を運行し近隣市、首都圏を結ぶ鉄道（富士急行線）を軸に、市域内に路線バス、循環バス、予約型乗合タクシーにより構成される公共交通機関が整備されている。

これら公共交通については、近隣市及び首都圏への通勤・通学、車を運転できない高齢者が通院、買い物に利用する等、生活に必要不可欠な交通として機能している。

しかしながら、人口減少、自家用車の普及により、公共交通利用者は大幅な減少には至らないものの、減少傾向にあり、収支悪化による行政負担の増加等多くの課題が生じている。

現在、循環バス（平成24年8月）、予約型乗合タクシー（平成24年10月）をそれぞれ運行しており、利用者は主に高齢者などの交通弱者のリピーターが多く、核家族化により運転免許返納後に自力での移動が困難な高齢者の方の利用が多いことが予想できる。

については、当該地域住民の生活に不可欠な路線として、地域公共交通確保維持事業により、存続していくことが必要であるが、持続可能な交通サービスへの転換についても併せて検討を行っていく。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### （1）事業の目標

地域の特性、実情に対応した移動手段の維持及び確保のため、効率的な運行体系の構築及び住民が利用しやすい環境の整備に向け以下の指標の実現を目指す。

- ①補助対象線利用者数を 10,200 人以上（直近年度実績：10,034 人）とする。
- ②循環バスの利用者数 9,300 人（直近年度実績：9,122 人）以上とする。
- ③予約型乗合タクシーの 1 台当たりの乗車数 1.2 人（直近年度実績：1.15 人）以上とする。
- ④ 1 人あたりの平均利用回数（総利用回数÷総人口）について、0.4 人以上を目指す。（直近年度：0.35 回）

- ① … 都留市地域公共交通計画 P21 参照
- ② … 都留市地域公共交通計画 P24 参照
- ③ … 都留市地域公共交通計画 P29 参照
- ④ … 都留市地域公共交通計画 P104 参照

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>地区の状況に応じた公共交通を維持、改善することにより、当該地域の交通弱者等の通院、買い物、通学などの日常生活に必要な移動手段の確保がなされる。</p> <p>鉄道及び既存の路線バスやその他市内地域の支線を結ぶ循環線の構築による幹線、支線のネットワークの連携により効率的な運行体系が実現でき、これに伴い外出の促進や地域活性化が促される。</p>                                                                                                                                 |
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鉄道及びバスの時刻表の配布 (作成：事業者、配布：都留市)</li> <li>・ 予約型乗合タクシーの時刻表の市内該当地区への配布 (作成：都留市、配布：都留市)</li> <li>・ 市内CATV、事業者、都留市、地域協働による利用促進番組作成 (都留市、事業者、CATV)</li> <li>・ 公共交通利用促進のための出張講座 (都留市)</li> <li>・ 公共交通未利用者に対する乗車体験、乗り方教室の実施 (事業者、都留市)</li> <li>・ 新たな利用者の確保 (都留市、事業者)</li> </ul> |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 別添の表1のとおり。                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る路線について、その運行に係る費用総額のうち、都留市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分の内、路線ごとに補助割合を決めて負担することとしている。</p> <p>(令和6年度 補助金交付額 29,158千円)</p>                                                                                                                                               |
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>以下のデータを収集・分析し評価を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運行事業者からの運行実績</li> <li>・ 人口ピラミッド</li> </ul>                                                                                                                                                                                                 |
| 7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                                                                                                                                                                                                                             |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                                                                                                                                                                                                                        |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                                                                                                                                                                                                                                           |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br><b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>                                                                         |
| 別添の表 5 のとおり。                                                                                                                |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                |
| (1) 事業の目標                                                                                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| (2) 事業の効果                                                                                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br><b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b> |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性<br><b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                  |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果<br><b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                               |
| (1) 事業の目標                                                                                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| (2) 事業の効果                                                                                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                 |
| ※該当なし                                                                                                                       |

## 18. 協議会の開催状況と主な議論

平成23年6月28日      平成23年度      第1回会議

- ・ 現状の確認
- ・ 実証運行計画について

〃      11月15日      平成23年度      第2回会議

- ・ 計画の骨子の検討
- ・ アンケート調査内容の検討

平成24年1月11日      平成23年度      第3回会議

- ・ 実証運行実施結果の検証
- ・ 各種調査事業の実施とデータの分析
- ・ 計画(素案)への意見収集と調整 (H24. 1月)

〃      1月31日      平成23年度      第4回会議

- ・ 都留市地域公共交通総合連携計画 (素案) について
- ・ 都留市生活交通ネットワーク計画の策定について

〃      2月27日      平成23年度      第5回会議

- ・ 計画 (案) の承認 (H24～26年) (H24. 2月)

〃      6月20日      平成24年度      第1回会議

- ・ 運行事業者の選定
- ・ 計画の決定

平成25年6月28日      平成25年度      第1回会議

- ・ 平成24年度地域公共交通確保維持事業にかかる事業評価
- ・ 都留市生活交通ネットワーク計画認定申請について

平成26年2月13日      平成25年度      第2回会議

- ・ 消費増税に係る乗車料金について
- ・ 乗継割引制度について
- ・ 地域商店街との連携について

〃      6月26日      平成26年度      第1回会議

- ・ 予約型乗合タクシーの運行形態の変更について
- ・ 平成27年度都留市生活交通ネットワーク計画認定申請について

平成27年2月27日      平成26年度      第2回会議

- ・ 第1期都留市地域公共交通総合連携計画取組評価について
- ・ 新たな公共交通改善施策の方向性について

平成27年3月18日 平成26年度 第3回会議

- ・ 農林産物直売所及びリニア見学センターと市内観光拠点を結ぶ公共交通体系の導入について
- ・ 予約型乗合タクシーの運行路線の拡大について
- ・ 運行ダイヤの修正、車両及び停留所の名称変更について

// 6月24日 平成27年度 第1回会議

- ・ 第2期都留市地域公共交通総合連携計画（案）について
- ・ 予約型乗合タクシーの運行経路拡大について
- ・ 平成28年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

平成28年3月23日 平成27年度 第2回会議

- ・ 道の駅と市内拠点を結ぶ新たなバス路線（案）について

// 5月31日 平成28年度 第1回会議

- ・ 道の駅と市内拠点を結ぶ新たなバス路線（案）について
- ・ 交通不便地域指定申請書について

// 3月23日 平成27年度 第2回会議

- ・ 道の駅と市内拠点を結ぶ新たなバス路線（案）について

// 5月31日 平成28年度 第1回会議

- ・ 道の駅と市内拠点を結ぶ新たなバス路線（案）について
- ・ 交通不便地域指定申請書について

// 6月28日 平成28年度 第2回会議

- ・ 平成29年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

平成29年6月28日 平成29年度 第1回会議

- ・ 平成30年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

平成30年6月26日 平成30年度 第1回会議

- ・ 平成31年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

令和元年6月28日 令和元年度 第1回会議

- ・ 令和2年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

令和2年7月28日 令和2年度 第1回会議

- ・ 令和3年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について

令和3年6月28日 令和3年度 第1回会議

- ・ 令和4年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について
- ・ 交通不便地域指定申請書について

令和4年6月27日 令和4年度 第1回会議

- ・ 令和5年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について（協議⇒承認）

令和5年1月25日 令和5年度 第2回会議

- ・ 令和4年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー・計画策定）の事業評価について
- ・ 都留市地域公共交通計画の策定に向けた各種調査結果について

