

社会資本総合整備計画

地域の特色を活かした観光・物流・交流の活発化に
資する道づくり(3期)

(都留市,山梨市,韮崎市,北杜市,甲斐市,笛吹市,上野原市
身延町,南部町,富士川町,昭和町)

令和5年2月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月07日

計画の名称	42 地域の特色を活かした観光・物流・交流の活発化に資する道づくり(3期)											
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	都留市,山梨市,韮崎市,北杜市,甲斐市,笛吹市,上野原市,身延町,南部町,富士川町,昭和町											
計画の目標	人流・物流を支える道路ネットワークの整備を促進し、利便性の高い居住空間の整備により人口流出の抑制を図り、活力あるまちづくりを進める。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	8,930	A	8,930	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R5当初	中間目標値 R7末	最終目標値 R9末
1	【都留市】中央自動車道にかかる都留ICへのアクセス道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセスの向上を図り観光入込客数の増加を図る。 アクセス道路整備前後の田原地内の定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の田原地内定住人口数)	0人	100人	100人
2	【山梨市】中央自動車道にかかる勝沼IC、一宮ICへのアクセス道路及び関連道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス道を整備することで観光客数の増加を図る。また、周辺地域の活性化及び市内定住人口の増加を目指す。 アクセス道路整備前後の市内定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の市内定住人口数)	33000人	33000人	33100人
3	【韮崎市】韮崎市上ノ山地区からの中央自動車道韮崎ICへのアクセス機能の向上と、甲斐市中心部への連絡強化を図る。 アクセス道路整備前後の市内定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の市内定住人口数)	28300人	28300人	28500人
4	【北杜市】中央自動車道にかかる須玉IC、長坂IC並びに小淵沢ICへのアクセス道路及び関連道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。 アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客数)	2088000人	3900000人	4646000人
5	【甲斐市】県道へのアクセス道路を整備し、地域間の連絡強化を図り、周辺地区の活性化及び定住化促進を目標とする。 アクセス道路整備前後の市内定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の市内定住人口数)	76500人	76600人	76600人
6	【笛吹市】JR石和温泉駅、笛吹八代スマートICから観光地(石和温泉・果実郷周辺)へのアクセスの強化と「笛吹みんなの広場」周辺道路の整備による観光客の増加を図る。 アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (山梨県観光客入込客統計調査報告書：石和温泉、果実郷周辺)	1383千人	1430千人	1500千人

