

都留都市計画道路の変更（都留市決定）

様式 10

都市計画道路中 3・4・1 号谷村町駅前通り線ほか 3 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・1	谷村町駅前 通り線	富士急行 谷村町駅前	都留市 上谷二丁目	—	約 170m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 1 箇所	終点変更 延長変更
	車線の内訳										
	構造形式の内訳										
	その他		なお、富士急行谷村町駅前に 1,000 m ² の交通広場を設ける								
幹線街路	3・5・2	学校通り線	都留市 中央二丁目	都留市 中央二丁目	—	約 90m	地表式	2 車線	14m	幹線街路と平面交差 1 箇所	終点変更 延長変更
	車線の内訳										
	構造形式の内訳										
	その他										
幹線街路	3・6・4	横町天神通り 線	富士急行 都留市駅前	都留市 中央二丁目	—	約 410m	地表式	2 車線	11m	幹線街路と平面交差 4 箇所	終点変更 延長変更
	車線の内訳										
	構造形式の内訳										
	その他		なお、富士急行都留市駅前に 1,700 m ² の交通広場を設ける								

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・5	横町通り線	都留市 つる一丁目	都留市 中央二丁目	—	約 420m	地表式	2 車線	8 m	幹線街路と平面交差 3 箇所	終点変更 延長変更
	車線数の内訳										
	構造形式の内訳										
	その他										

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由

【3・4・1 谷村町駅前通り線】

（都）谷村町駅前通り線は昭和 31 年 5 月に富士急行谷村町駅前から都留市上谷三丁目（（都）横町天神通り線との交差点）までを都市計画決定したが、現在未整備である。

都留市上谷二丁目（一般国道 139 号との交差点）から都留市上谷三丁目（（都）横町天神通り線との交差点）までの区間は（都）横町天神通り線の廃止に伴い道路ネットワーク上の必要性が低下する。また、中央自動車道都留 IC から一般国道 139 号都留バイパスへのアクセス機能は一般国道 139 号や主要地方道都留道志線により代替が可能であり、将来交通量および混雑度も低くなっている。よって、都留市上谷二丁目（一般国道 139 号との交差点）から終点である都留市上谷三丁目（（都）横町天神通り線との交差点）までの未整備区間（約 80m）を廃止とする。

【3・5・2 学校通り線】

（都）学校通り線は昭和 31 年 5 月に都留市中央二丁目（一般県道高畑谷村停車線の交差点）から都留市中央三丁目（（都）横町天神通り線との交差点）までを都市計画決定したが、都留市中央二丁目（一般国道 139 号との交差点）から都留市中央三丁目（市道谷村東側通り線との交差点）を除き、現在未整備である。

都留市中央二丁目（一般国道 139 号との交差点）から都留市中央三丁目（（都）横町天神通り線との交差点）までの区間は（都）横町天神通り線の廃止に伴い道路ネットワーク上の必要性が低下する。また、中央自動車道都留 IC から国道 139 号都留バイパスへのアクセスは国道 139 号や主要地方道都留道志線により代替が可能であり、将来交通量および混雑度も低くなっている。よって、都留市中央二丁目（一般国道 139 号との交差点）から終点である都留市中央三丁目（（都）横町天神通り線との交差点）までの区間（約 120m）を廃止とする。

【3・6・4 横町天神通り線】

（都）横町天神通り線は昭和 38 年 2 月に富士急行都留市駅前から都留市上谷六丁目（（都）一般国道 139 号（都留バイパス）との交差点）までを都市計画決定したが、富士急行都留市駅前から都留市中央二丁目を除き、現在未整備である。

都留市中央二丁目（一般国道 139 号との交差点）から都留市上谷六丁目（（都）一般国道 139 号（都留バイパス）との交差点）との交差点までの区間は将来交通量および混雑度も低く、並行する国道 139 号を代替路線とすることで交通処理の機能水準が担保され、歩行者機能についてはウォーキングトレイルにより担保される。中央自動車道都留 IC から国道 139 号都留バイパスへのアクセスは国道 139 号や主要地方道都留道志線により代替が可能である。よって、都留市中央二丁目（一般国道 139 号との交差点）から終点である都留市上谷六丁目（（都）一般国道 139 号（都留バイパス）との交差点）までの未整備区間（約 1,030m）を廃止とする。

【3・6・5 横町通り線】

（都）横町通り線は昭和 31 年 5 月に都留市つる一丁目（富士急行都留市駅前）から都留市中央三丁目（（都）横町天神通り線との交差点）までを都市計画決定したが、現在未整備である。

都留市中央二丁目（一般国道 139 号との交差点）から都留市中央三丁目（（都）横町天神通り線との交差点）までの区間は（都）横町天神通り線の廃止に伴い道路ネットワーク上の必要性が低下する。また、中央自動車道都留 IC から国道 139 号都留バイパスへのアクセスは国道 139 号や主要地方道都留道志線により代替が可能であり、将来交通量および混雑度も低くなっている。よって、都留市中央二丁目（一般国道 139 号との交差点）から終点である都留市中央三丁目（（都）横町天神通り線との交差点）までの未整備区間（約 160m）を廃止とする。