令和5年6月26日 令和5年度 第1回会議

- ・ 令和6年度都留市生活交通確保維持改善計画認定申請について（協議⇒承認）
- ・ 都留市地域公共交通計画（骨子案）について

令和6年1月17日 令和5年度 第2回会議（書面）

- ・ 都留市地域公共交通計画（素案）について
- ・ 「都留市地域公共交通確保維持改善事業 令和5年度事業評価(案)」について

令和6年6月27日 令和6年度 第1回会議

- ・ 令和7年度都留市地域公共交通計画認定申請について（協議⇒承認）
- ・ 都留市地域公共交通計画について
- ・ 公共交通の再編案について

令和7年1月14日 令和6年度 第2回会議（書面）

- ・ 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー）に係る事業評価について

令和7年6月30日 令和7年度 第1回会議

- ・ 令和8年度都留市地域公共交通計画認定申請について（協議⇒承認）
- ・ 公共交通の再編案について

## 21. 利用者等の意見の反映状況

平成23年11月25日

路線バス利用者アンケート調査

〃 11月28日～12月16日

10月17日から2ヶ月間実施した新たな運行体系、新たな運行経路による実証運行における実施利用者アンケートの実施

〃 11月28日

事業者ヒアリング調査

〃 12月5日～19日

市内公共交通に関する地域懇談会の開催（三吉地域、開地地域、東桂地域、禾生地域、谷村地域、宝地域、盛里地域）

平成24年1月13日

市内タクシー事業者アンケート調査

〃 2月6日～23日

パブリック・コメントの実施

〃 2月17日～22日

未来を拓く都留まちづくり会議の開催

平成25年9月2日～19日

東桂地域にて、利用者増加に向けた地元説明会を開催。予約型乗合タクシーの運行方法等に対する意見聴収

平成26年8月～9月

循環バス、予約型乗合タクシー利用者アンケートの実施

〃 10月17日

第6次都留市長期総合計画策定のための市民意識調査の中で公共交通再編方針に関するアンケートを実施

〃 11月6日

市民による事業評価・提案会（学生版）の実施により、公共交通活性化策について市内大学生の提案を受けた

平成27年5月1日～29日

「第2期都留市地域公共交通総合連携計画（案）」に対するパブリック・コメントの実施

平成29年9月～翌年2月

予約型乗合タクシーの利用促進に向け、対象地域（東桂・盛里）の利用者へ意見聴収

平成30年10月17日

第6次都留市長期総合中期基本計画策定のための市民意識調査実施

平成30年10月～翌年2月

予約型乗合タクシー路線延長（H30.10月～）に伴う地域住民への周知活動及び利用促進策の実施（お試し乗車券配布）

平成31年（令和元年）6月～翌年2月

高齢者の集まりの場でお試し乗車券を配布

令和2年2月20日

市内移住者を対象とした乗車体験を実施

令和3年7月14日

高齢者を対象とした「バスの乗り方教室」を実施

令和4年9月14日

市内在住の2,000人（16歳以上の無作為抽出）へアンケート調査（外出状況について、公共交通の利用頻度・課題等について）を実施

〃 11月21日

都留文科大学学生との意見交換会を開催し、学生が日常の外出で困っていること、公共交通の改善に向けて意見交換した

〃 11月25日

地域公共交通作成に向け、予約型乗合タクシー事業者へ利用実態及び今後の課題等のヒアリングを行った

〃 12月6日

地域公共交通作成に向け、路線バス事業者へ利用実態及び今後の課題等のヒアリングを行った

令和5年12月25日～令和6年1月31日

AI デマンド交通「AI つる〜と」の実証運行についての利用登録者アンケートを実施した

令和6年4月～令和7年3月

公共交通の再編に向け、国・事業者・関係団体等との協議を行った。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 山梨県都留市上谷 1-1-1

(所 属) 都留市役所 地域環境課

(氏 名) 蛭間 悠太

(電 話) 0554-43-1111 (内線 174)

(e-mail) chiikishinkou@city.tsuru.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

| 市区町村名 | 運送予定者名            | 運行系統名等<br>(申請番号) | 運行系統   |             |        | 系統<br>キロ程           | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 利便<br>増進<br>特例<br>措置 | 運送<br>継続<br>特例<br>措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7・別表9・別表10) |                                   |                            |                           |
|-------|-------------------|------------------|--------|-------------|--------|---------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------|
|       |                   |                  | 起点     | 経由地         | 終点     |                     |                |                |                      |                      | 運行態様の別                            | 基準ハで<br>該当する<br>要件<br>(別表7・<br>9) | 補助対象地域間幹<br>線系統等と接続の<br>確保 | 基準ホで該<br>当する要件<br>(別表7のみ) |
| 都留市   | 富士急バス<br>株式会社     | (1) 都留市循環線(左回り)  | 都留市立病院 | 芭蕉月待ちの湯     | 都留市駅   | 往18.3km<br>復 循環 km  | 361日           | 1083回          |                      |                      | 路線定期運行                            | ②(2)                              | 富士急行大月線:都留市駅と接続            | ③                         |
|       | 富士急バス<br>株式会社     | (2) 都留市循環線(右回り)  | 都留市駅   | 芭蕉月待ちの湯     | 都留市立病院 | 往18.3 km<br>復 循環 km | 361日           | 1083回          |                      |                      | 路線定期運行                            | ②(2)                              | 富士急行大月線:都留市駅と接続            | ③                         |
|       | 富士急山梨<br>ハイヤー株式会社 | (3) 東桂線          |        | 東桂・谷村<br>地域 |        | 往 km<br>復 km        | 361日           | 400回           |                      |                      | 区域運行                              | ②(2)                              | 富士急行大月線:都留市駅と接続            | ③                         |
|       | 富士急山梨<br>ハイヤー株式会社 | (4) 盛里線          |        | 盛里・禾生<br>地域 |        | 往 km<br>復 km        | 361日           | 700回           |                      |                      | 区域運行                              | ②(1)                              | 富士急行大月線:都留市駅と接続            | ③                         |
|       |                   | (5)              |        |             |        | 往 km<br>復 km        | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                                   |                            |                           |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

|       |     |
|-------|-----|
| 市区町村名 | 都留市 |
|-------|-----|

(単位:人)

|          | 人 口    |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 22,949 |
| 交通不便地域等  | 3,713  |

交通不便地域等の内訳

| 人 口   | 対象地区 | 根拠法         |
|-------|------|-------------|
| 1,745 | 三吉地区 | 地方運輸局長の指定   |
| 854   | 東桂地区 | 地方運輸局長の指定   |
| 1,114 | 盛里地区 | 山村振興法第7条第1項 |
|       |      |             |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定  
年月日及び  
特例適用開始年度

| 計画名         | 策定年月日     | 特例適用開始年度 |
|-------------|-----------|----------|
| 都留市地域公共交通計画 | 令和6年3月29日 |          |
|             |           |          |

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。  
(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

# 公共交通の再編案について

## 1. 趣旨

本市では、令和5年度のAIデマンド交通の実証運行を経て、令和6年3月に「都留市地域公共交通計画」（計画期間：令和6年度～令和10年度の5年間）を策定し、これまで利便性の改善が求められていた既存の公共交通から、市民の移動ニーズに応えられるAIデマンド交通を中心とした「より便利で、より快適な公共交通」への見直しを目指している。については、令和8年度からの本格運行を見据え、令和7年度において新たな交通形態のプレ運行を実施する。

## 2. 補助金の活用について

令和7年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト（補助率2/3）

「交通空白」解消緊急対策事業

## 3. 「新しい公共交通」の運行形態について

| 再編前                                                | 再編後                             |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|
| 市街地内：路線バス（2路線）<br>外 ⇄ 中：路線バス（8路線）<br>デマンドタクシー（2路線） | AIデマンド交通：（2台）<br>デマンドタクシー：（5路線） |