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
7	【上野原市】中央自動車道にかかる上野原ICから半径3km以内にある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。 アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客数)	1000千人	2000千人	3000千人
8	【身延町】「西嶋和紙の里」を地域情報等の発信、交流、憩いの場の機能を持つ「道の駅」として整備し、地域の観光振興に繋げ、観光客数の増加を図る。 「道の駅」整備後の施設観光入込客数を指標とする。 (「道の駅」整備後の施設観光入込客数)	11679人	25000人	25000人
9	【南部町】災害時の救援活動の拠点となる南部町役場南部分庁舎と内船地区間のアクセス道路を整備することで旅行速度の向上を図る。 災害時の救援活動の拠点となる役場南部分庁舎と内船地区間のアクセス道路の旅行速度の向上を指標とする。 (実地計測)	20km/h	25km/h	25km/h
10	【富士川町】増穂ICへのアクセス道路を整備し、交通拠点、物流拠点(IC等)への平均アクセス時間を短縮させる。 アクセス道路整備前後の交通拠点、物流拠点への平均アクセス時間の短縮を指標とする。 (整備後の短縮時間：3分) = (整備前のアクセス時間：4分) - (整備後のアクセス時間：1分)	0分	0分	3分
11	【昭和町】リニア環境未来都市圏内に入る「リニア山梨県駅(仮称)」へアクセスし、役場をはじめ公共施設が多く存在するゾーンを通過する主要幹線道路として整備を図り、町内定住人口の増加を目標とする。 アクセス道路整備前後の町内定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の町内定住人口数)	2600人	2700人	2900人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村道	改築	大学周辺通り線道路改良事業	道路改良 L=0.20km	都留市						70	-	
		42-A03-1																	
	A01-002	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村道	改築	都留市版CCRC事業(2期)	道路改良 L=0.20km	都留市						77	-	
		42-A03-2																	
	A01-003	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	小原東東後屋敷線(第2期)道路改良事業	道路改良 L=0.54km	山梨市						606	-	
		42-A04-1																	
	A01-004	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	加納岩小学校西通り線道路改良事業	道路改良 L=0.3km	山梨市						400	-	
		42-A04-2																	
	A01-005	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	東山梨駅周辺整備事業	道路改良(歩道整備) L=0.5km	山梨市						200	-	
		42-A04-3																	
	A01-006	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	市道山梨市駅東山梨線簡易歩道整備事業	歩道整備 L=0.4km	山梨市						18	-	
		42-A04-4																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	市道14134号線道路改良事業	道路改良 L=0.1km	山梨市						45	-	
		42-A04-5																	
	A01-008	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村道	改築	穂坂97号線道路改良事業 (上ノ山工区)	バイパス L=1.2km	韮崎市						615	-	
		42-A06-1																	
	A01-009	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村道	改築	穂坂60号線道路改良事業	現道拡幅 L=1.2km	韮崎市						600	-	
		42-A06-2																	
	A01-010	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村道	改築	小淵沢町45号線道路改良 事業(小淵沢工区)	道路改良 L=0.50km	北杜市						11	-	
		42-A08-1																	
	A01-011	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村道	改築	藏原・村山西割線道路改 良事業(藏原工区)	現道拡幅 L=0.78km	北杜市						337	-	
		42-A08-2																	
	A01-012	道路	一般	甲斐市	直接	甲斐市	市町村道	改築	日立道路線道路改良事業	道路改良 L=0.43km	甲斐市						120	-	
		42-A09-1																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	甲斐市	直接	甲斐市	市町村道	改築	緑化センター八幡前線道路改良事業	道路改良 L=0.14km	甲斐市						54	-	
		42-A09-2																	
	A01-014	道路	一般	笛吹市	直接	笛吹市	市町村道	改築	1-32号線道路改良事業(南工区)	現道拡幅 L=1.30km	笛吹市						435	-	
		42-A10-1																	
	A01-015	道路	一般	上野原市	直接	上野原市	市町村道	改築	桑久保和見線道路改良事業	道路改良 L=400m	上野原市						265	-	
		42-A11-1																	
	A01-016	道路	一般	身延町	直接	身延町	市町村道	改築	西嶋和紙の里道の駅整備事業	駐車場・屋外トイレ整備等	身延町						368	-	
		42-A16-1																	
	A01-017	道路	一般	身延町	直接	身延町	市町村道	改築	昭和道路線道路改良事業	現道拡幅 L=0.1km	身延町						18	-	
		42-A16-2																	
	A01-018	道路	一般	南部町	直接	南部町	市町村道	改築	中田一の出線道路改良事業	現道拡幅 L=0.13km	南部町						131	-	
		42-A17-1																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村道	改築	青柳32号線道路改良事業	バイパス L=0.22km	富士川町						260	-	
		42-A18-1																	
	A01-020	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村道	改築	リニア側道整備事業	バイパス L=4.0km	富士川町						800	-	
		42-A18-2																	
	A01-021	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村道	改築	昭和玉穂中央通り線道路整備事業	バイパス L=1.0km	昭和町						3,000	-	
		42-A19-1																	
	A01-022	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村道	改築	町道124号線道路改良事業	バイパス L=0.2km	昭和町						500	-	
		42-A19-2																	
											小計						8,930		
											合計						8,930		

(参考様式3) 参考図面

計画の名称	42 地域の特色を活かした観光・物流・交流の活発化に資する道づくり (3期)	
計画の期間	令和5年度～令和9年度 (5年間)	交付団体 都留市, 山梨市, 韮崎市, 北杜市, 甲斐市, 笛吹市, 上野原市, 身延町, 南部町, 富士川町, 昭和町

