

都留市議会報告会 「行政への要望等」まとめ

【上谷地区】

- 1.プレミアム付き商品券について、昨年に販売した際、販売する事前の手続きなどがわからなく、買いたくても買えなかった人（自分も含め、お年寄りの方）が多かったと聞いている。今後、同じような商品券等を販売する際は、希望する人に平等に行き渡るような方法を検討してほしい。
- 2.都留文科大学・うぐいすホール周辺の市道について、学生など歩行者が多く、またイベントなどがある時などは車の通行も多い。道幅が狭い場所があり、車がすれ違えないなどの問題がある。
- 3.市立病院の診察・診察後における待ち時間について、薬をもらうだけでも4時間近くかかる。身体の具合が悪い時など、待ち時間が長すぎて非常に辛い思いをしたことがある。待ち時間の短縮など改善してほしい。
- 4.家中川のゴミについて、市役所前の家中川に緋鯉が放流されたことは、とても良いことだと思うが、まだゴミ（庭木の枝や雑草など）がかなり流れてきている。
- 5.ふるさと時代祭りの屋台の飾り幕について、当時からの物であり貴重であるが、年数が経ってきており、レプリカを作って、本物は保管（ミュージアム都留）するようにしたらどうか。
- 6.全国俳句大会の事業について、事業費で支出がおおよそ300万円に対し、収入が80万円ほどしかないと聞いた。市の事業として行うことが理解できない。俳句連盟が行う市民俳句かるた大会では、支出が9万円に対し、収入が4万円しかなく、残りの5万円は寄付金で賅っているような状況だが、市はこの5万円も出してくれない。
- 7.深夜等における若者について、最近話題になっているポケモンGoで遊ぶ若者が都留市でも多くなってきているが、深夜に家の近所で若者達が騒ぎ、ゴミなど放棄していくなど迷惑している。

【中谷地区】

- 1.餌をあげる人がいて、ノラ猫が多く、何度も車でひきそうになったことがあり危険。以前、市役所に電話したが、都留市には迷惑条例がないからと言われた。空家にも猫が入り込

み、子供が増える。裏側から入るようなので、入れないようにふさいでもらいたい。

【 下 谷 地 区 】

- 1.道の駅の総事業費と国の補助金について聞きたい。道の駅のオープン予定と年間集客予定人員はどのように考えているか。年間売上目標と客 1 人当たりの消費額はどのくらいに考えているか。
- 2.道の駅と井倉にオープンするカインズホーム、ベイシアとの関係についてどう思うか。
- 3.企画完成までは行政が進めてきたが、オープン後は『せんねんの里』が経営の実務をするようだが、行政の介入はどこまでするのか。
- 4.せんねんの里の実績やどんな顔ぶれなのかということがわからない。目に見えてあきらかに無理な道の駅。なぜ議員がとめないのか。カインズに上野原や大月から買い物に来て、道の駅には行かない。議決した責任があるので、腹をくくって努力していくことが必要。オール与党とならず、市長にブレーキをかけることもしなくてはダメ。
- 5.CCRCについて簡単にわかりやすく説明してほしい。CCRCの建物拠点はどこになり、総事業費はどのくらいか。
- 6.全国どこの市町村も人口減少に対して多くの施策を企画しているが、本市のCCRCの参加企業は何社くらいありますか。
- 7.道の駅とCCRC、また健康科学大学看護学部に多くのお金がかかるが、ほかの施策への影響はないか。

【 三 吉 地 区 】

- 1.県道戸沢谷村線について、拡幅工事が行われているが、まだまだ狭隘な箇所（特に、自動車教習所前や下戸沢たなもと附近のカーブ等）があり、通学路としても主要な路線なので、県へ引き続き陳情等を願いたい。
- 2.「谷村第二小学校入口と避難所」の看板が見づらい。都留文科大学附属小学校は見やすい場所に設置してあるので、同様に見えやすい場所に設置を願いたい。また、谷二小学校

への進入路が狭いので、入り口付近だけでも拡幅を願いたい。

- 3.循環バスについて、その都度 200 円を支払うのではなく、大月市等で導入している 3000 円、4000 円等のパスポートのようなものを発行すれば、利用が増えるのではないかと。高齢者は、その都度支払うことが億劫な方もいて、パスポートのように現金での支払がなくなれば、周遊気分で利用する人も増えるのではないかと。
- 4.道の駅が心配との声を聞くが大丈夫か。

【開地地区】

- 1.甲府市のイベントで、「じょいつる市場」のPRをテレビでやっていたが、それを見て来てみたいという人がいた。もっとPRをした方よいと思う。
- 2.都留文科大学附属小への通学路の歩道設置がなかなか進んでいないようだが。
- 3.消防団員について、名前だけの団員が増加している。ある部では、半分位の団員しか消防活動をしていない。消防活動をしていない団員に対しても、退職金が同様に支給されることから、団員の中には、不公平感を持つものもいるという話を聞く。消防団員の定数を地域の实情（世帯数）を勘案し、見直す必要があるのではないかと。現状のままでは、60 歳とか 70 歳で団員をしなければならぬ地域もでてくるのではないかと。
- 4.定期バスでは、循環バスへの乗り継ぎができず不便なので、循環バスを開地地域へも入れてほしい。
- 5.都留バイパスは禾生方面への延伸はどのような状況か。

【東桂地区】

- 1.CCRC について初めて聞いたが何か。
- 2.アメリカで 20 年で人口は 5 倍くらいになったという話を聞いたがそうならくれればよい。
- 3.道の駅について 事業費はどのくらいか。いつからか。集客予定人数は。運営はどのよう