外 ⇄ 中 … 市街地と各地域の移動

### AIデマンド交通について

AIデマンド交通 … 2台（タクシー車両5人乗り）

⇒ 決まった停留所で好きな時間に乗降できる乗合タクシー。

国道を中心とした市街地内の移動を想定している。

エリアはAエリア（都留市駅より南側）とBエリア（都留市駅より北側）

とする。予約があれば運行を行う。

### デマンドタクシーについて

デマンドタクシー … 5路線（タクシー車両5人乗り、三吉線のみハイエース10人乗り）

⇒ 停まる場所と時間が決まっている乗合タクシー。

予約を受け、各地域と市外地を結ぶ移動を担う。

## 路線バス再編方針について

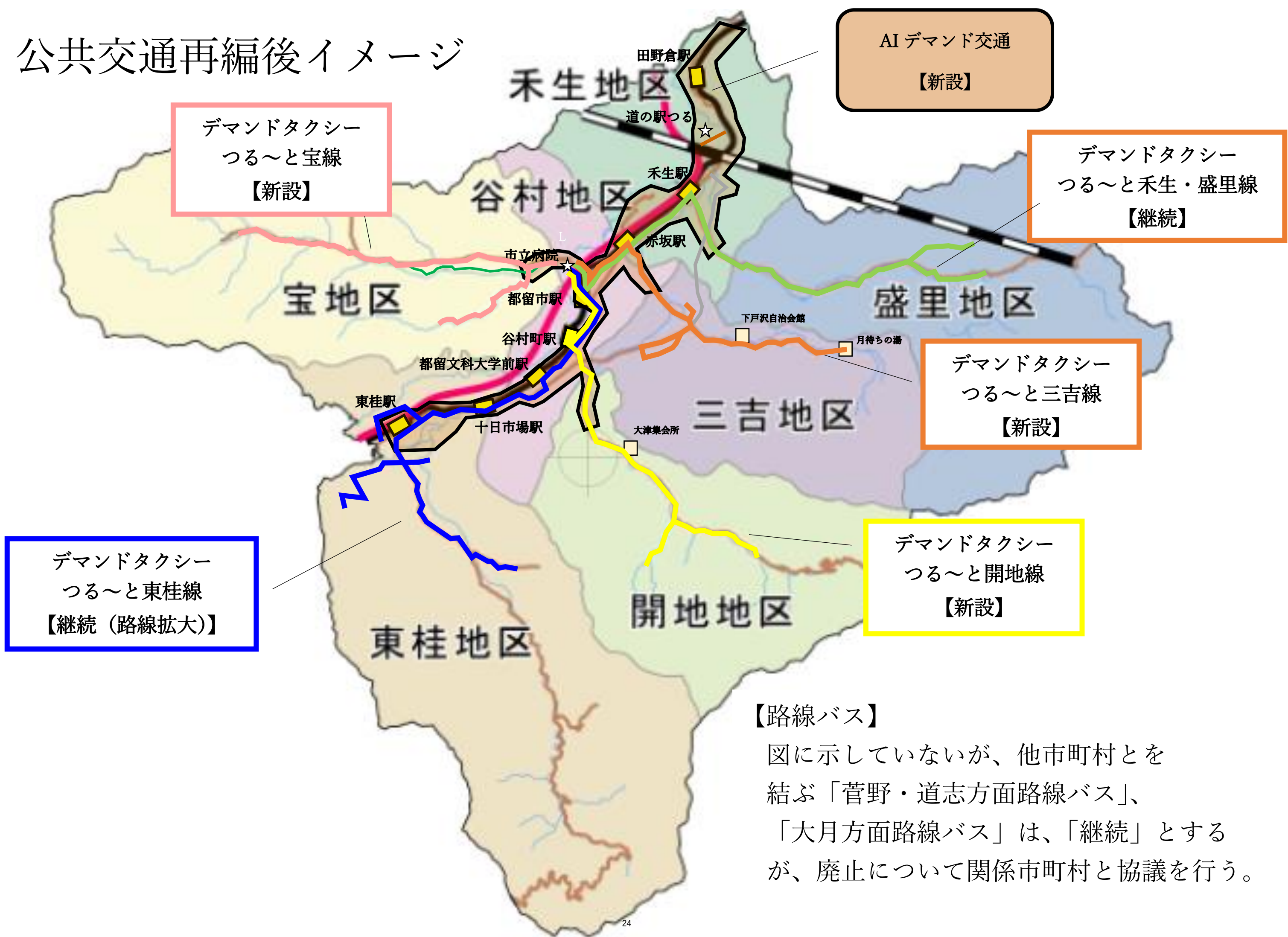
| No.  | 路線名    | 起点           | 経由地         | 終点      | 方針                                                              |
|------|--------|--------------|-------------|---------|-----------------------------------------------------------------|
| 第1号  | 都留月夜野線 | 市立病院         | 道志中診療所      | 月夜野     | <b>廃止を検討</b><br>⇒市内の停留所はデマンドタクシー（つる～と開地）を導入するため、利用実績を基に道志村と要協議。 |
| 第2号  |        | 月夜野          | 岡島食品館       | 健康科学大学前 |                                                                 |
| 第3号  |        | 道志小学校        | 都留市駅        | 市立病院    |                                                                 |
| 第4号  | 宝鉾山線   | 都留市駅         | 市立病院<br>つるぎ | 宝鉾山     | <b>廃止</b><br>デマントタクシー（つる～と宝）を<br>新設し、入れ替え                       |
| 第5号  |        | 都留市駅         | 市立病院        | つるぎ     |                                                                 |
| 第6号  |        | 都留市駅         | 市立病院<br>大野  | つるぎ     |                                                                 |
| 第7号  | 菅野道志線  | 市立病院         | 岡島食品館       | 菅野上     | <b>廃止</b><br>デマントタクシー（つる～と開地）<br>を新設し、入れ替え                      |
| 第8号  | 市内循環バス | 市立病院         | 市内循環        | 都留市駅    | <b>廃止</b><br>AI デマンド交通・デマントタクシー<br>（つる～と三吉）と入れ替え                |
| 第9号  | 都留大月線  | 都留市駅         | リニア         | 大月駅     | <b>廃止を検討</b><br>⇒AIデマンド交通を導入するため、利用実績を基に大月市と要協議。                |
| 第10号 | 道の駅つる線 | 都留文科<br>大学前駅 | 道の駅つる       | リニア     | <b>廃止</b><br>AI デマンド交通と入れ替え                                     |

