

都留市通学路合同点検に基づく安全対策箇所一覧

【谷村第一小学校】

No	分類	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	点検に基づく対策計画	事業主体	令和5年度以降の対策経過
1-1	新規	県道高畑谷村停車場線	つる一丁目1471-3 寿交差点	追い越す車両が多く、車と接触する恐れがある	①歩道のカラー塗装 ②安全教育指導	①県道管理者 ②学校	①令和6年度対応予定 ②対応済み
1-2	新規	県道高畑谷村停車場線 市道上谷家中川線	上谷一丁目277-1先 ～上谷四丁目352-2 先	道幅が狭く歩道に侵入する車が多く接触の恐れがある。	①歩道のポール修繕 ②注意看板の設置	①県道管理者 市道管理者 ②教育委員会	①令和6年度対応予定 対応済み ②対応済み

【谷村第二小学校】

No	分類	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	点検に基づく対策計画	事業主体	令和5年度以降の対策経過
2-1	新規	市道法能宮原線	法能174番1先交差点から住吉球場方面	歩道はあるが幅が狭い、車道に飛び出すと危険である。	①安全教育指導	①学校	①対応済み

【都留文科大学附属小学校】

No	分類	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	点検に基づく対策計画	事業主体	令和5年度以降の対策経過
3-1	継続	県道都留道志線	小野507-1先	急カーブになっているため車と接触する恐れがある。	①速度抑制のための路面標示設置	①県道路管理者	①令和6年度対応予定

都留市通学路合同点検に基づく安全対策箇所一覧

【東桂小学校】

No	分類	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	点検に基づく対策計画	事業主体	令和5年度以降の対策経過
4-1	新規	県道大野夏狩線	桂町71-1・発電所周辺	歩道がなく車と接触する恐れがある。 スピードを出す車が多く横断が危険である	①グリーンベルトの延長	①県道管理者	①令和6年度対応予定
4-2	継続	都留市公衆用道路	桂町1141付近	水量の多い大きな水路があり、転落した場合に流され溺れてしまう危険。	①安全教育指導	①学校	①対応済み

【宝小学校】

No	分類	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	点検に基づく対策計画	事業主体	令和5年度以降の対策経過
5-1	継続	県道高畑谷村停車場線	金井50・金井トンネル周辺	スピードを出す車が多く横断が危険である	①横断歩道部カラー塗装 ②安全教育指導	①県道路管理者 ②学校	①令和6年度対応予定 ②対応済み
5-2	新規	県道高畑谷村停車場線	中津森815 中津森中組バス停付近	登下校時間帯の車の往来が多く、スピードを出している車も多いため横断が危険である。	①安全指導教育	①学校	①対応済み
5-3	新規	県道高畑谷村停車場線	中津森230番1先 南入口バス停付近	登下校時間帯の車の往来が多く、スピードを出している車も多いため横断が危険である。	①横断歩道、ダイヤモンド再塗装	①警察	①令和6年度対応予定

都留市通学路合同点検に基づく安全対策箇所一覧

【禾生第一小学校】

No	分類	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	点検に基づく対策計画	事業主体	令和5年度以降の対策経過
6-1	新規	県道四日市場上野原線	朝日曾雌1487-1・曾雌バス停周辺	スクールバス停留所であるが車と接触する恐れがある。	①グリーンベルトの延長	①県道路管理者	①令和6年度対応予定
6-2	継続	県道四日市場上野原線	与縄288 上手バス停付近	車両の通行が多く、横断歩道があるが経年劣化により薄くなっており横断が危険である。	①横断歩道の再塗装	①大月警察署	①令和6年対応予定
6-3	新規	県道四日市場上野原線	古川渡553-4・禾生第一小学校前	道路幅員が狭く、交通量が多いため車と接触する恐れがある。	①グリーンベルトの設置 ②横断歩道の再塗装	①県道路管理者 ②大月警察署	①令和6年度対応予定 ②対応予定
6-4	新規	国道139号線	生出神社付近から四日市場694番付近	登下校の時間帯は、交通量も多くスピードを出す車両も多い	①安全教育指導	①学校	①対応済み

【禾生第二小学校】

No	分類	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	点検に基づく対策計画	事業主体	令和5年度以降の対策経過
7-1	継続	市道川茂堀ノ内線	小形山798～1641付近	歩道がなく、通学時は児童と車が輻輳し危険、また道路と並行してオープン水路があり転落するおそれがある。	①蓋付の水路に改修し、車線分離標を設置することで、歩行者通行帯を確保する。	①市道管理者	①事業着手済み
7-2	新規	市道田野倉駅線	田野倉788番3～755番1付近	オープン水路は、水量が多く、児童の通学時は心配である。	①蓋付の水路に改修し、車線分離標を設置することで、歩行者通行帯を確保する。	①市道管理者	①令和7年度対応予定