にするのか。売上は。商品はどうするのか。

4.ロードレースは毎年やるのか。

5.要望：古渡入口に登山者が帰ってくる。その時に駅はどっちかと聞かれる。駅は一つの目安になるが、駅の看板がない状況。東桂駅のところの看板も吉田からくる場合は看板が低い。大月方面からきた場合は看板がないのでなんとかして欲しい。要望は各自治会からでてくるか、簡単にできることと出来ないことがあると思うが、すぐにできないものは、どのように管理しているか。一元管理か。課で管理か。きちんと管理しているか。

6.境天満宮の門の正面の上が小動物に喰われている。市の文化財なので、小動物にやられないような対策をしたほうがいい。

7.今都留市で一番何が問題か。

8.道の駅に関して、スーパーが便利なので、どうしても買ってしまう。だが、市民が行って買うようでないとダメだと思う。利用する人の目線で考えていかないとダメだと思う。

【宝地区】

1.CCRCについて簡単に説明してほしい。

2.道の駅(農林産物直売所)の行政の介入はどこまでするのか。道の駅の総事業費は。国の補助金はどうなっているか。道の駅のオープンはいつごろか。年間の集客数は。現状とリニアとの関係をどのように考えているか。

3.宝小学校の児童数が減少しており、統合されるのではないかと心配している。サントウン宝のなかに子育て支援住宅を建設し、少子化をくいとめてほしい。

4.初狩・大幡線は、宝バイパスが完成したらやると聞いている。どうなっているか。道幅、歩道の拡幅をやっているのか。

5.中津森へのヘリポートの面積・工事費はいくらか。

6.道の駅は借金でやる部分もあるが、年間の集客数は。一人どのくらいの売上があれば借金が返せるか。

7.空き家対策について、空き家対策の計画を実施するとしているが、空き家を今後どうしていきたいか。またCCRCとの関連はあるか。

8.自治会活動について、広報、募金活動、災害活動等、市がらみの仕事は90%ある。補償を制度として詰めてもらいたい。

【 禾 生 地 区 】

1.道の駅は市民が期待しており、禾生の星だと思う。運営していけるか。予算9億円とのことだが、国からいくら市からいくらの支出があるか。

2.道の駅に関して、55万人の入場者を見込んでいるようだが根拠は。

3.道の駅に関して、市外等からの客が見込めない場合は、結局市民が利用することとなるが、その場合は付加価値が必要ではないか。

4.道の駅がオープンするが、都留市の財産になると思うが、道周辺のフンの問題等があるので、市民の協力のもと改善し、気持ちよく市外からくる客を増やしていけたらいいと思う。

5.2年後に市立病院産科が開始される。CCRCにより高齢者の支援も充実する。しかし、大学生の4割が奨学金を借りていて、借金を抱えながらの社会人生活がスタートする。結婚しないのかと言われてもしかたがないと思うが、市としてなにか補助など対策はないか。

6.井倉地区の区画整理が進んでいるが、小中学校の通学路が危険だが整備できないのか。

【 盛 里 地 区 】

1.土砂災害対策における砂防工事について、ここからすぐ近くで砂防工事を県で行っているが、今後の計画など進捗状況を知りたい。また、現在、工事用の道路ということで道があるが、工事が終わればその道が無くなってしまう。道の部分を市に引き取ってもらうなどして道として残してもらえないか。

2.高齢者の肺炎球菌ワクチン予防接種について、接種料の補助が受けられるのが65歳以上

で5歳ごと（65、70、75、・・・）の年齢の人だけなのか。もし、今年、該当していて受けられなかった場合には、5年後に再度通知がくるということか。

また、補助は1回だけなのか。（1回接種すればよいのか。）

- 3.市内の循環バスについて、高齢のため、運転免許証を返納した際に、市内循環バスの乗車券（11,000円分）を貰ったが、現在は、盛里地区には循環バスは運行していない。（盛里地区の人口減少ということも問題であるが）。また、乗合タクシーは料金が高くて乗れない。病院、いきいきプラザ、まちづくり交流センターなどに行きたくても行けない。市の担当課（地域環境課）に3回ほどお願いに行っているが、検討しますとのことである。どうにかならないか。この循環バスの乗車券を乗合タクシーで使えるようにできないか。
- 4.災害について、山林が荒れていて、山からの倒木などが川に流れ、川の水が溢れる危険性が高い。山林の管理等の対策が必要である。
- 5.CATVの放送について、お悔みについて放送してもらえないか。（新聞をとっていないため）富士吉田のCATVでは放送しているとのこと。

都留市議会報告会 市議会への要望等

- 1.都留市議会には派閥があるか。あれば、良い点と悪い点を1つずつ聞きたい。【下谷地区】
- 2.年2回の議員視察研修の目的と成果は行政に対してどの様に反映されているか。【下谷地区】
- 3.全国から都留文科大学などへ学生を集めている都留市に、警察署がない。「都留市を取り戻す」ということで、議会としても全力で取り組んでもらいたい。道の駅より重要なことだと思う。【下谷地区】
- 4.本年度の議会報告会の終了した地域と参加人数を教えてください。【下谷地区】
- 5.議員研修として、北海道や九州などへなぜわざわざ行くのか。同じような環境のところへ行った方が効果的ではないか。【宝地区】
- 6.研修をやっていいと思ったことは。【宝地区】
- 7.昨年も要望したが、その結果について、どうなったかを答えてもらいたい。【東桂地区】
- 8.桂町自治会で、防災訓練のやり方を変えた。去年までは避難訓練だが、今年は、自治会を周って安全確認をした。市へは報告したが、それに対する考えは。【東桂地区】
- 9.CATVにおける定例会の放送案内について、直接、市には関係ないが、CATVで定例会を放送する日時がわからない。CATVの番組案内など周知する方法を議会でも検討したらどうか。【盛里地区】
- 10.議会報告会の開始時間を19:30にしてはどうか。【盛里地区】