## デマンドタクシーのアップデートについて

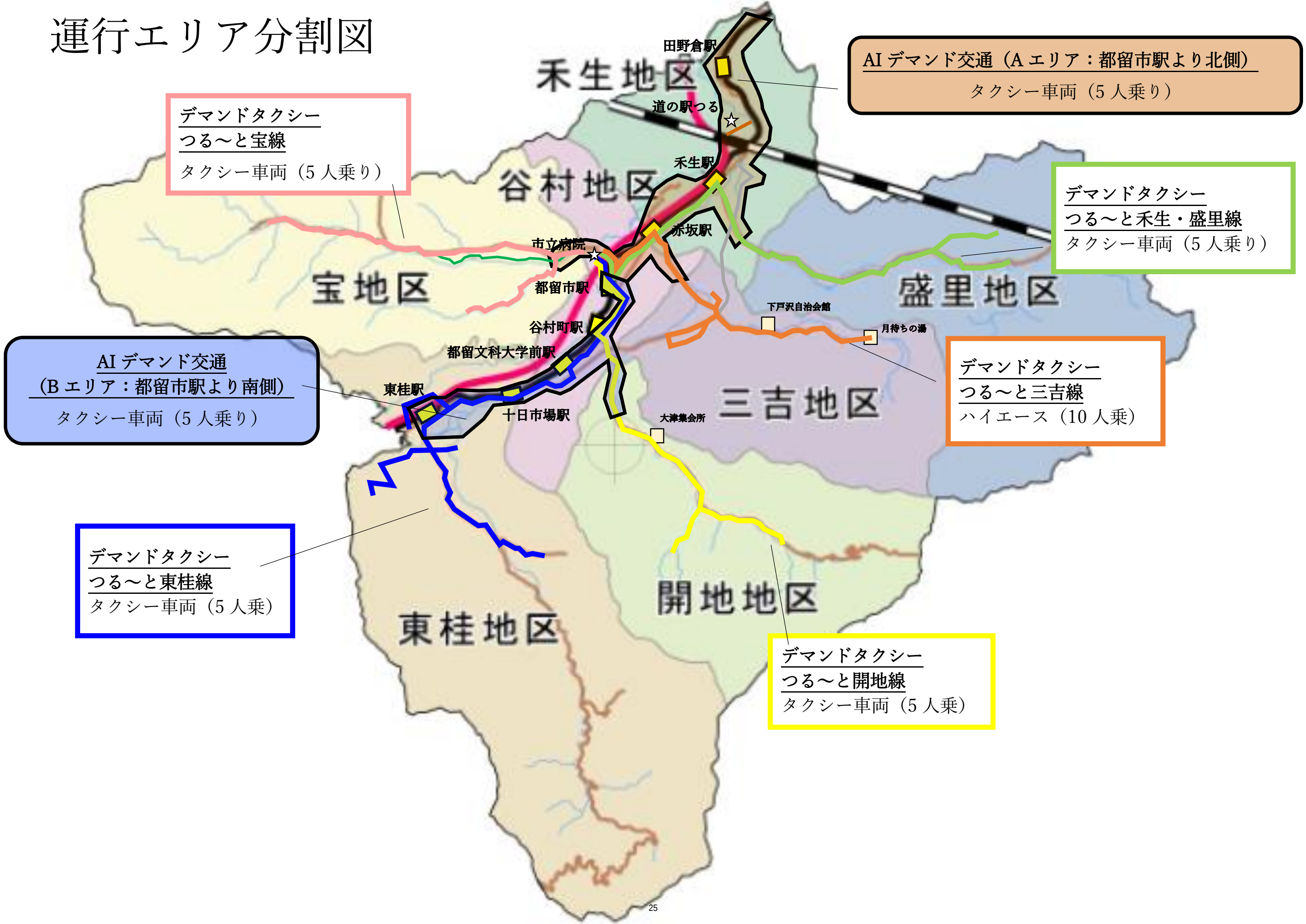
2 路線 ⇒ 5 路線 （小型車両による交通空白地帯の解消）

| 路線名           | 方針 | 内容                                                                  |
|---------------|----|---------------------------------------------------------------------|
| つる～と東桂        | 延伸 | ①境（西部）・夏狩（西部）をカバーするためのポイントを追加<br>②谷村地域のポイントを一部削除（①により片道の時間が長くなったため） |
| つる～と<br>禾生・盛里 | 延伸 | フィーダー補助金に影響がなければ、カインズを追加したい                                         |
| つる～と三吉        | 新設 | 既存バス停留所に加え、法能地域をカバー                                                 |
| つる～と開地        | 新設 | 既存バス停留所に加え、細野・小野地区・権現原をカバー                                          |
| つる～と宝         | 新設 | 既存バス停留所に加え、平栗・加畑地区をカバー                                              |

# 公共交通再編後イメージ



# 運行エリア分割図



#### 4. 今後のスケジュールについて

6月10日頃:補助金交付申請⇒ 交付決定

6月27日:6月補正予算成立

7月以降:運行事業者の決定・契約、システム事業者との契約

システム構築、(その他に会員登録、地域住民への説明会、広報誌等による広報、看板や  
停留所折衝など、運行事業者による許可申請手続き)

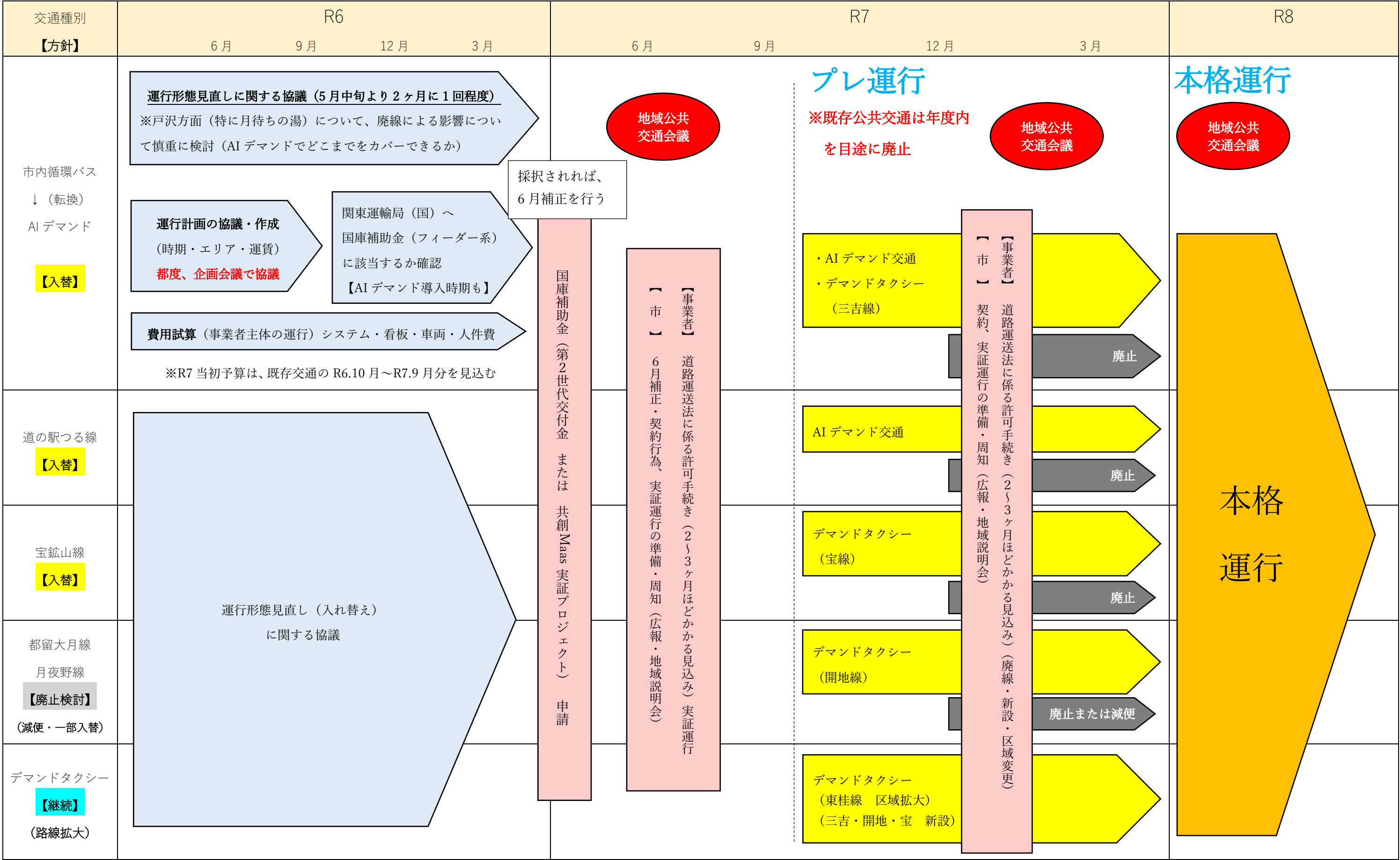
11月上旬～令和8年3月31日:プレ運行実施(プレ運行期間は、既存の公共交通との併存)

令和8年4月:本格運行開始

#### 5. AIデマンドの運行計画について

令和5年度実証運行との比較(赤字が変更箇所)も踏まえ、以下のとおりとなります。

| No. | 項 目    | R5実証運行                           | R7プレ運行                        |
|-----|--------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1   | 運行方式   | 区域運行                             | //                            |
| 2   | 料金     | 無料                               | 有料(一律300円程度)                  |
| 3   | 計画期間   | 2ヶ月                              | 5ヶ月                           |
| 4   | 運行日    | 月曜日～土曜日<br>(日曜、祝日、年末年始は運休)       | 月曜日～日曜日<br>(年末年始12/27～1/4は運休) |
| 5   | 運行時間   | 午前8時～午後6時                        | //                            |
| 6   | 利用方法   | ①事前に利用登録<br>②電話またはスマホによる予約       | //                            |
| 7   | 登録できる方 | 都留市にお住まいの方                       | //                            |
| 8   | 利用できる方 | 登録者及び同乗者(登録者の<br>介助者・保護者・同一世帯の方) | //                            |
| 9   | エリア    | 東桂・谷村・禾生地域                       | さらにエリア拡大・停留所増加                |
| 10  | 運行形態   | 停留所から停留所まで                       | //                            |
| 11  | 停留所数   | 43箇所                             | 100～120箇所                     |
| 12  | 共通乗降場  | 駅、商業施設、病院、公共施設など                 | さらに自治会拠点などを追加                 |
| 13  | 車両・台数  | ミニバン(7人乗) 2台                     | タクシー車両(5人乗り)                  |



## 1. 事前登録する

アプリまたは利用者登録申請書で事前登録をする  
(氏名・性別・電話番号・年齢など)



## 2. 予約する

アプリまたは電話  
(専用ダイヤル ☎ 050-2018-6722)  
で予約をする



明日の 10 時に農協から市立病院までお願いします

●●様ですね。予約を受け付けました

帰りも予約したいのですが

はい。何時のご利用でしょうか



## 3. 乗車する

予約した日時に  
ミーティングポイント  
(乗降場所) で乗車する



予約情報が車載タブレット  
へ送信され、ドライバーは  
その情報を基に運行する

## 4. 目的地へ

利用料金を支払い、  
目的地で降車する

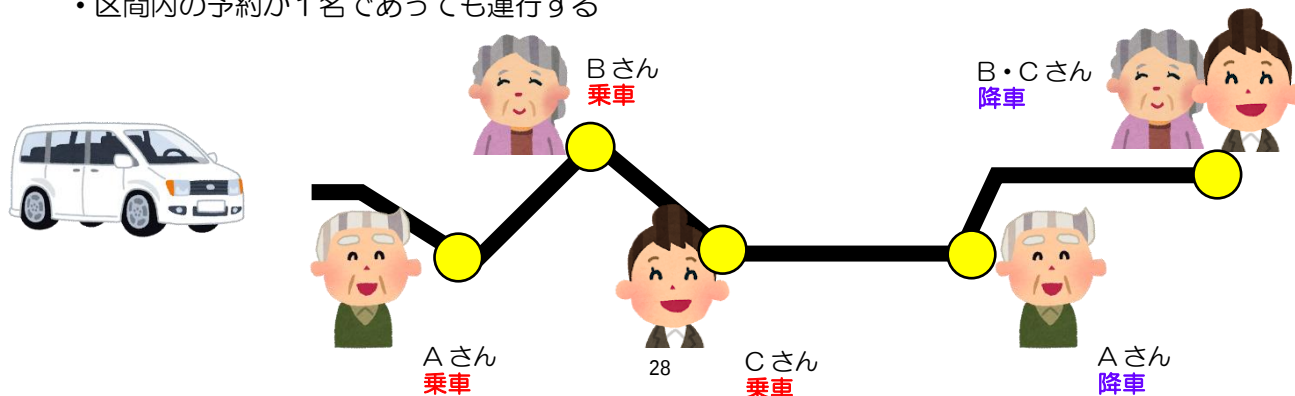
支払いは、クレジットカード  
QRコード／バーコード決済  
などのキャッシュレス決済に  
対応



### AI デマンド型交通における「乗り合い」とは？

利用者からの予約に応じて、AI が最適なルートを設定し、ドライバーが運行

- ・運行中に予約が入れば、ルートを変更する場合もある
- ・区間内の予約が 1 名であっても運行する



## 6. 事業者の選定について

### 【運行事業者】

仕様書による見積り合わせ(競争入札)にて7月中に決定予定

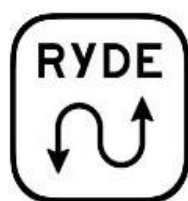
### 【AIデマンド交通 システム事業者】

公募型プロポーザルにより

「NTT コミュニケーションズ」に決定

⇒ 使用するアプリは、  
ライド  
RYDE株式会社が提供する  
ライドパス  
「RYDE PASS」

タブレット端末を運行車両に搭載し、  
端末の指定どおりに運行を行う。



#### RYDE PASS (ライドパス) 電子チケット

手ぶらで旅行・移動できる簡単・便利な電子チケットアプリ

RYDE Inc.

「駅」内113位

★★★★★ 4.0 / 752件の評価

無料

#### iPhoneスクリーンショット

あらゆる移動を、  
RYDE PASSで。

普段使いの電車やバスでも、観光でも、シェアサイクルやタクシーもオールインワンで使える交通アプリ「RYDE PASS」。

38 150

利用エリア、  
全国で拡大中。

10万人以上の  
ユーザーが利用中！



普段使いの電車やバスなどのフリーパスはもちろんのこと、ちょっとした移動や通勤にも。

シェアサイクルや、タクシー利用でも。移動にまつわることは、RYDE PASSならオールインワンで利用可能。

お手持ちのスマホで簡単に利用可能！



電車やバスの乗車券がアプリから購入できます。  
キャッシュレス決済でスマートに公共交通機関をご利用ください。

1dayフリーパスなどの企画乗車券や、乗車入場料がセットになったお得な乗車券など、様々な乗車券が揃々と新発売しています。  
お出かけの時にアプリをチェックして、お得にお出かけを楽しみましょう。

[さらに見る](#)

#### 新機能

スタッフに連絡する乗車券補正

[アップデート履歴](#)

バージョン 2.13.9

#### 評価とレビュー

[すべて見る](#)

4.6 / 5

752件の評価



★★★★★

pete139, 2022/11/28

便利なサービス

アプリ内から決済を済ませることが出来るため。 [さらに見る](#)

開発者の回答。

このたびは、RYDE PASSをご利用いただきありがとうございます。 [さらに見る](#)

★★★★★

オービーぶらぶら, 2024/02/16

使いやすかったです

電賃利用の際、運賃に際らないので電賃状態が。 [さらに見る](#)

開発者の回答。

オービーぶらぶらさま、RYDE PASSをご利用いただきありがとうございます。 [さらに見る](#)

★★★★★

ファンキーマッキー, 2023/09/16

長崎観光にて

長崎観光の一日乗車券を購入しました。 [さらに見る](#)

開発者の回答。

ファンキーマッキーさま、RYDE PASSをご利用いただきありがとうございます。 [さらに見る](#)

# デマンド（予約型乗合）タクシー

つる〜と 東桂  
つる〜と 禾生・盛里  
運行経路図・時刻表

デマンド（予約型乗合）タクシーは、バスの代替交通機関として、東桂地域・盛里地域で運行しています。

**事前に予約**することで、定期バスと同じ停留所から乗車できますので、地域の足としてお気軽にご利用ください。

## ●運行区間

東桂地域（グラススキー場入口・境）

↔市立病院

盛里地域（曾雌・大平）↔市立病院

## ●乗車料金（1回乗車）

大人 300円

子ども 150円

乳幼児 無料

※障がい者手帳をお持ちの方は、手帳を掲示すると半額になります



## 予約受付先

富士急山梨ハイヤー株式会社

TEL 0120-154-229（フリーダイヤル）

又は0554-22-2455

FAX 0555-23-2652

予約受付時間 午前8時～午後5時

※一週間前から各便最初の停留所発車時刻の30分

前まで受付可能です。**朝の第1便のみ、前日まで**  
**の予約が必要なので、ご注意ください。**

問合せ先：富士急山梨ハイヤー（株） 0555-23-6600

都留市役所市民部地域環境課 0554-43-1111（内線174）

## ●デマンド（予約型乗合）タクシーの利用方法（例）

### 出かけるとき

- ① 電話・FAX・車内での予約  
TEL 0120-154-229  
又は0554-22-2455  
FAX 0555-23-2652



明日の第1便で  
〇〇停留所から  
××停留所まで  
お願いします。

- ② 富士急山梨ハイヤー（株）  
で予約受付

明日の第1便の  
予約ですね。  
お名前と電話番  
号を教えてください。



- ③ 予約で指定した時間・停留  
所で乗車する



お家の近くの  
停留所から

- ④ 予約で指定した停留所で  
降車・料金を支払い



お出かけ先近く  
の停留所へ

※予約の際は、利用する便と乗降りする停留所、お名前  
と電話番号をお伝えください。

### 帰るとき

- ① 電話・FAX・車内での予約  
TEL 0120-154-229  
又は0554-22-2455  
FAX 0555-23-2652

今日の第1便を  
利用した△△で  
すが、今日の第  
4便で××停留  
所から〇〇停留  
所までお願いし  
ます。



- ② 富士急山梨ハイヤー（株）  
で予約受付

△△さんですね。  
今日の第4便の  
予約を承りまし  
たので、出発時  
刻までに××停  
留所でお待ちく  
ださい。



- ③ 予約で指定した時間・停留  
所で乗車する



お出かけ先近く  
の停留所から

- ④ 予約で指定した停留所で  
降車・料金を支払い



お家の近くの  
停留所へ

| 予約型乗合タクシー つるーと東桂（時刻表） |           |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 番号                    | 停留所       | 第1便     | 第2便     | 第3便     | 第4便     | 第5便     | 第6便     |
| 1                     | グラススキー場入口 | 07:45   | 12:05   | 12:20   | 13:40   | 13:45   | 17:15   |
| 2                     | 砂原        | 07:46   | 12:04   | 12:21   | 13:39   | 13:46   | 17:14   |
| 3                     | 門原        | 07:47   | 12:03   | 12:22   | 13:38   | 13:47   | 17:13   |
| 4                     | 大沢橋       |         |         |         |         |         |         |
| 5                     | 桑原        | 07:47   | 12:03   | 12:22   | 13:38   | 13:47   | 17:13   |
| 6                     | 倉庫前       |         |         |         |         |         |         |
| 7                     | 今宮神社      | 07:48   | 12:02   | 12:23   | 13:37   | 13:48   | 17:12   |
| 8                     | 馬場        | 07:49   | 12:01   | 12:24   | 13:36   | 13:49   | 17:11   |
| 9                     | 古渡団地      |         |         |         |         |         |         |
| 10                    | 回生荘前      | 07:51   | 11:59   | 12:26   | 13:34   | 13:51   | 17:09   |
| 11                    | ツル重機前     | 07:54   | 11:56   | 12:29   | 13:31   | 13:54   | 17:06   |
| 12                    | 堀尻橋       | 07:55   | 11:55   | 12:30   | 13:30   | 13:55   | 17:05   |
| 13                    | タカムラ建設前   |         |         |         |         |         |         |
| 14                    | 境自治会館前    | 07:58   | 11:52   | 12:33   | 13:27   | 13:58   | 17:02   |
| 15                    | 宮下        | 08:01   | 11:49   | 12:36   | 13:24   | 14:01   | 16:59   |
| 16                    | 桂町横町      | 08:02   | 11:48   | 12:37   | 13:23   | 14:02   | 16:58   |
| 17                    | 鹿留入口      | 08:02   | 11:48   | 12:37   | 13:23   | 14:02   | 16:58   |
| 18                    | 東桂駅前      | 08:03   | 11:47   | 12:38   | 13:22   | 14:03   | 16:57   |
| 19                    | 宝鏡寺 入口    | 08:04   | 11:46   | 12:39   | 13:21   | 14:04   | 16:56   |
| 20                    | 社前        | 08:06   | 11:44   | 12:41   | 13:19   | 14:06   | 16:54   |
| 21                    | 上夏狩公民館    | 08:08   | 11:42   | 12:43   | 13:17   | 14:08   | 16:52   |
| 22                    | 下夏狩自治会館   | 08:09   | 11:41   | 12:44   | 13:16   | 14:09   | 16:51   |
| 23                    | 古渡入口      | 08:13   | 11:37   | 12:48   | 13:12   | 14:13   | 16:47   |
| 24                    | 蒼竜峡団地入口   | 08:15   | 11:35   | 12:50   | 13:10   | 14:15   | 16:45   |
| 25                    | サンロード前    | 08:15   | 11:35   | 12:50   | 13:10   | 14:15   | 16:45   |
| 26                    | 十日市場上宿    | 08:16   | 11:34   | 12:51   | 13:09   | 14:16   | 16:44   |
| 27                    | 十日市場駅前    | 08:16   | 11:34   | 12:51   | 13:09   | 14:16   | 16:44   |
| 28                    | 十日市場下宿    | 08:17   | 11:33   | 12:52   | 13:08   | 14:17   | 16:43   |
| 29                    | 滝下        | 08:17   | 11:33   | 12:52   | 13:08   | 14:17   | 16:43   |
| 30                    | 大学入口      |         |         |         |         |         |         |
| 31                    | 都留文科大学駅   | ○ 08:20 | ■ 11:30 | ○ 12:55 | ■ 13:05 | ○ 14:20 | ■ 16:40 |
| 32                    | おかじま食品館前  | ○ 08:21 | ■ 11:29 | ○ 12:56 | ■ 13:04 | ○ 14:21 | ■ 16:39 |
| 33                    | 田原入口      |         |         |         |         |         |         |
| 34                    | J Aクレイン前  |         |         |         |         |         |         |
| 35                    | 都留興譲館高校北  |         |         |         |         |         |         |
| 36                    | 柳田橋       |         |         |         |         |         |         |
| 37                    | 都留第一中学校入口 |         |         |         |         |         |         |
| 38                    | 谷村町駅入口    | ○ 08:24 | ■ 11:26 | ○ 12:59 | ■ 13:01 | ○ 14:24 | ■ 16:36 |
| 39                    | 大手前       |         |         |         |         |         |         |
| 40                    | 日本生命前     |         |         |         |         |         |         |
| 41                    | 中央二郵便局前   |         |         |         |         |         |         |
| 42                    | 都留市駅      | ○ 08:27 | ■ 11:23 | ○ 13:02 | ■ 12:58 | ○ 14:27 | ■ 16:33 |
| 43                    | 寿町        | ○ 08:28 | ■ 11:22 | ○ 13:03 | ■ 12:57 | ○ 14:28 | ■ 16:32 |
| 44                    | 道生堀       |         |         |         |         |         |         |
| 45                    | 市立病院前     | ○ 08:30 | ■ 11:20 | ○ 13:05 | ■ 12:55 | ○ 14:30 | ■ 16:30 |

青字は、各便の出発時間

追加ポイント

| 予約型乗合タクシー つるーと禾生・盛里（時刻表） |        |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 番号                       | 停留所    | 第1便   | 第2便   | 第3便   | 第4便   | 第5便   | 第6便   |
| 1                        | 曾雌東    | 08:00 | 11:54 | 11:55 | 13:28 | 13:30 | 17:03 |
| 2                        | 曾雌     | 08:01 | 11:53 | 11:56 | 13:27 | 13:31 | 17:02 |
| 3                        | 掲示板前   | 08:02 | 11:52 | 11:57 | 13:26 | 13:32 | 17:01 |
| 4                        | 梨木     | 08:03 | 11:51 | 11:58 | 13:25 | 13:33 | 17:00 |
| 5                        | 製材所前   | 08:03 | 11:51 | 11:58 | 13:25 | 13:33 | 17:00 |
| 6                        | 幼稚園前   | 08:04 | 11:50 | 11:59 | 13:24 | 13:34 | 16:59 |
| 7                        | 神門     | 08:04 | 11:50 | 11:59 | 13:24 | 13:34 | 16:59 |
| 8                        | 神社前    | 08:05 | 11:49 | 12:00 | 13:23 | 13:35 | 16:58 |
| 9                        | 久保自治会館 | 08:05 | 11:49 | 12:00 | 13:23 | 13:35 | 16:58 |
| 10                       | 大平自治会館 | 08:08 | 11:46 | 12:03 | 13:20 | 13:38 | 16:55 |
| 11                       | 久保自治会館 | 08:11 | 11:43 | 12:06 | 13:17 | 13:41 | 16:52 |
| 12                       | 神社前    | 08:11 | 11:43 | 12:06 | 13:17 | 13:41 | 16:52 |
| 13                       | 高根橋    | 08:12 | 11:42 | 12:07 | 13:16 | 13:42 | 16:51 |
| 14                       | 馬場     | 08:13 | 11:41 | 12:08 | 13:15 | 13:43 | 16:50 |
| 15                       | 松木前    | 08:13 | 11:41 | 12:08 | 13:15 | 13:43 | 16:50 |
| 16                       | 上手上    | 08:15 | 11:39 | 12:10 | 13:13 | 13:45 | 16:48 |
| 17                       | 上手     | 08:15 | 11:39 | 12:10 | 13:13 | 13:45 | 16:48 |
| 18                       | 日向上    | 08:16 | 11:38 | 12:11 | 13:12 | 13:46 | 16:47 |
| 19                       | 日向     | 08:16 | 11:38 | 12:11 | 13:12 | 13:46 | 16:47 |
| 20                       | 日影     | 08:17 | 11:37 | 12:12 | 13:11 | 13:47 | 16:46 |
| 21                       | NBC前   | 08:18 | 11:36 | 12:13 | 13:10 | 13:48 | 16:45 |
| 22                       | 沢戸     | 08:19 | 11:35 | 12:14 | 13:09 | 13:49 | 16:44 |
| 23                       | カインズ前  | 08:22 | 11:34 | 12:15 | 13:09 | 13:52 | 16:44 |
| 24                       | 井倉神社前  | 08:23 | 11:33 | 12:16 | 13:08 | 13:53 | 16:43 |
| 25                       | 禾生駅前   | 08:24 | 11:32 | 12:17 | 13:07 | 13:54 | 16:42 |
| 26                       | 保育園前   | 08:25 | 11:31 | 12:18 | 13:06 | 13:55 | 16:41 |
| 27                       | 中島     | 08:26 | 11:30 | 12:19 | 13:05 | 13:56 | 16:40 |
| 28                       | 清泉寺    | 08:27 | 11:29 | 12:20 | 13:04 | 13:57 | 16:39 |
| 29                       | 生出神社前  | 08:28 | 11:28 | 12:21 | 13:03 | 13:58 | 16:38 |
| 30                       | 赤坂     | 08:29 | 11:27 | 12:22 | 13:02 | 13:59 | 16:37 |
| 31                       | 新井     | 08:30 | 11:26 | 12:23 | 13:01 | 14:00 | 16:36 |
| 32                       | 警察署前   | 08:31 | 11:25 | 12:24 | 13:00 | 14:01 | 16:35 |
| 33                       | 郵便局前   | 08:32 | 11:24 | 12:25 | 12:59 | 14:02 | 16:34 |
| 34                       | 寿町     | 08:33 | 11:23 | 12:26 | 12:58 | 14:03 | 16:33 |
| 35                       | 都留市駅   | 08:34 | 11:22 | 12:27 | 12:57 | 14:04 | 16:32 |
| 36                       | 道生堀    | 08:35 | 11:21 | 12:28 | 12:56 | 14:05 | 16:31 |
| 37                       | 市立病院前  | 08:36 | 11:20 | 12:29 | 12:55 | 14:06 | 16:30 |

青字は、各便の出発時間

追加ポイント

| 予約型乗合タクシー つるーと三吉（時刻表） |               |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 番号                    | 停留所           | 第1便     | 第2便     | 第3便     | 第4便     | 第5便     | 第6便     |
| 1                     | 芭蕉月待ちの湯       | 07:50   | 12:11   | 12:15   | 14:01   | 14:05   | 17:26   |
| 2                     | 上戸沢           | 07:52   | 12:09   | 12:17   | 13:59   | 14:07   | 17:24   |
| 3                     | 西川            | 07:53   | 12:08   | 12:18   | 13:58   | 14:08   | 17:23   |
| 4                     | 上戸沢入口         | 07:54   | 12:07   | 12:19   | 13:57   | 14:09   | 17:22   |
| 5                     | 御岳神社前         | 07:55   | 12:06   | 12:20   | 13:56   | 14:10   | 17:21   |
| 6                     | 正蓮寺前          | 07:56   | 12:05   | 12:21   | 13:55   | 14:11   | 17:20   |
| 7                     | 田之元           | 07:57   | 12:04   | 12:22   | 13:54   | 14:12   | 17:19   |
| 8                     | 引野田           | 07:58   | 12:03   | 12:23   | 13:53   | 14:13   | 17:18   |
| 9                     | 引野田自治会館       | 07:59   | 12:02   | 12:24   | 13:52   | 14:14   | 17:17   |
| 10                    | 玉川橋           | 08:01   | 12:00   | 12:26   | 13:50   | 14:16   | 17:15   |
| 11                    | 宮原西           | 08:02   | 11:59   | 12:27   | 13:49   | 14:17   | 17:14   |
| 12                    | 大房整骨院前        | 08:03   | 11:58   | 12:28   | 13:48   | 14:18   | 17:13   |
| 13                    | 愛宕神社前         | 08:04   | 11:57   | 12:29   | 13:47   | 14:19   | 17:12   |
| 14                    | 法能自治会館        | 08:05   | 11:56   | 12:30   | 13:46   | 14:20   | 17:11   |
| 15                    | 住吉工業所前        | 08:06   | 11:55   | 12:31   | 13:45   | 14:21   | 17:10   |
| 16                    | 住吉駐在前         | 08:08   | 11:53   | 12:33   | 13:43   | 14:23   | 17:08   |
| 17                    | 武井クリニック       | 08:12   | 11:49   | 12:37   | 13:39   | 14:27   | 17:04   |
| 18                    | 谷村第二小学校前      | 08:13   | 11:48   | 12:38   | 13:38   | 14:28   | 17:03   |
| 19                    | 前田橋           | 08:14   | 11:47   | 12:39   | 13:37   | 14:29   | 17:02   |
| 20                    | 中野橋           | 08:15   | 11:46   | 12:40   | 13:36   | 14:30   | 17:01   |
| 21                    | サントウン玉川自治会館   | 08:17   | 11:45   | 12:42   | 13:35   | 14:32   | 17:00   |
| 22                    | 自動車教習所前       | 08:19   | 11:44   | 12:44   | 13:34   | 14:34   | 16:59   |
| 23                    | 元姥沢橋(いきいきプラザ) | 08:21   | 11:43   | 12:46   | 13:33   | 14:36   | 16:58   |
| 24                    | ツル虎ノ門病院前      | 08:22   | 11:42   | 12:47   | 13:32   | 14:37   | 16:57   |
| 25                    | 三吉入口          | 08:23   | 11:41   | 12:48   | 13:31   | 14:38   | 16:56   |
| 26                    | 赤坂            | ○ 08:24 | ■ 11:40 | ○ 12:49 | ■ 13:30 | ○ 14:39 | ■ 16:55 |
| 27                    | 新井            | ○ 08:25 | ■ 11:39 | ○ 12:50 | ■ 13:29 | ○ 14:40 | ■ 16:54 |
| 28                    | 警察署前          | ○ 08:26 | ■ 11:38 | ○ 12:51 | ■ 13:28 | ○ 14:41 | ■ 16:53 |
| 29                    | 郵便局前          | ○ 08:27 | ■ 11:37 | ○ 12:52 | ■ 13:27 | ○ 14:42 | ■ 16:52 |
| 30                    | 寿町            | ○ 08:28 | ■ 11:36 | ○ 12:53 | ■ 13:26 | ○ 14:43 | ■ 16:51 |
| 31                    | 道生堀           | ○ 08:29 | ■ 11:35 | ○ 12:54 | ■ 13:25 | ○ 14:44 | ■ 16:50 |
| 32                    | 病院入口          | ○ 08:30 | ■ 11:34 | ○ 12:55 | ■ 13:24 | ○ 14:45 | ■ 16:49 |
| 33                    | 都留市立病院前       | ○ 08:31 | ■ 11:33 | ○ 12:56 | ■ 13:23 | ○ 14:46 | ■ 16:48 |
| 34                    | 道生堀           | ○ 08:32 | ■ 11:32 | ○ 12:57 | ■ 13:22 | ○ 14:47 | ■ 16:47 |
| 35                    | 寿町            | ○ 08:33 | ■ 11:31 | ○ 12:58 | ■ 13:21 | ○ 14:48 | ■ 16:46 |
| 36                    | 都留市駅          | ○ 08:34 | ■ 11:30 | ○ 12:59 | ■ 13:20 | ○ 14:49 | ■ 16:45 |

原則、既存バス停を停留所へ採用しているが、交通空白地帯解消のため、赤字の停留所は市で新たに設定している。

停車時間は、時速40kmの車が停留所間の移動にどのくらいの時間かかるかを計算して設定している。  
（青字は、各便の出発時間）

出発時間は、1往復をセットとして、以下を考慮し設定している。  
 ①1・2便 … 市立病院まで行った方が、診察を終えて帰れるように  
 ②3・4便 … 駅からスーパーに行き、買い物して帰ってこれるように  
 ③5・6便 … ②と同じ

予約型乗合タクシー つるーと開地（時刻表）

| 番号 | 停留所      | 第1便   | 第2便   | 第3便   | 第4便   | 第5便   | 第6便   |
|----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1  | 道坂隧道     | 08:00 | 12:11 | 12:15 | 13:51 | 13:55 | 17:11 |
| 2  | 松平       | 08:02 | 12:09 | 12:17 | 13:49 | 13:57 | 17:09 |
| 2  | 清風台入口    | 08:04 | 12:07 | 12:19 | 13:47 | 13:59 | 17:07 |
| 3  | 菅野上橋     | 08:06 | 12:05 | 12:21 | 13:45 | 14:01 | 17:05 |
| 4  | 菅野上      | 08:07 | 12:03 | 12:22 | 13:43 | 14:02 | 17:03 |
| 5  | 菅野       | 08:08 | 12:02 | 12:23 | 13:42 | 14:03 | 17:02 |
| 6  | 源橋       | 08:10 | 12:00 | 12:25 | 13:40 | 14:05 | 17:00 |
| 7  | 御正体入口    | 08:11 | 11:59 | 12:26 | 13:39 | 14:06 | 16:59 |
| 8  | 上細野自治会館  | 08:13 | 11:57 | 12:28 | 13:37 | 14:08 | 16:57 |
| 9  | 細野自治会館   | 08:14 | 11:56 | 12:29 | 13:36 | 14:09 | 16:56 |
| 10 | 細野       | 08:15 | 11:55 | 12:30 | 13:35 | 14:10 | 16:55 |
| 11 | 細野下      | 08:16 | 11:54 | 12:31 | 13:34 | 14:11 | 16:54 |
| 12 | 附属小前     | 08:18 | 11:52 | 12:33 | 13:32 | 14:13 | 16:52 |
| 13 | 大津       | 08:19 | 11:51 | 12:34 | 13:31 | 14:14 | 16:51 |
| 14 | 上小野      | 08:20 | 11:50 | 12:35 | 13:30 | 14:15 | 16:50 |
| 15 | 中小野      | 08:21 | 11:49 | 12:36 | 13:29 | 14:16 | 16:49 |
| 16 | 八幡橋      | 08:22 | 11:48 | 12:37 | 13:28 | 14:17 | 16:48 |
| 17 | 開地保育園前   | 08:23 | 11:47 | 12:38 | 13:27 | 14:18 | 16:47 |
| 18 | 小野熊神社前   | 08:24 | 11:46 | 12:39 | 13:26 | 14:19 | 16:46 |
| 19 | 権現原団地    | 08:27 | 11:43 | 12:42 | 13:25 | 14:22 | 16:45 |
| 20 | 下小野 西    | 08:29 | 11:41 | 12:44 | 13:23 | 14:24 | 16:43 |
| 21 | 緑町       | 08:31 | 11:39 | 12:45 | 13:21 | 14:25 | 16:41 |
| 22 | 熊井戸入口    | 08:32 | 11:38 | 12:46 | 13:20 | 14:26 | 16:40 |
| 23 | 都留一中前    | 08:33 | 11:37 | 12:47 | 13:19 | 14:27 | 16:39 |
| 24 | おかじま食品館前 | 08:36 | 11:35 | 12:50 | 13:20 | 14:30 | 16:40 |
| 25 | 谷村町駅入口   | 08:38 | 11:32 | 12:49 | 13:17 | 14:29 | 16:37 |
| 26 | 大手前      | 08:39 | 11:31 | 12:50 | 13:16 | 14:30 | 16:36 |
| 27 | 日本生命前    | 08:40 | 11:30 | 12:51 | 13:15 | 14:31 | 16:35 |
| 28 | 中央二郵便局前  | 08:41 | 11:29 | 12:52 | 13:14 | 14:32 | 16:34 |
| 29 | 都留市駅     | 08:42 | 11:28 | 12:53 | 13:13 | 14:33 | 16:33 |
| 30 | 寿町       | 08:43 | 11:27 | 12:54 | 13:12 | 14:34 | 16:32 |
| 31 | 道生堀      | 08:44 | 11:26 | 12:55 | 13:11 | 14:35 | 16:31 |
| 32 | 市立病院前    | 08:45 | 11:25 | 12:56 | 13:10 | 14:36 | 16:30 |

減速、既存バス停を停留所へ採用しているが、交通空白地帯解消のため、赤字の停留所は市で新たに設定している。

停車時間は、時速40kmの車が停留所間の移動にどのくらいの時間かかるかを計算して設定している。（青字は、各便の出発時間）

出発時間は、1往復をセットとして、以下を考慮し設定している。

- ① 1・2便 … 市立病院まで行った方が、診察を終えて帰れるように
- ② 3・4便 … 駅からスーパーに行き、買い物して帰ってこれるように
- ③ 5・6便 … ②と同じ

| 予約型乗合タクシー つるーと宝（時刻表） |          |         |         |         |         |         |         |
|----------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 番号                   | 停留所      | 第1便     | 第2便     | 第3便     | 第4便     | 第5便     | 第6便     |
| 1                    | 宝鉾山      | 07:50   | 12:01   | 12:05   | 14:01   | 14:05   | 17:11   |
| 2                    | 高畑       | 07:51   | 12:00   | 12:06   | 14:00   | 14:06   | 17:10   |
| 3                    | 一の橋      | 07:52   | 11:59   | 12:07   | 13:59   | 14:07   | 17:09   |
| 4                    | 平山下      | 07:54   | 11:57   | 12:09   | 13:57   | 14:09   | 17:07   |
| 5                    | つるぎ上     | 07:55   | 11:56   | 12:10   | 13:56   | 14:10   | 17:06   |
| 6                    | つるぎ      | 07:56   | 11:55   | 12:11   | 13:55   | 14:11   | 17:05   |
| 7                    | 大野       | 07:57   | 11:54   | 12:12   | 13:54   | 14:12   | 17:04   |
| 8                    | 上大幡      | 07:58   | 11:53   | 12:13   | 13:53   | 14:13   | 17:03   |
| 9                    | 上大幡JA前   | 07:59   | 11:52   | 12:14   | 13:52   | 14:14   | 17:02   |
| 10                   | 岩崎       | 08:00   | 11:51   | 12:15   | 13:51   | 14:15   | 17:01   |
| 11                   | 広教寺前     | 08:01   | 11:50   | 12:16   | 13:50   | 14:16   | 17:00   |
| 12                   | 学校前      | 08:02   | 11:49   | 12:17   | 13:49   | 14:17   | 16:59   |
| 13                   | 御太刀入口    | 08:03   | 11:48   | 12:18   | 13:48   | 14:18   | 16:58   |
| 14                   | 宝支所前     | 08:04   | 11:47   | 12:19   | 13:47   | 14:19   | 16:57   |
| 15                   | 中津森中組    | 08:05   | 11:46   | 12:20   | 13:46   | 14:20   | 16:56   |
| 16                   | 中津森      | 08:06   | 11:45   | 12:21   | 13:45   | 14:21   | 16:55   |
| 17                   | 南入口      | 08:07   | 11:44   | 12:22   | 13:44   | 14:22   | 16:54   |
| 18                   | 近ヶ坂入口    | 08:08   | 11:43   | 12:23   | 13:43   | 14:23   | 16:53   |
| 19                   | 金山橋      | 08:12   | 11:39   | 12:27   | 13:39   | 14:27   | 16:49   |
| 20                   | 加畑集会所    | 08:13   | 11:38   | 12:28   | 13:38   | 14:28   | 16:48   |
| 21                   | 平栗学校跡地   | 08:15   | 11:36   | 12:30   | 13:36   | 14:30   | 16:46   |
| 22                   | 中村橋      | 08:16   | 11:35   | 12:31   | 13:35   | 14:31   | 16:45   |
| 23                   | 平栗なかよし公園 | 08:17   | 11:34   | 12:32   | 13:34   | 14:32   | 16:44   |
| 24                   | 厚原       | 08:18   | 11:33   | 12:33   | 13:33   | 14:33   | 16:43   |
| 25                   | 金井       | 08:20   | 11:31   | 12:35   | 13:31   | 14:35   | 16:41   |
| 26                   | 金井入口     | 08:21   | 11:30   | 12:36   | 13:30   | 14:36   | 16:40   |
| 27                   | 長生寺入口    | ○ 08:22 | ■ 11:29 | ○ 12:37 | ■ 13:29 | ○ 14:37 | ■ 16:39 |
| 28                   | 番屋橋      | ○ 08:23 | ■ 11:28 | ○ 12:38 | ■ 13:28 | ○ 14:38 | ■ 16:38 |
| 29                   | 都留市立病院前  | ○ 08:25 | ■ 11:26 | ○ 12:40 | ■ 13:26 | ○ 14:40 | ■ 16:36 |
| 30                   | 市立病院入口   | ○ 08:26 | ■ 11:25 | ○ 12:41 | ■ 13:25 | ○ 14:41 | ■ 16:35 |
| 31                   | 道生堀      | ○ 08:27 | ■ 11:24 | ○ 12:42 | ■ 13:24 | ○ 14:42 | ■ 16:34 |
| 32                   | 寿町       | ○ 08:28 | ■ 11:23 | ○ 12:43 | ■ 13:23 | ○ 14:43 | ■ 16:33 |
| 33                   | 都留市駅     | ○ 08:29 | ■ 11:22 | ○ 12:44 | ■ 13:22 | ○ 14:44 | ■ 16:32 |
| 34                   | 公正屋      | ○ 08:31 | ■ 11:20 | ○ 12:46 | ■ 13:20 | ○ 14:46 | ■ 16:30 |

減速、既存バス停を停留所へ採用しているが、交通空白地帯解消のため、赤字の停留所は市で新たに設定している。

停車時間は、時速40kmの車が停留所間の移動にどのくらいの時間かかるかを計算して設定している。  
（青字は、各便の出発時間）

出発時間は、1往復をセットとして、以下を考慮し設定している。

- ① 1・2便 … 市立病院まで行った方が、診察を終えて帰れるように
- ② 3・4便 … 駅からスーパーに行き、買い物して帰ってこれるように
- ③ 5・6便 … ②と同じ